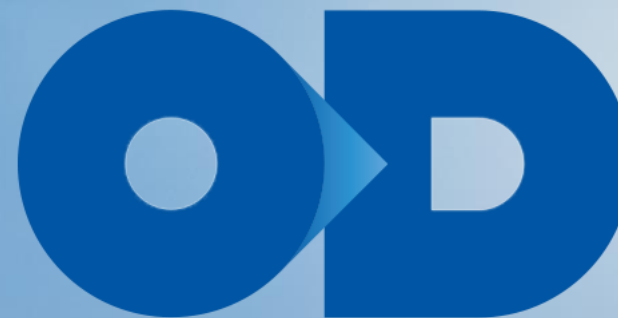
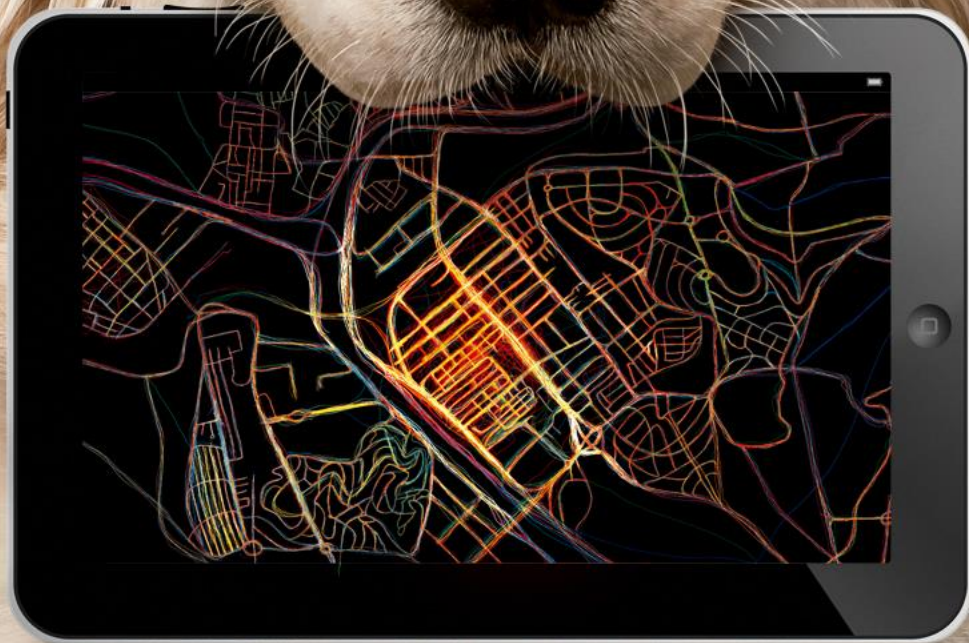




PESQUISA
ORIGEM
DESTINO
2017 
50 ANOS

>> A MAIOR E MAIS COMPLETA
PESQUISA DE MOBILIDADE URBANA
DA REGIÃO METROPOLITANA
DE SÃO PAULO.





➤ 1.BALANÇO DA EXECUÇÃO DA PESQUISA

➤ 2.RESULTADOS

➤ 3.FICHA TÉCNICA E AGRADECIMENTOS



50
ANOS

50 anos do Metrô
de São Paulo

6ª
PESQUISA
DECENAL

Série decenal sem interrupção,
exemplo de aplicação sistemática

CONFIABILIDADE

Fonte confiável de informações para
o planejamento urbano
e de transportes na RMSP

**>> MARCOS
DA PESQUISA
OD 2017**



>> BALANÇO DA REALIZAÇÃO PESQUISA OD 2017





PLANEJAMENTO

- Revisão do zoneamento
- Plano amostral
- Definições quanto à execução da Pesquisa
- Pré-teste

CONTRATAÇÃO

- Sistema
- Campo
- Verificação

CAMPO

- Pesquisa Domiciliar
- Pesquisa na Linha de Contorno

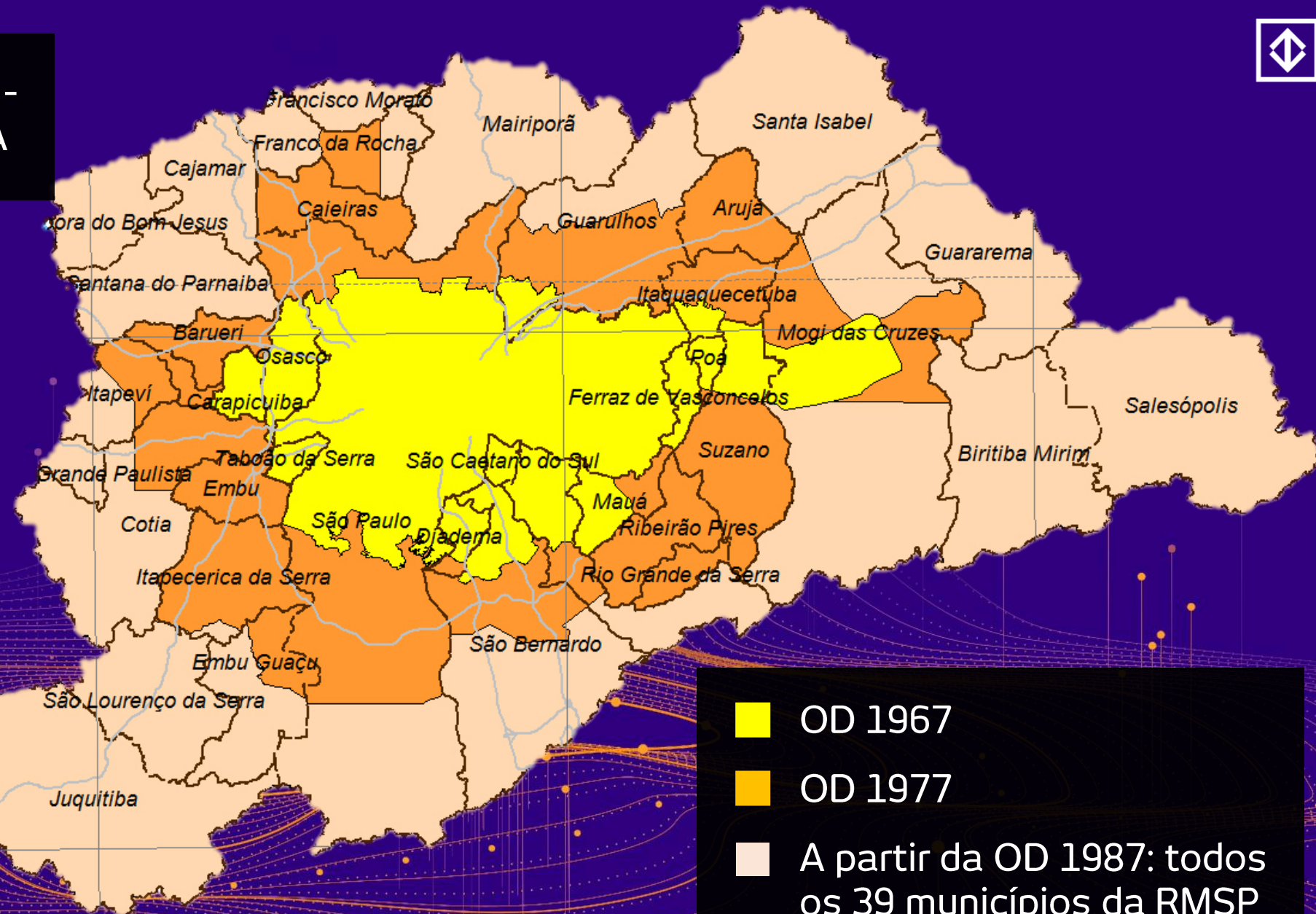
TRATAMENTO E EXPANSÃO DOS DADOS

BANCO DE DADOS

- Microdados
- Matriz OD

>> PLANEJAMENTO- ÁREA DE PESQUISA

Todos os
39 municípios
da Região
Metropolitana
de São Paulo





>> PLANEJAMENTO REVISÃO DO ZONEAMENTO

Revisão do zoneamento para acompanhar as mudanças urbanas e da rede de transporte no período de dez anos desde a última Pesquisa OD



>> PLANEJAMENTO - ZONEAMENTO

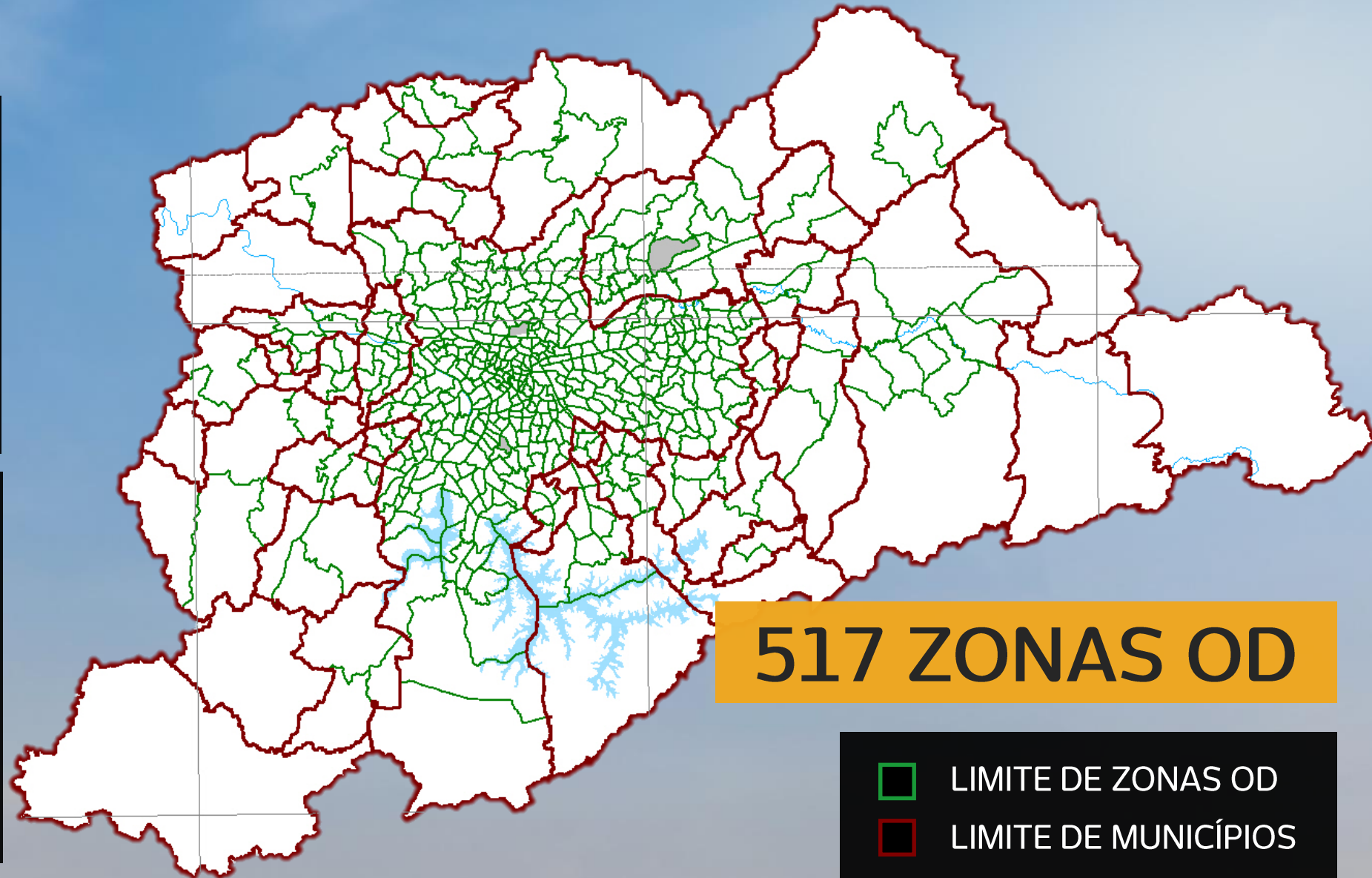


COMPATÍVEIS COM:

- Zoneamento das pesquisas anteriores
- Limites de municípios e de distritos no município de São Paulo
- Limites de setores censitários do IBGE

CONSIDERANDO:

- Homogeneidade no uso e ocupação do solo
- Sistema de transporte existente e futuro
- Equipamentos urbanos
- Barreiras físicas
- Áreas vazias





>> PLANEJAMENTO

DEFINIÇÕES QUANTO A EXECUÇÃO DA PESQUISA EM SUAS DIVERSAS ETAPAS

- Sistema de gerenciamento da coleta de dados
- Coleta de dados em campo
- Verificação da coleta/ consistência das informações

ELABORAÇÃO DO PLANO AMOSTRAL

SELEÇÃO DA AMOSTRA



>> PLANEJAMENTO



PLANO AMOSTRAL

Técnica estatística utilizada →

Amostragem estratificada

- cinco estratos de renda domiciliar

>> amostra de 32 mil domicílios

SELEÇÃO DA AMOSTRA → Cadastro do IBGE/Censo 2010 - Cadastro Nacional de Endereços para Fins Estatísticos - CNEFE





>> EVOLUÇÃO DA PESQUISA OD



MUNICÍPIOS NA ÁREA DE PESQUISA	15	27	39	39	39	39
NÚMERO DE ZONAS	206	243	254	389	460	517
AMOSTRA DE DOMICÍLIOS	20 MIL	29 MIL	26 MIL	24 MIL	30 MIL	32 MIL
	1967	1977	1987	1997	2007	2017

>> OPERACIONALIZAÇÃO



EQUIPE DO METRÔ

- Planejamento
- Gerenciamento
- Expansão dos dados amostrais
- Pesquisa Domiciliar
- Montagem do banco de dados
- Pesquisa Domiciliar
- Resultados finais

EMPRESAS CONTRATADAS

- Sistema de gerenciamento da coleta de dados:
 - Geolística - Pesquisa Domiciliar
 - Consórcio Comap-Millenia - Pesquisa na Linha de Contorno
- Coleta de dados em campo
 - Consórcio Comap-Millenia - Pesquisa na Linha de Contorno
 - Comap, Siggeo e Logit - Pesquisa Domiciliar
- Verificação e acompanhamento
 - GMR
- Expansão dos dados amostrais
 - Contorno: Consórcio Comap-Millenia
- Montagem do banco de dados
 - Contorno: Consórcio Comap-Millenia



ARQUITETURA DO SISTEMA

>> SISTEMA WEB – PESQUISA DOMICILIAR

- Pela primeira vez, uso do sistema online baseado em web com tablets na coleta dos dados
- Pesquisador ligado online ao sistema
- Sistema similar desenvolvido e utilizado para a Pesquisa na Linha de Contorno

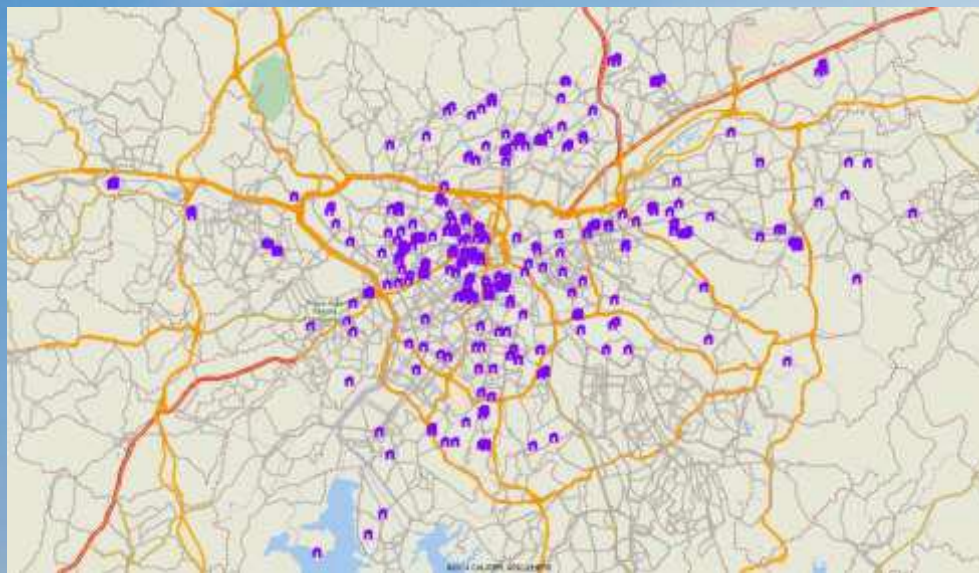


>> REALIZAÇÃO DE PRÉ-TESTE DO SISTEMA DA PESQUISA DOMICILIAR

OBJETIVO

Testar para garantir confiabilidade e qualidade de todos os componentes do sistema

- Testes de base de dados
- Testes funcionais
- Testes das interfaces com usuários
- Avaliação de desempenho
- Testes de segurança da informação
- Testes de controle de acesso
- Testes de configuração do sistema
- Testes de cargas do sistema



Localização dos funcionários do Metrô participantes

RESULTADOS	QUANTIDADE
Total de endereços visitados	407
Total de domicílios com viagens	160
Total de domicílios sem viagens	0
Total de famílias	178
Total de pessoas	473
Total de viagens	1682
Média de pessoas por domicílio	2,66
Média de viagens por pessoa (índice de mobilidade)	3,56
Média de viagens por família (índice de mobilidade)	9,45
Total de endereços distintos (além dos domicílios)	1287
Total de atendimentos pela Central	152
Total de domicílios atendidos pela Central	101
Total de agendamentos realizados	109

Resultados da Pesquisa Piloto

>> ETAPAS DE CAMPO DA PESQUISA

PESQUISA LINHA DE CONTORNO:

5 meses

Junho e agosto a novembro de 2017

PESQUISA DOMICILIAR:

11 meses

Agosto a Novembro de 2017

Março a Junho e Agosto a Outubro de 2018





>> NÚMEROS GERAIS

A COMPLEXIDADE DA PESQUISA

Pesquisa Domiciliar

- 132 mil domicílios visitados
- 32 mil domicílios pesquisados válidos

Pesquisa na Linha de Contorno

- 21 postos em rodovias de acesso à RMSP
- 3 terminais rodoviários
- 2 aeroportos
- 4 locais de aglomeração de ônibus fretados

2.400 pesquisadores,
supervisores e chefes de campo

156 MIL ENTREVISTAS

160 instituições públicas e
privadas envolvidas

>> AÇÕES DE DIVULGAÇÃO

No transporte público

- 300 superpainéis nas estações do Metrô
- 21 mil adesivos nos ônibus da SPTrans
- Cartazes nos 4.200 ônibus metropolitanos e terminais da EMTU

Em locais públicos

- 132 mil folhetos e cartazes afixados em instituições públicas e privadas

Em condomínios

- 42 mil folhetos e cartazes em condomínios
- 4 mil cartas de esclarecimento aos síndicos
- Ações especiais diretas em 500 condomínios



>> AÇÕES DE DIVULGAÇÃO

Quatro canais de atendimento à população e aos domicílios sorteados

- Página especial do site do Metrô
- Central de Informações do Metrô
- Central Exclusiva para o Domicílio Sorteado: esclarecimentos, verificação de dados do pesquisador, agendamento de entrevistas
- Central de Atendimento da Pesquisa OD para condomínios: esclarecimentos de dúvidas e acertos sobre agendamento de entrevistas



COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO





PESQUISA
ORIGEM
DESTINO
2017
50 ANOS

MENSAGEM IMPORTANTE

LEIA COM ATENÇÃO E DEPOIS GUARDE ESTA CARTA EM LOCAL SEGURO E DE FÁCIL ACESSO

O Metrô de São Paulo está realizando a Pesquisa Origem e Destino 2017, feita para conhecer melhor como as pessoas se deslocam diariamente nos 39 municípios da Região Metropolitana de São Paulo. Nesta edição de 2017 serão visitadas mais de 32 mil residências.

O seu endereço foi sorteado para receber a visita de um pesquisador, que irá em breve entrevistar todos os moradores da sua casa sobre as viagens feitas no dia anterior ao da visita.

Para garantir sua segurança e de sua família, o pesquisador estará identificado com colete e crachá. Além disso, vai apresentar uma **contrassenha** que deve ser igual à senha abaixo:

SENHA

Esta senha é exclusiva do seu endereço e não deve ser informada a mais ninguém além dos moradores da sua residência. Quando o pesquisador chegar, antes de autorizar sua entrada, peça que ele se identifique e fale a contrassenha. Confira se o número que ele falou é igual ao desta carta. Assim você terá certeza que pode receber o pesquisador com segurança.

A Central Exclusiva dos Entrevistados está à disposição para esclarecer dúvidas, agendar as visitas e, se for necessário, confirmar a identidade do pesquisador que está batendo à sua porta. Ligue para o número 0800 591 60 98, das 8h00 às 22h00, em qualquer dia da semana. As ligações são sempre gratuitas, mesmo se forem feitas de um telefone celular.

O Metrô garante a confidencialidade e proteção dos dados fornecidos pelos entrevistados.

Desde já agradecemos sua colaboração. Muito obrigado!

Atenciosamente,

Paulo Menezes Figueiredo
Diretor Presidente da Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô

>> AÇÕES DE DIVULGAÇÃO

Apresentações sobre a Pesquisa OD



1.200

PARTICIPANTES

em apresentações sobre a Pesquisa
instituições públicas e privadas,
associações de classe e universidades.



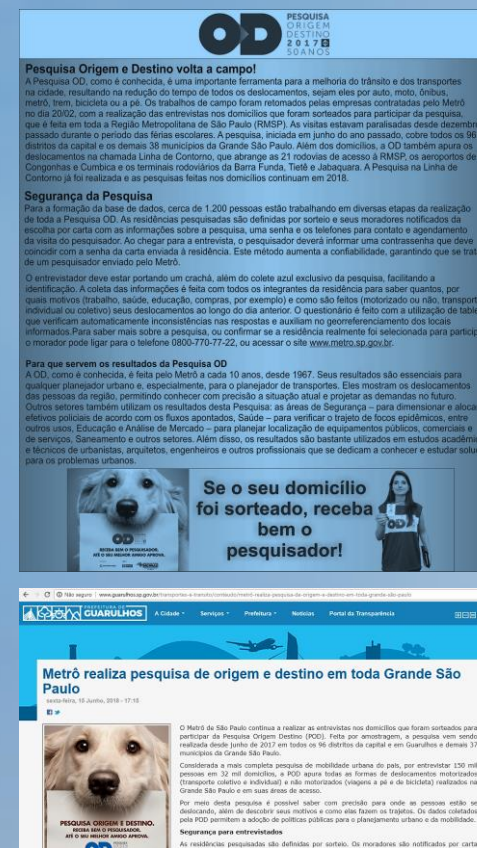
>> AÇÕES DE DIVULGAÇÃO

Presença na mídia
8 milhões de pessoas impactadas

- Press-releases da Imprensa do Metrô a veículos de comunicação
- Vídeos na TV Minuto de outubro/2017 a outubro/2018
- Reportagens em rádio e TV
- Encarte de 20 mil folhetos na Revista do Secovi
- Página no Metronews
- Artigos em jornais de municípios da RMSP

Divulgação de post, vídeos e jingle em:

- Redes sociais do Metrô
- 700 redes comunitárias: grupos de WhatsApp de associações de bairros, grupos de moradores, condomínios e outros



>> AÇÕES DE DIVULGAÇÃO



>> AÇÕES DE DIVULGAÇÃO

TV MINUTO MÍDIAS SOCIAIS



RESULTADOS

>> PESQUISA DOMICILIAR
VIAGENS INTERNAS À RMSP

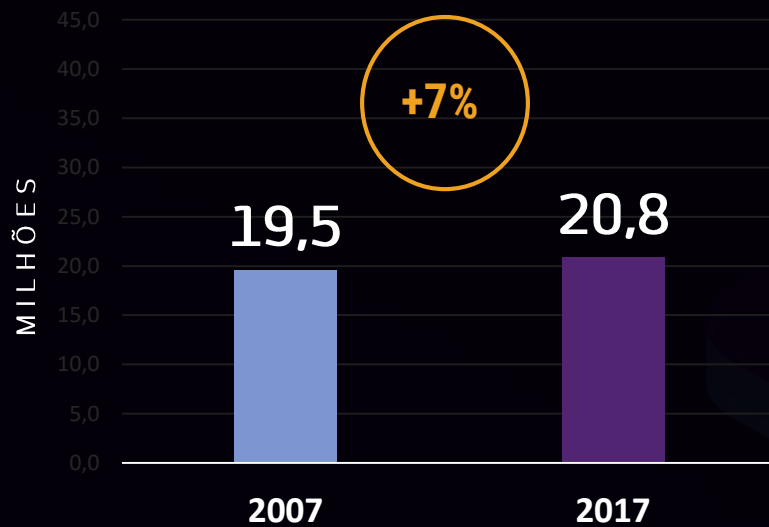




>> PESQUISA DOMICILIAR - DADOS GERAIS

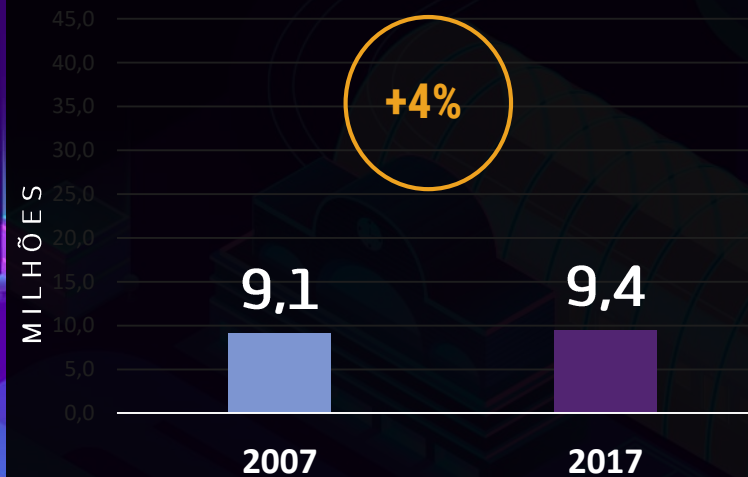
EVOLUÇÃO:
2007 - 2017

POPULAÇÃO



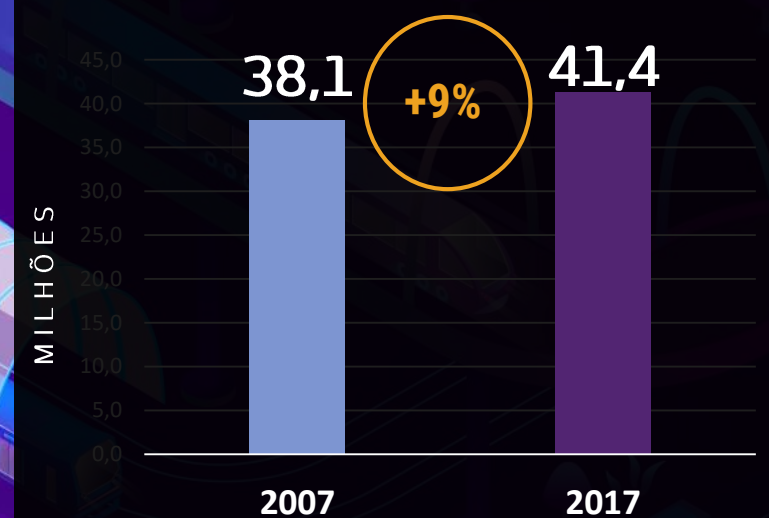
Fonte: Seade

EMPREGOS



Fonte: Pesquisa OD –
empregos formais e informais

VIAGENS TOTAIS



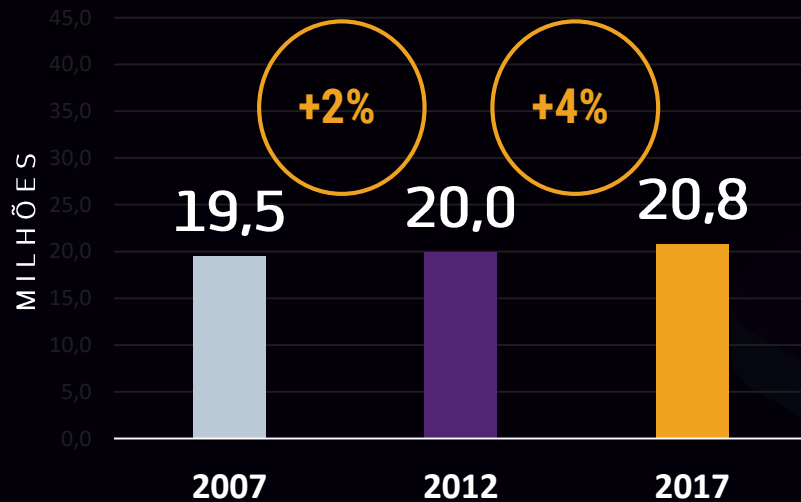
Fonte: Pesquisa OD



>> PESQUISA DOMICILIAR - DADOS GERAIS

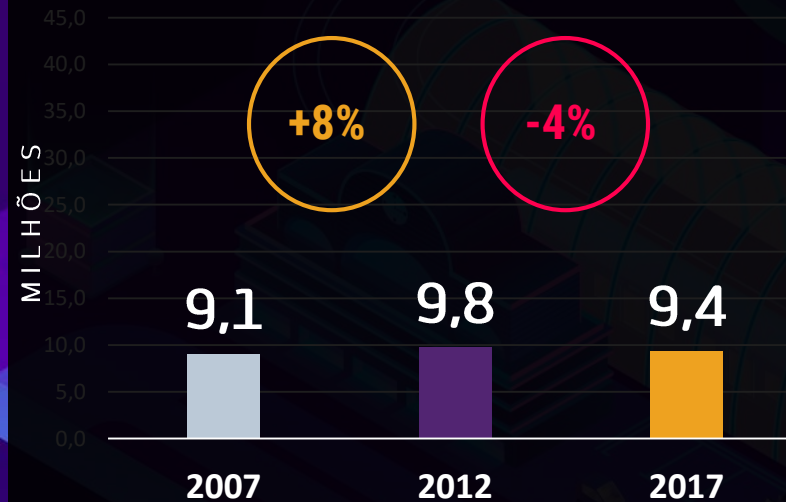
EVOLUÇÃO:
2012 - 2017

POPULAÇÃO



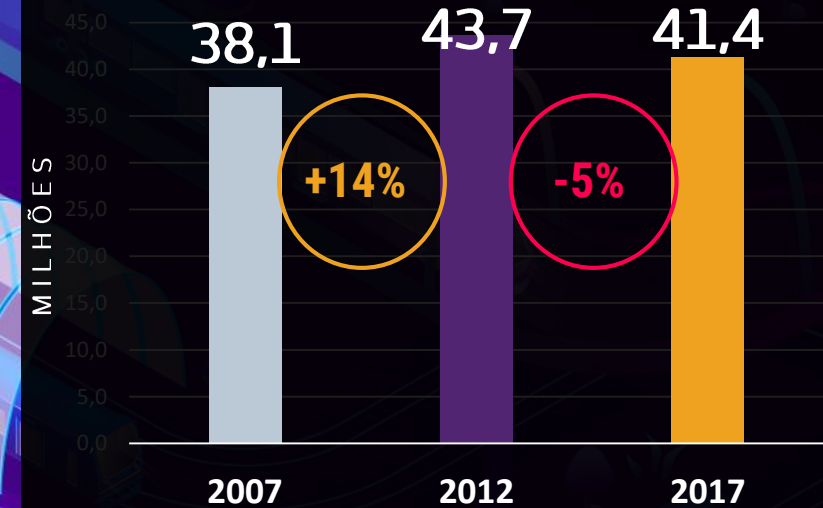
Fonte: Seade

EMPREGOS



Fonte: Pesquisa OD –
empregos formais e informais

VIAGENS TOTAIS



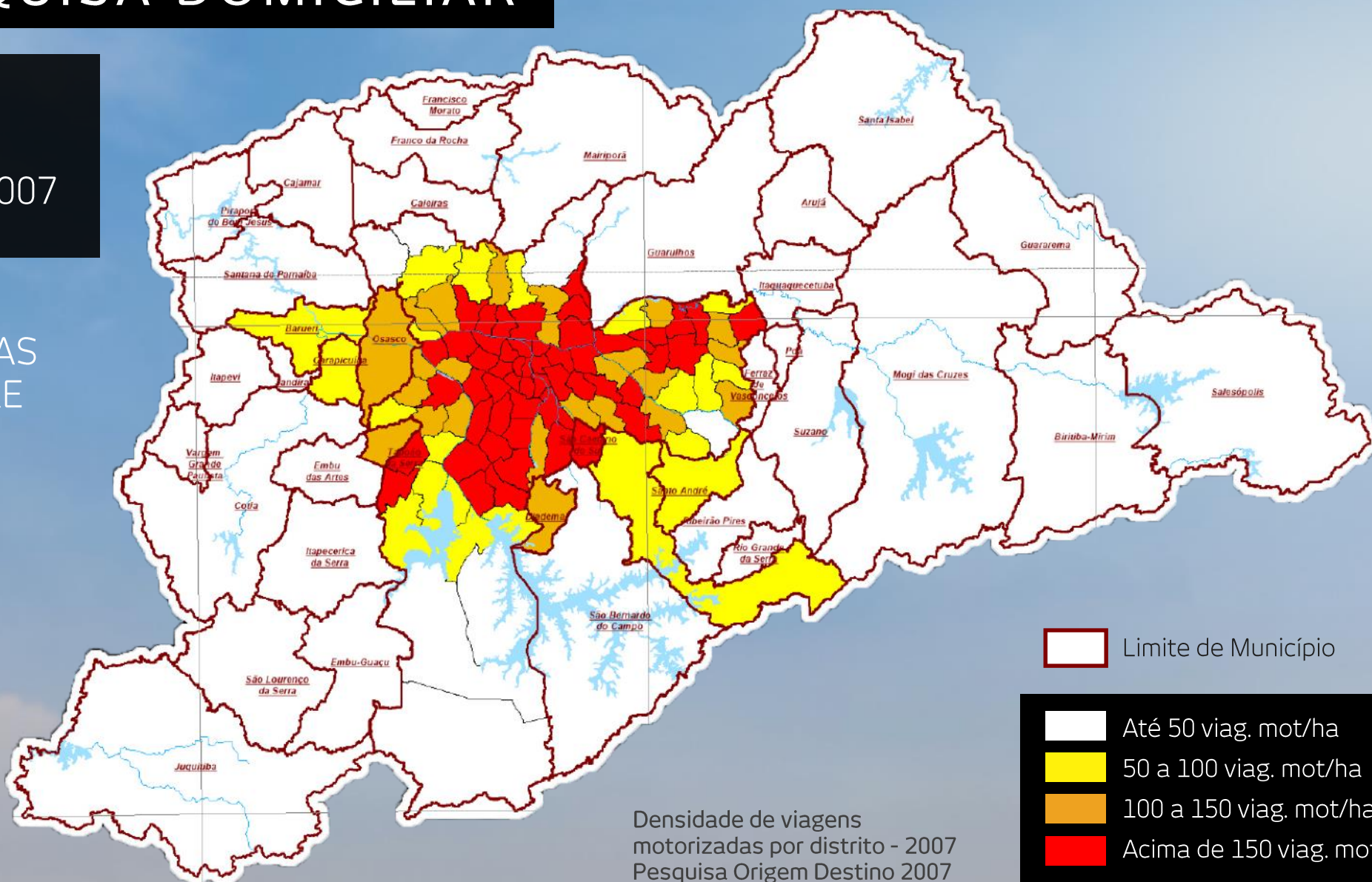
Fonte: Pesquisa OD



>> PESQUISA DOMICILIAR

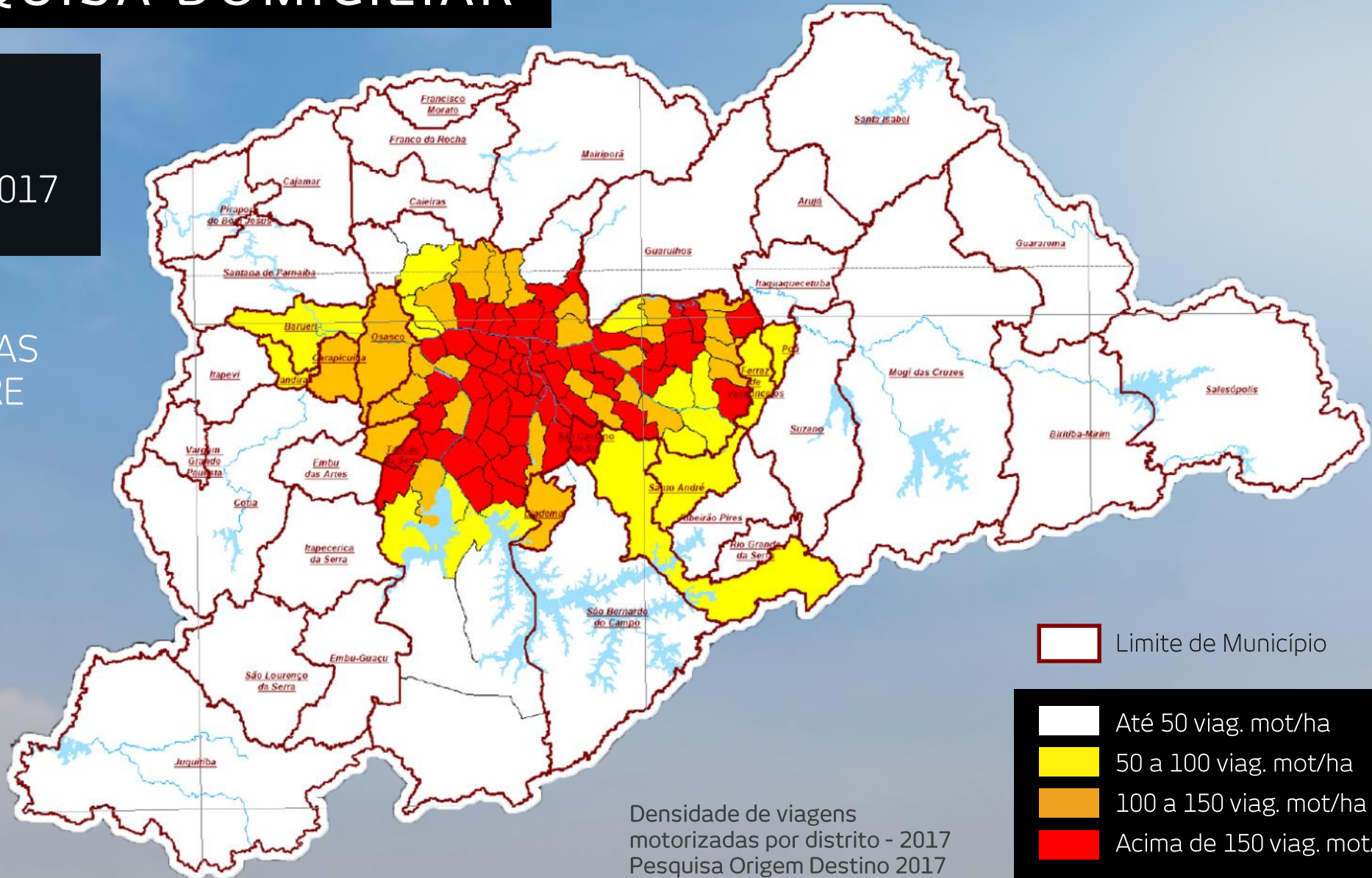
DENSIDADE
DE VIAGENS
NA RMSP - 2007

VIAGENS
MOTORIZADAS
POR HECTARE





VIAGENS MOTORIZADAS POR HECTARE



Densidade de viagens
motorizadas por distrito - 2017
Pesquisa Origem Destino 2017

>> DISTRIBUIÇÃO MODAL DAS VIAGENS INTERNAS

NÚMEROS ABSOLUTOS

2017
2007

41,4 milhões
38,1 milhões
de viagens por dia

28,2 milhões
25,2 milhões
de viagens
motorizadas

13,2 milhões
12,9 milhões
de viagens
não motorizadas

15,3 milhões
13,9 milhões
por transporte
coletivo



12,9 milhões
11,3 milhões
por veículos
particulares



12,9 milhões
12,6 milhões
a pé



0,4 milhões
0,3 milhões
de bicicleta



>> DISTRIBUIÇÃO MODAL DAS VIAGENS INTERNAS

PERCENTUAL EM RELAÇÃO AO TOTAL DE VIAGENS

2017
2007

100%
100%
de viagens por dia

68,0%
66,1%
de viagens
motorizadas

32,0%
33,9%
de viagens
não motorizadas

36,8%
36,5%
por transporte
coletivo

31,2%
29,5%
por veículos
particulares

31,1%
33,1%
a pé

0,9%
0,8%
de bicicleta



>> DISTRIBUIÇÃO MODAL DAS VIAGENS INTERNAS

PERCENTUAL EM RELAÇÃO A CADA GRUPO

2017
2007

100%
100%

de viagens por dia

68,0%

66,1%
de viagens
motorizadas

32,0%

33,9%
de viagens
não motorizadas

54,2%

55,3%
por transporte
coletivo



45,8%

44,7%
por veículos
particulares



97,3%

97,6%
a pé



2,7%

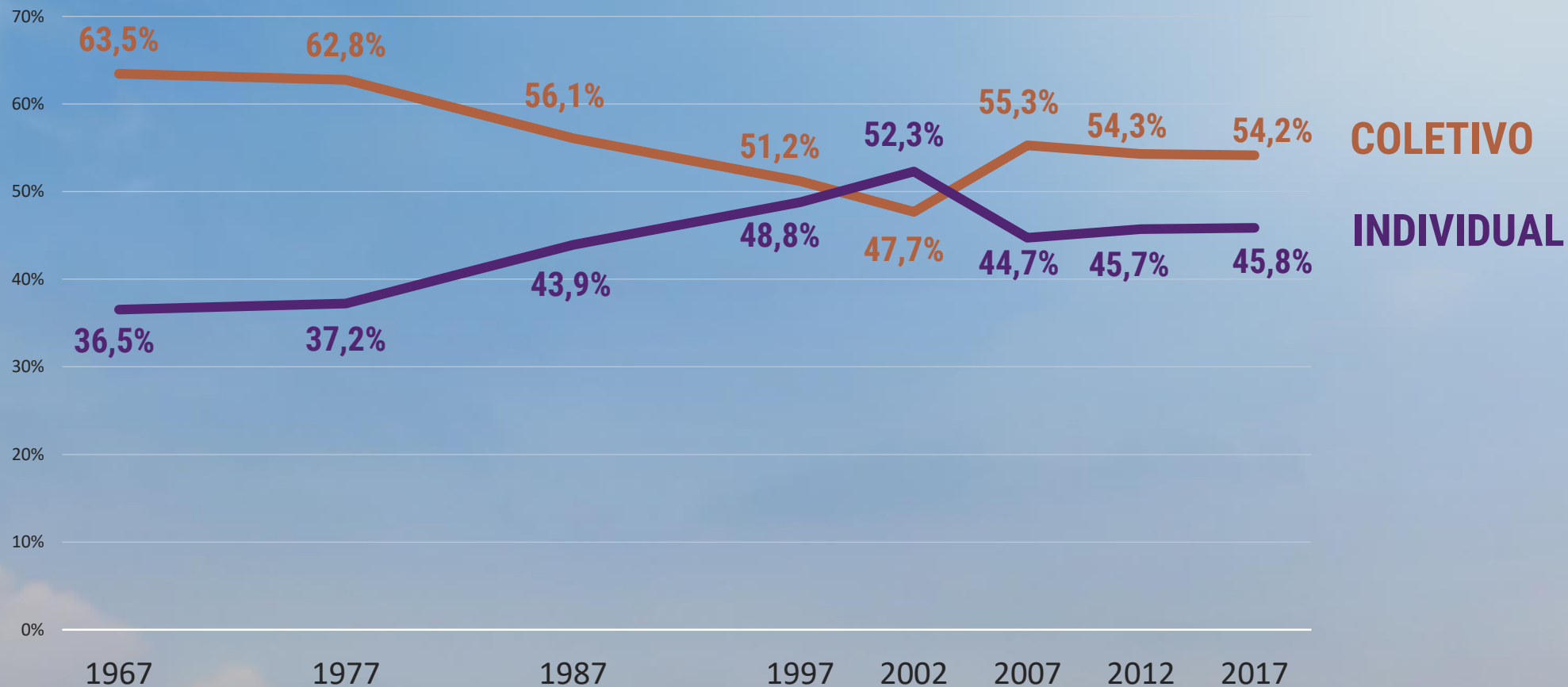
2,4%
de bicicleta





>> PESQUISA DOMICILIAR – 1967-2017

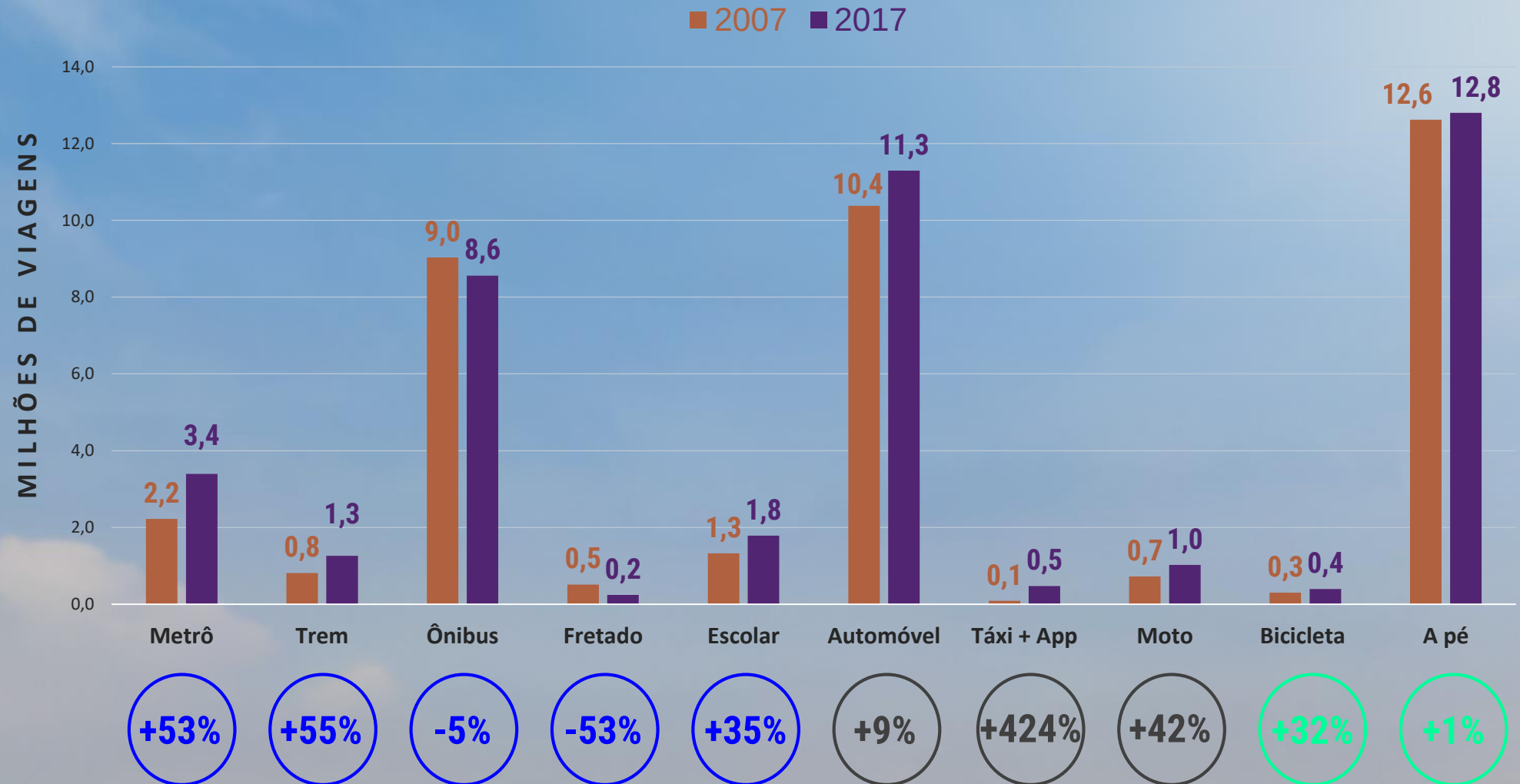
DIVISÃO MODAL DAS VIAGENS MOTORIZADAS





>> PESQUISA DOMICILIAR – 2007-2017

DISTRIBUIÇÃO DAS VIAGENS DIÁRIAS POR MODO PRINCIPAL





>> PESQUISA DOMICILIAR – 2007-2017

EXTENSÃO DA REDE SOBRE TRILHOS E TOTAL DE ESTAÇÕES

OD 2007	
	Extensão (km)
Metrô	61,4
CPTM	251,1
Extensão total	312,5
Estações totais por linhas (58 Metrô + 92 CPTM)	150
Estações descontando integrações (55 Metrô + 77 CPTM)	132

ref. Outubro/2007

OD 2017	
	Extensão (km)
Metrô	89,8
CPTM	267,5
Extensão total	357,3
Estações totais por linhas (82 Metrô + 102 CPTM)	184
Estações descontando integrações (75 Metrô + 85 CPTM)	160

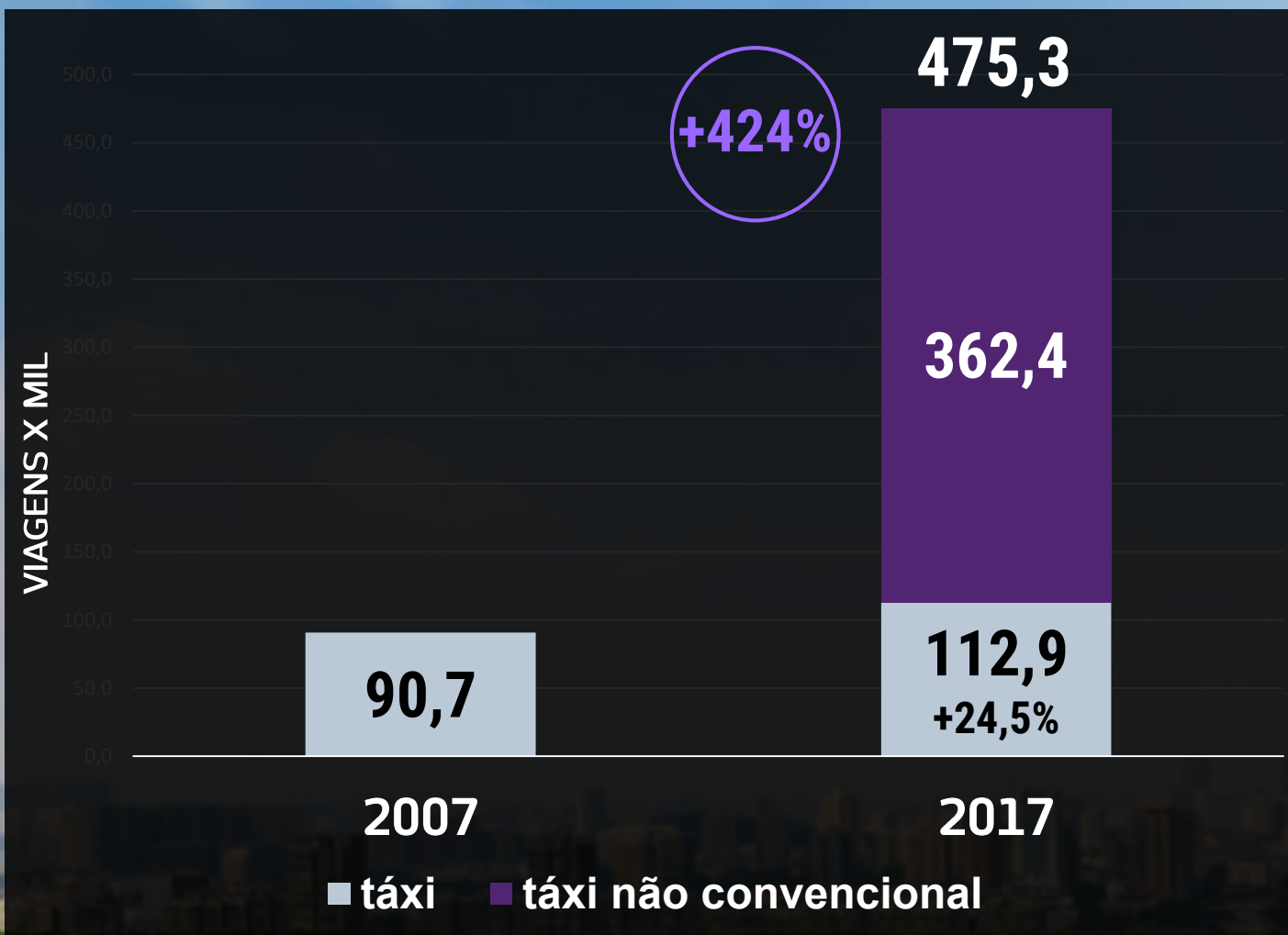
ref. Abril/2018

EXTENSÃO DA REDE DE METRÔ EM DEZEMBRO 2018: 96,1 km



>> PESQUISA DOMICILIAR – 2007-2017

MODO PRINCIPAL TÁXI + APP



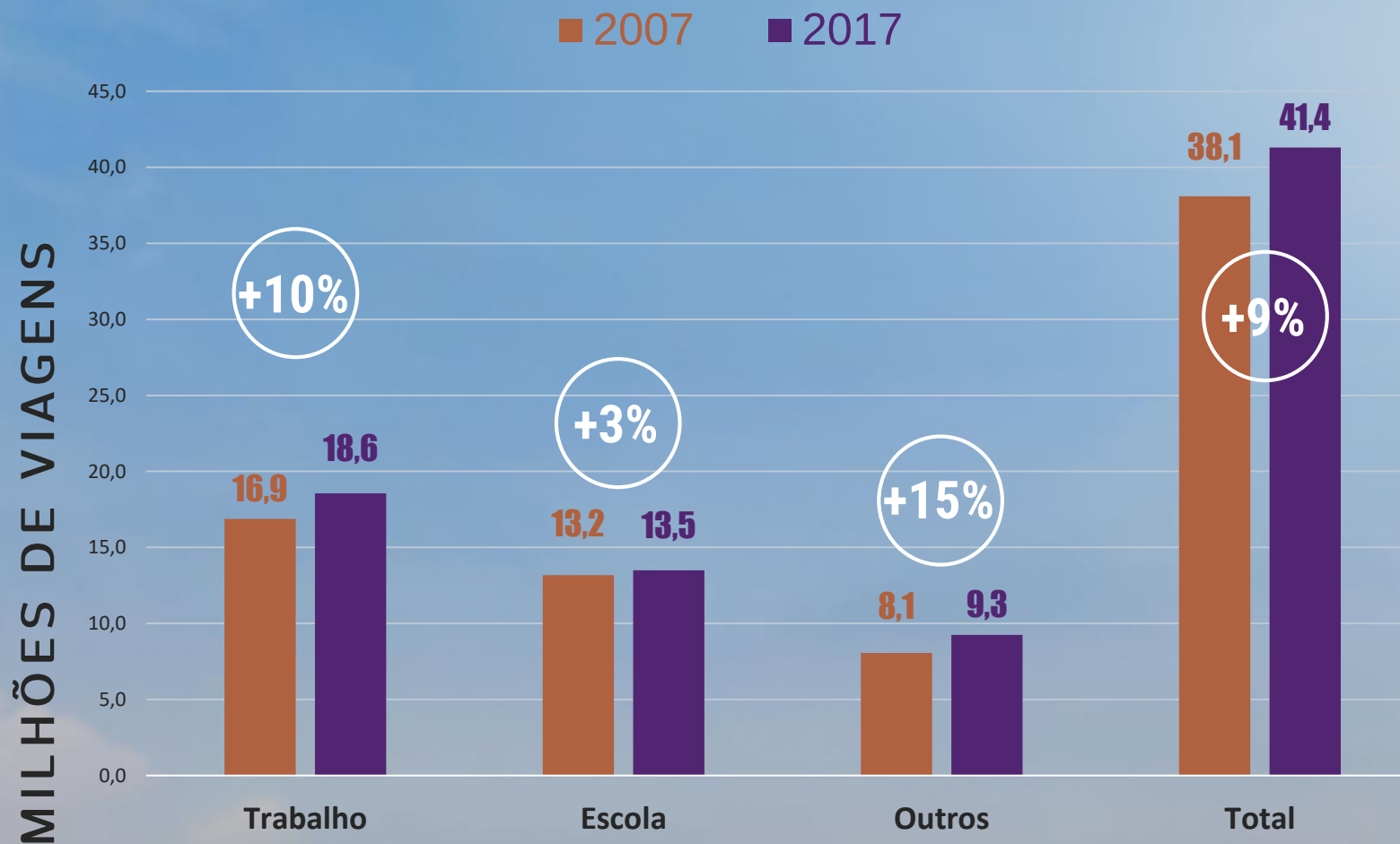
VIAGENS POR
MODO PRINCIPAL:
TÁXI CONVENCIONAL
E NÃO CONVENCIONAL





>> PESQUISA DOMICILIAR – 2007-2017

TOTAL DE VIAGENS POR MOTIVO





>> PESQUISA DOMICILIAR – 2007-2017

DADOS GERAIS

ÍNDICE DE MOBILIDADE POR MODO

Modo	2007	2017
Coletivo	0,71	0,73
Individual	0,58	0,62
Motorizado	1,29	1,35
Não motorizado	0,66	0,64
Total	1,95	1,99



Índice de mobilidade = viagens/habitantes

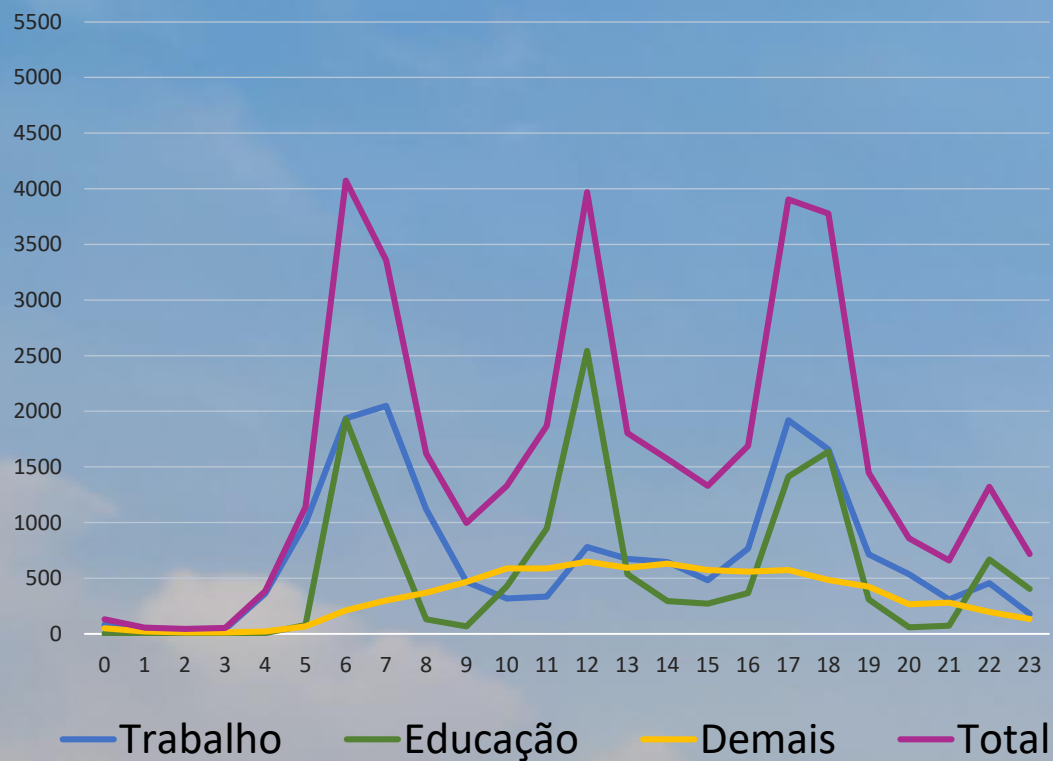




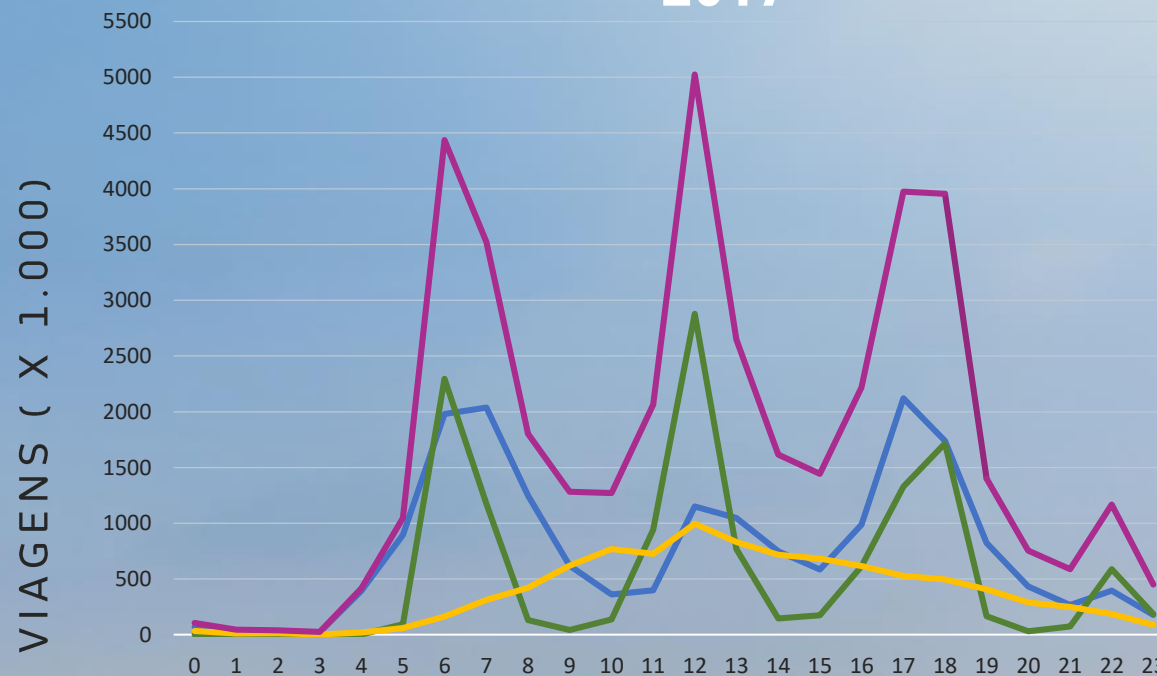
>> PESQUISA DOMICILIAR – 2007-2017

FLUTUAÇÃO HORÁRIA DAS VIAGENS POR MOTIVO

2007



2017

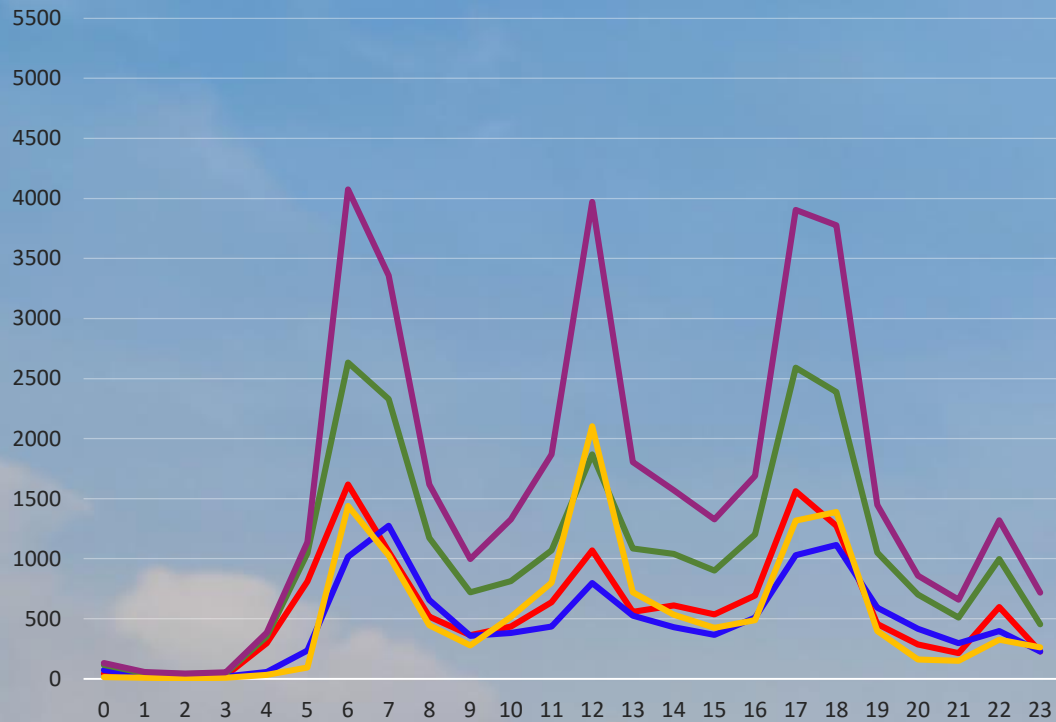




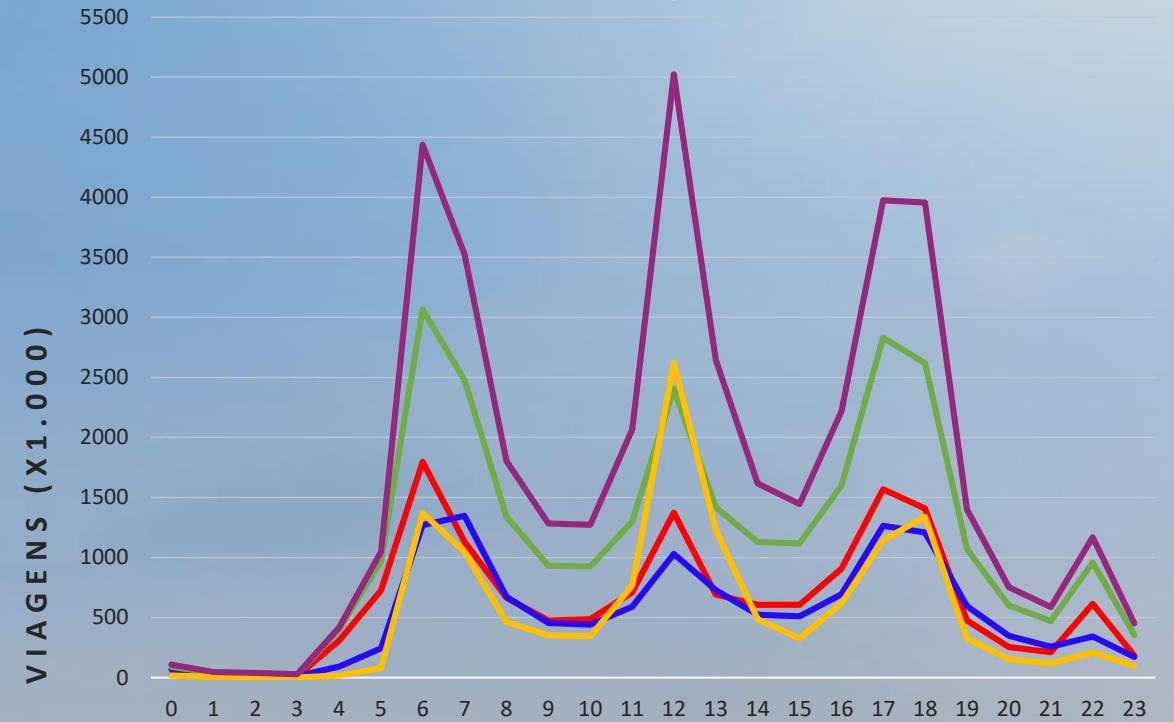
>> PESQUISA DOMICILIAR – 2007-2017

FLUTUAÇÃO HORÁRIA DAS VIAGENS POR MODO

2007



2017

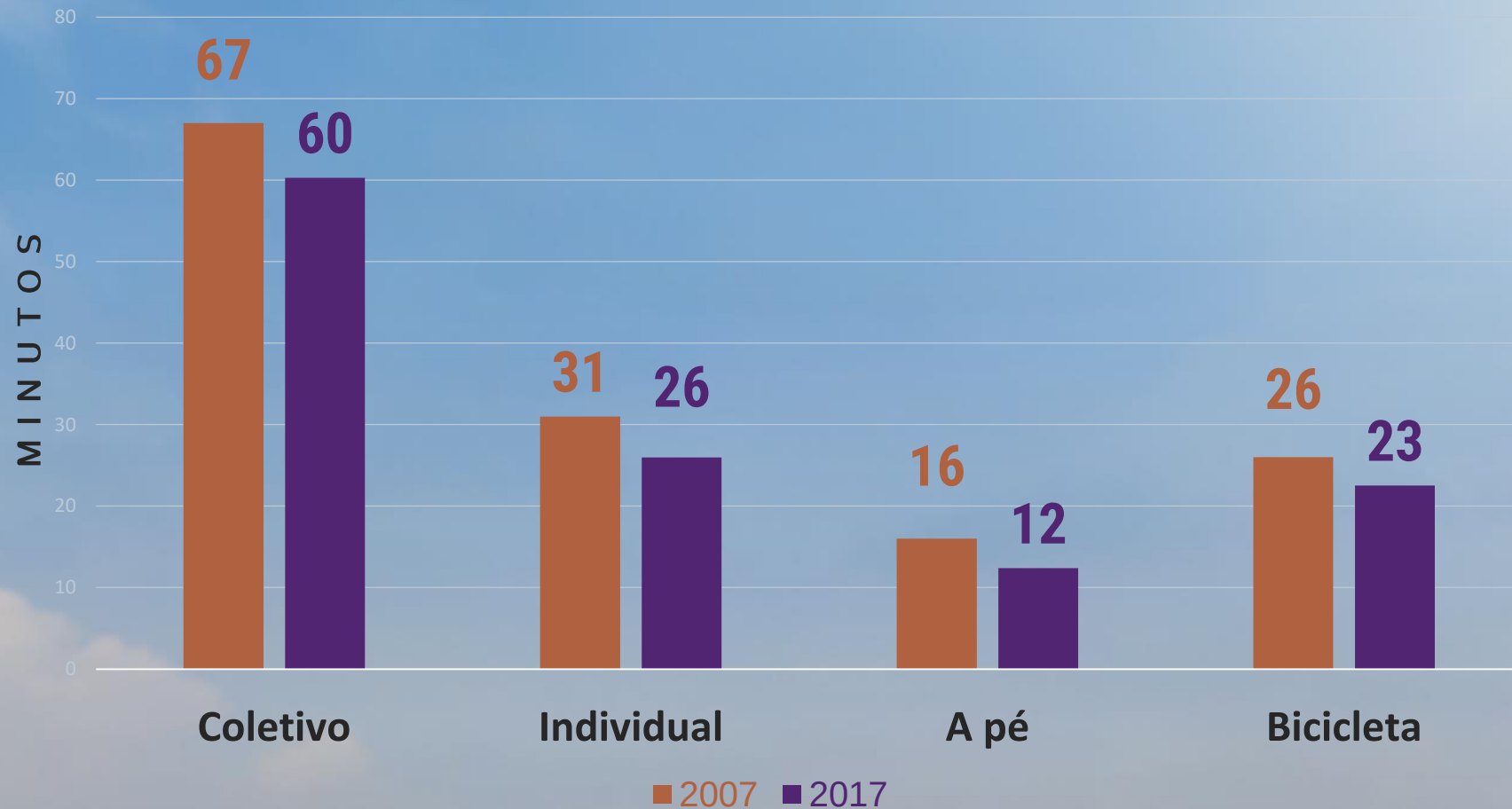


— Coletivo — Individual — Motorizado — Não Motorizado — Total



>> PESQUISA DOMICILIAR – 2007-2017

TEMPO MÉDIO DAS VIAGENS DIÁRIAS POR MODO





RESULTADOS

>> PESQUISA NA LINHA DE CONTORNO
VIAGENS EXTERNAS À RMSP



>> PESQUISA NA LINHA DE CONTORNO 2017

VEÍCULOS DE PASSAGEIROS

Cerca de 50 mil veículos de passageiros cruzam a RMSP a cada dia (origem e destino fora da RMSP)

Locais de origem dos veículos de passageiros entrando na RMSP

Origem	Veículos (x1.000)
RM de Campinas	65,7
AU Jundiaí	63,5
RM Baixada Santista	60,1
RM Vale do Paraíba e Litoral Norte	60,0
RM Sorocaba	58,9
UR Bragança	28,6
AU Piracicaba	12,5
Macrometrópole Paulista	349,3
Demais Regiões do Estado de São Paulo	40,8
Demais Estados	42,8
Atrações pela RMSP	432,9
Total	486,7
cruzando a RMSP	53,7



>> PESQUISA NA LINHA DE CONTORNO 2017

VEÍCULOS DE CARGA

Cerca de 21 mil veículos de carga cruzam a RMSP a cada dia (origem e destino fora da RMSP)

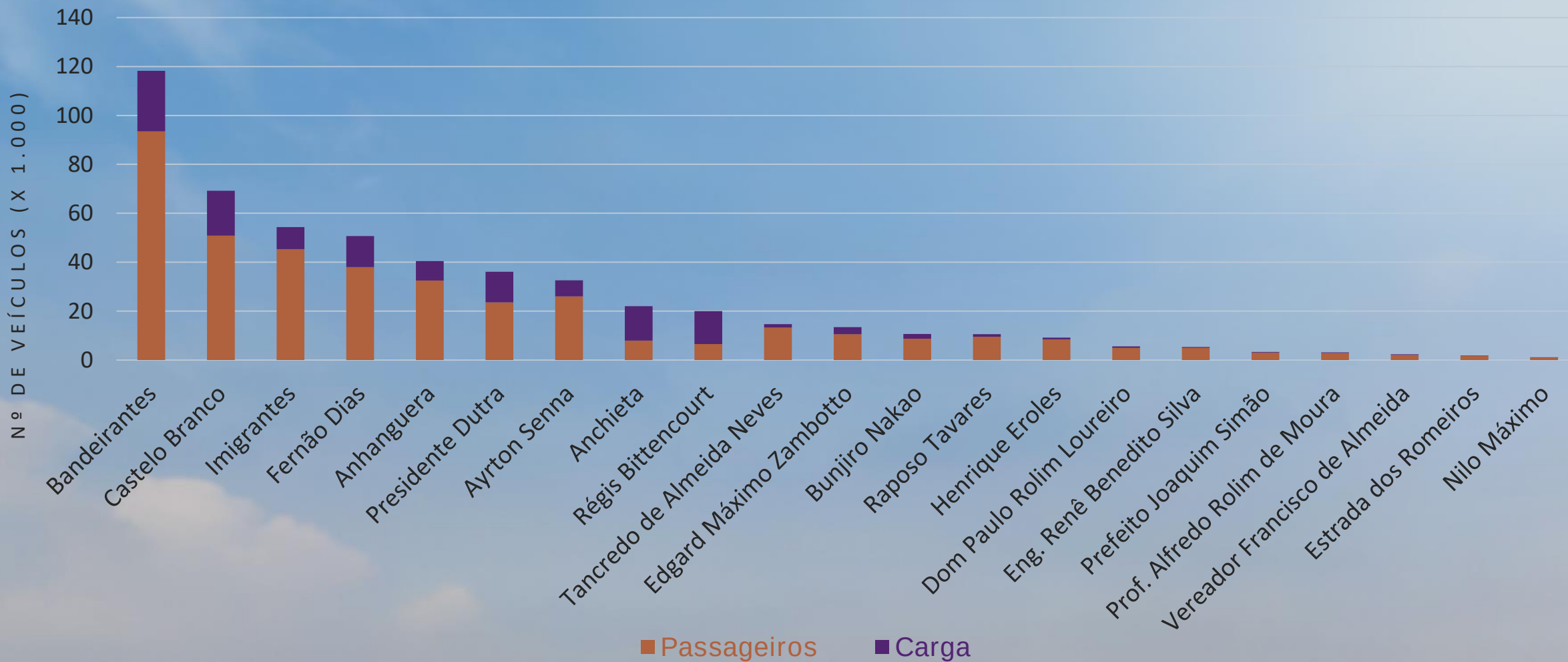
Locais de origem dos veículos de carga entrando na RMSP

Origem	Veículos (x1.000)
RM Campinas	5,8
RM Baixada Santista	5,3
RM Sorocaba	5,3
RM Vale do Paraíba e Litoral Norte	5,1
AU Jundiaí	4,2
AU Piracicaba	2,0
UR Bragança	1,3
Macrometrópole Paulista	29,0
Demais Regiões do Estado de São Paulo	4,5
Demais Estados	9,8
Atrações pela RMSP	43,4
Total	64,5
cruzando a RMSP	21,1



>> PESQUISA NA LINHA DE CONTORNO 2017

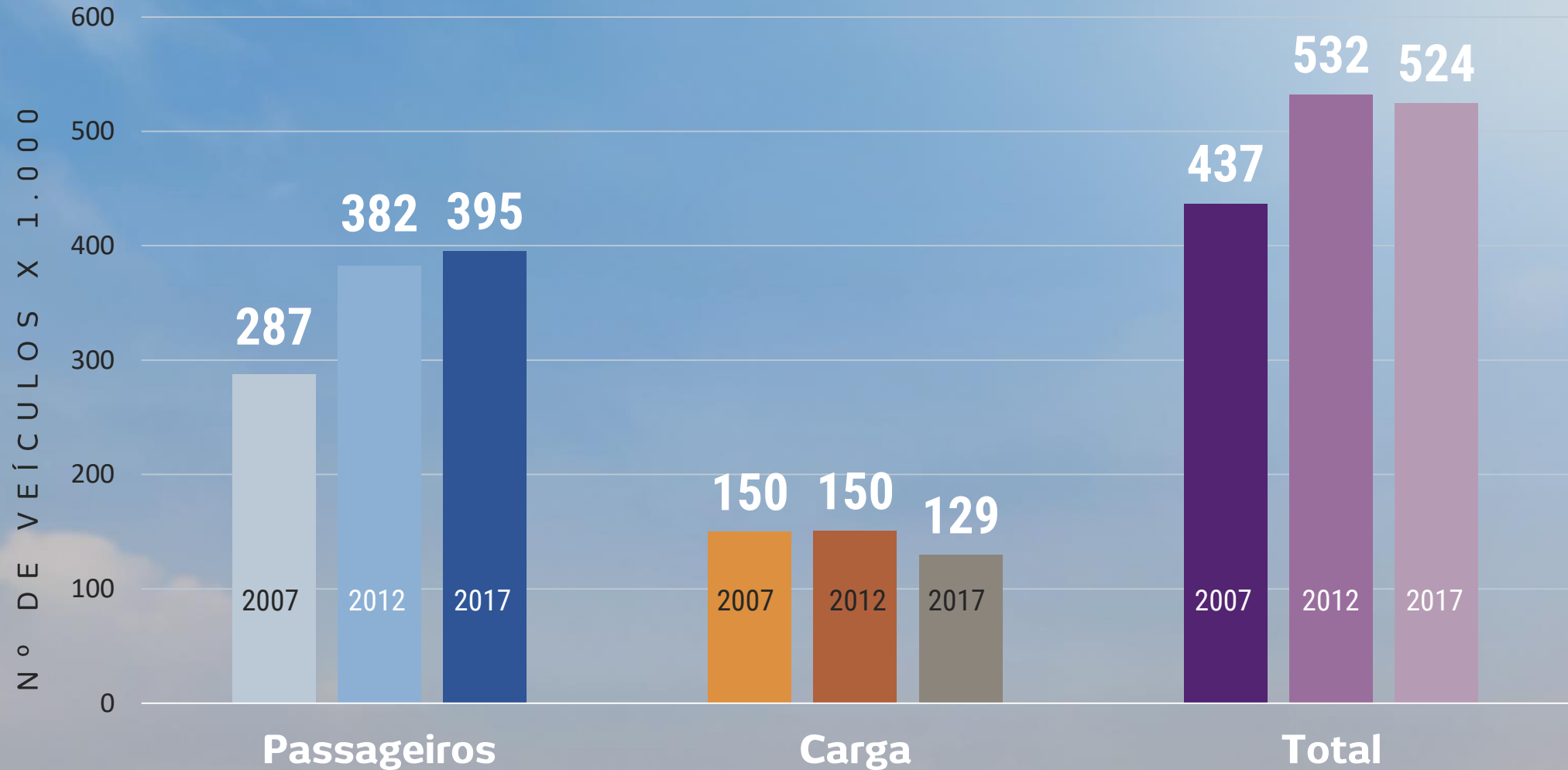
CONTAGEM DE VEÍCULOS NAS RODOVIAS NOS DOIS SENTIDOS





>> PESQUISA NA LINHA DE CONTORNO 2017

EVOLUÇÃO DA CONTAGEM DE VEÍCULOS POR TIPO - 2007 - 2017





>> PESQUISA NA LINHA DE CONTORNO 2017

EVOLUÇÃO DO TAMANHO DOS VEÍCULOS DE CARGA

Veículos de carga por número de eixos - 2007 e 2017

Eixos	2007		2017	
	Veículos		Veículos	
2 eixos	35.688	23,84%	33.968	26,22%
3 eixos	42.382	28,31%	37.174	28,69%
4 a 5 eixos	51.013	34,08%	27.634	21,33%
6 eixos e +	20.606	13,77%	30.782	23,76%
Total	149.689	100%	129.557	100%

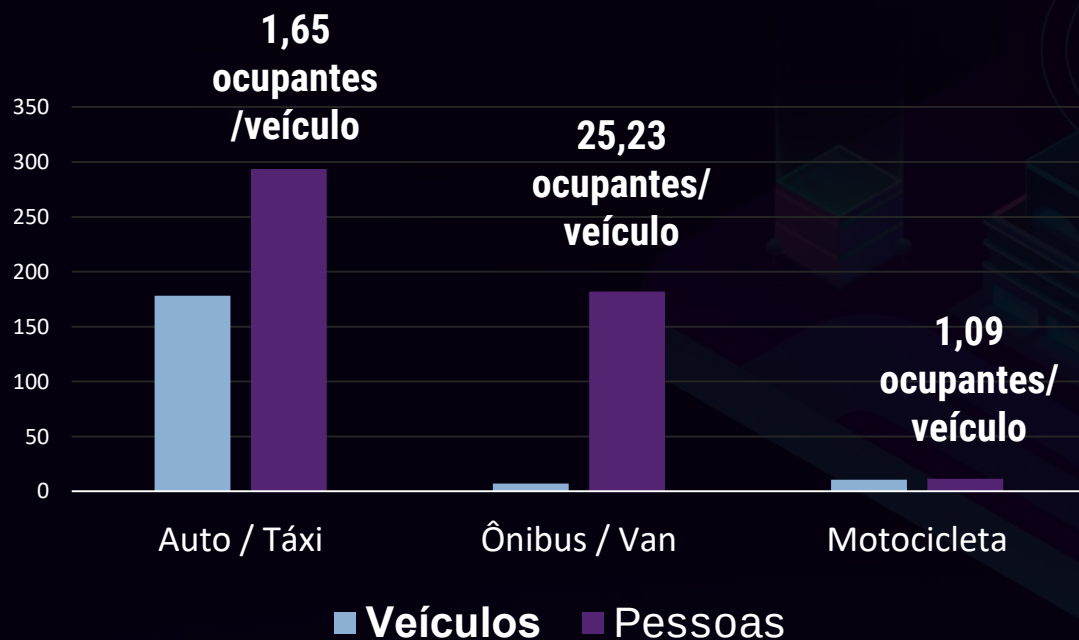
QUEDA EM TODAS AS CATEGORIAS, EXCETO 6 eixos e +

>> PESQUISA NA LINHA DE CONTORNO 2017

VEÍCULOS E OCUPANTES
ENTRANDO E SAINDO DA RMSP

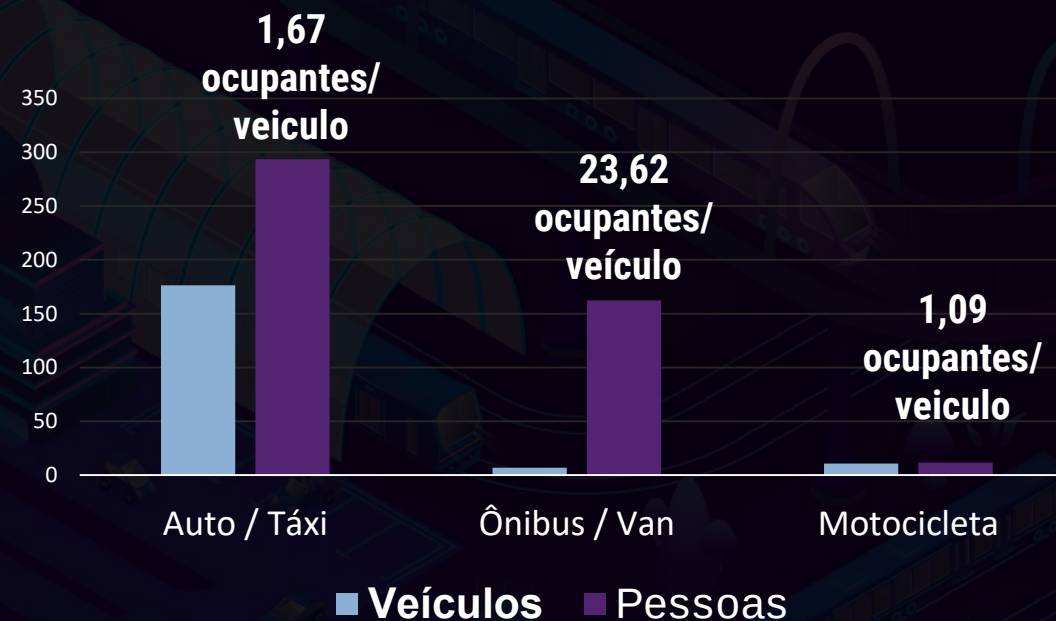
VEÍCULOS (X1.000) E OCUPANTES (X1.000)

VEÍCULOS E OCUPANTES POR TIPO DE VEÍCULO
ENTRANDO NA RMSP



VEÍCULOS (X1.000) E OCUPANTES (X1.000)

VEÍCULOS E OCUPANTES POR TIPO DE VEÍCULO
SAINDO DA RMSP



>> RMSP – MACROMETRÓPOLE PAULISTA

5 REGIÕES | 2 AGLOMERAÇÕES | 1 UNIDADE



LEGENDA

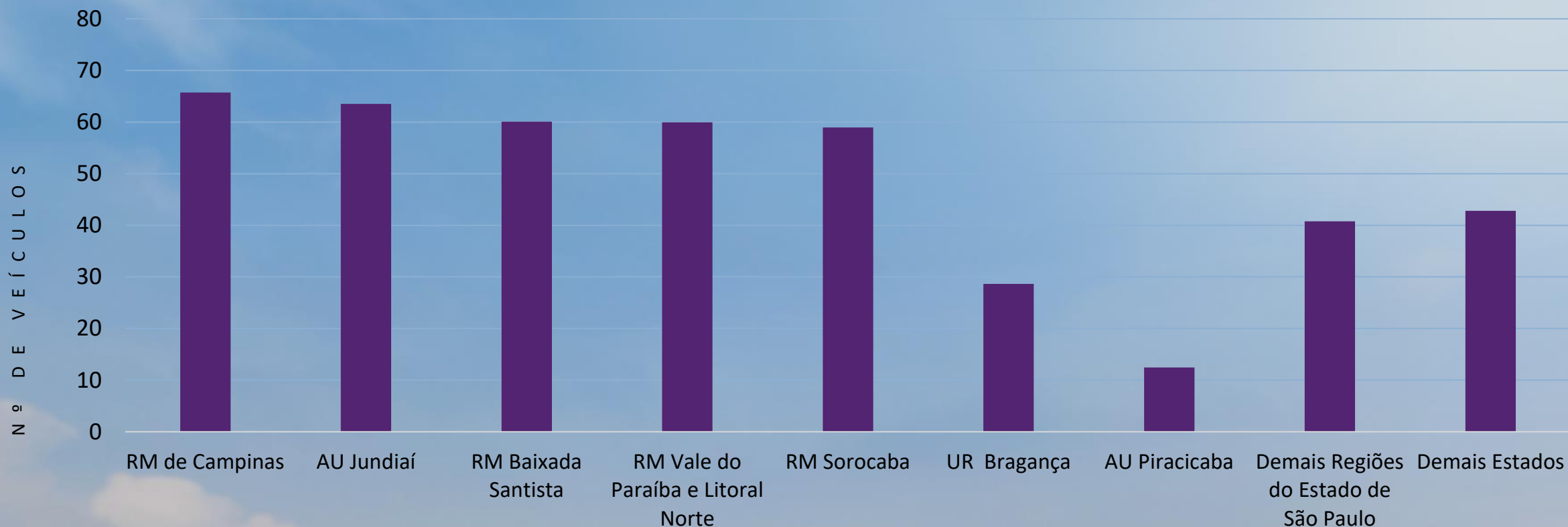
- Regiões Metropolitanas
- Agglomerações Urbanas
- Unidade Regional
- Áreas Urbanizadas



>> RODOVIAS 2017

ORIGEM DOS VEÍCULOS DE PASSAGEIROS ENTRANDO NA RMSP

Locais de origem

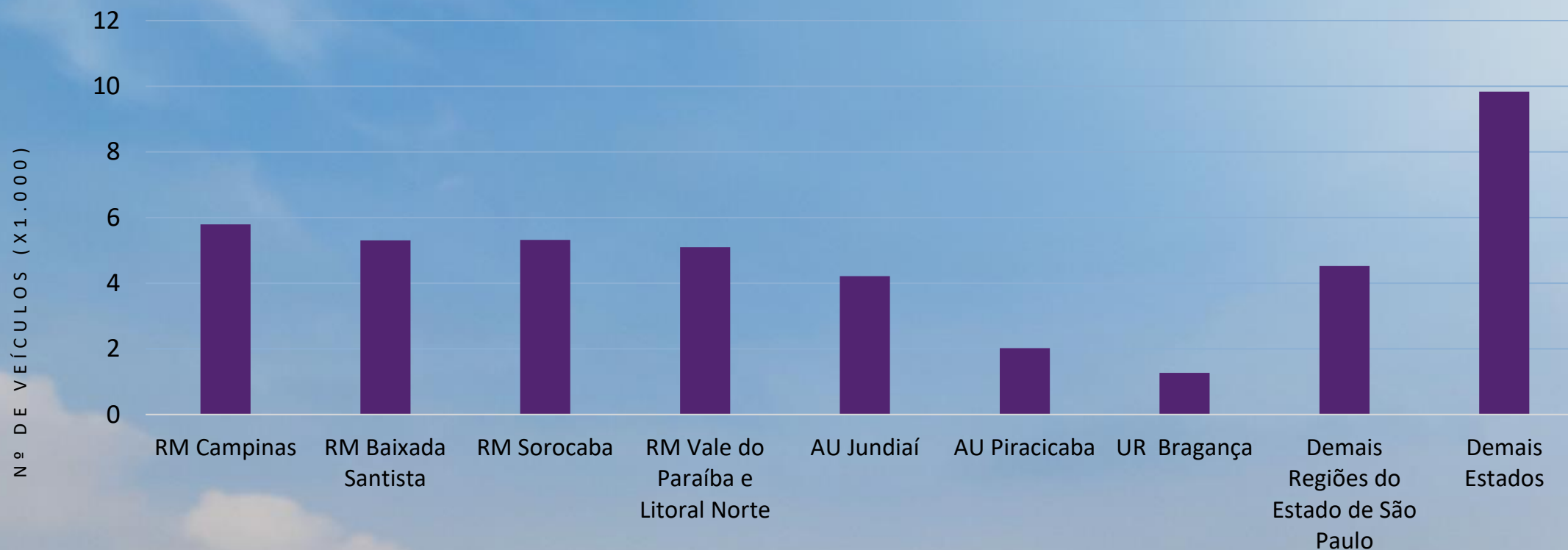


CERCA DE **80% DAS VIAGENS** EXTERNAS DE **PASSAGEIROS** COM DESTINO À RMSP TÊM ORIGEM NA MACROMETRÓPOLE PAULISTA



>> RODOVIAS 2017

ORIGEM DOS VEÍCULOS DE CARGA ENTRANDO NA RMSP

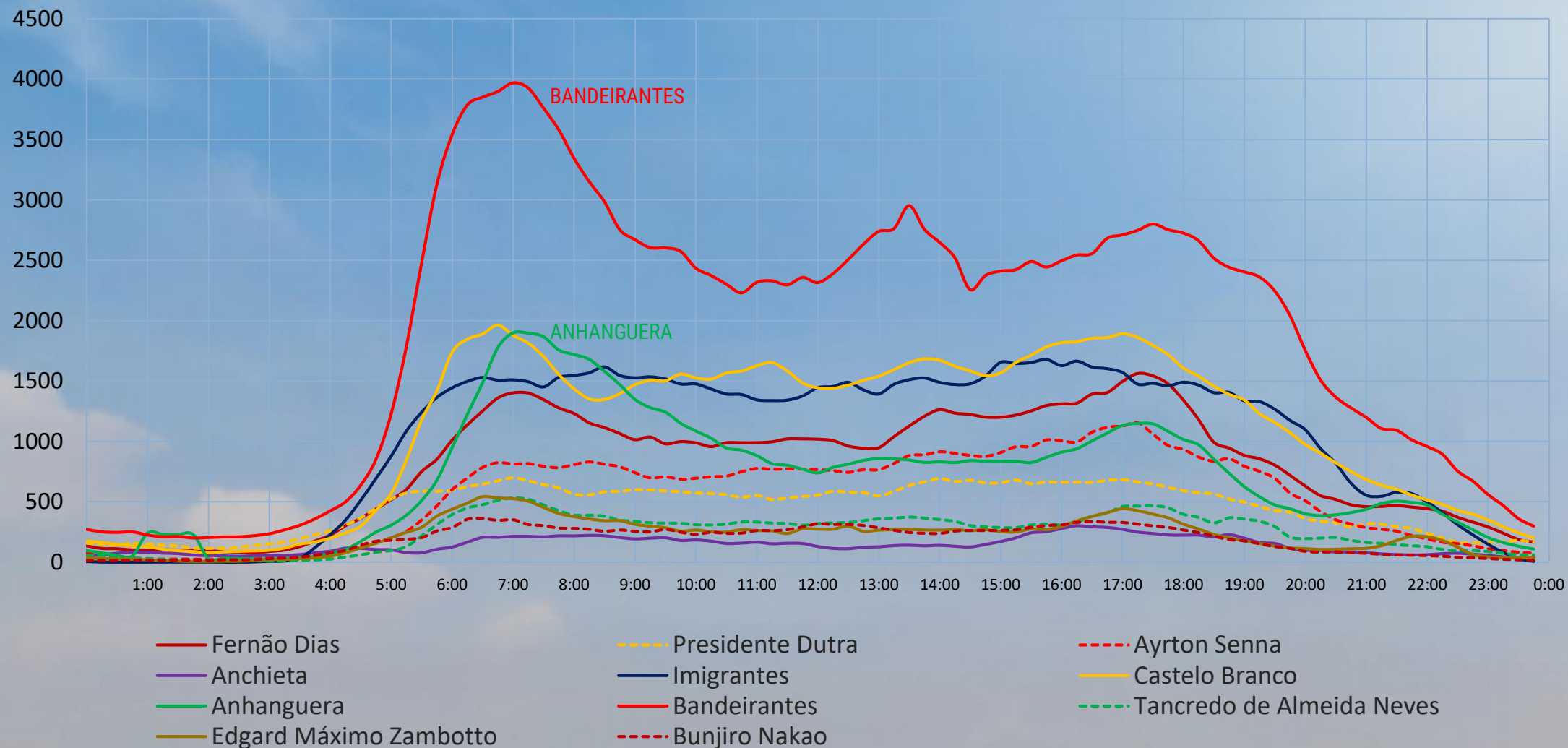


CERCA DE **70% DAS VIAGENS DE CARGA** COM DESTINO À RMSP TÊM ORIGEM NA MACROMETRÓPOLE PAULISTA



>> RODOVIAS 2017

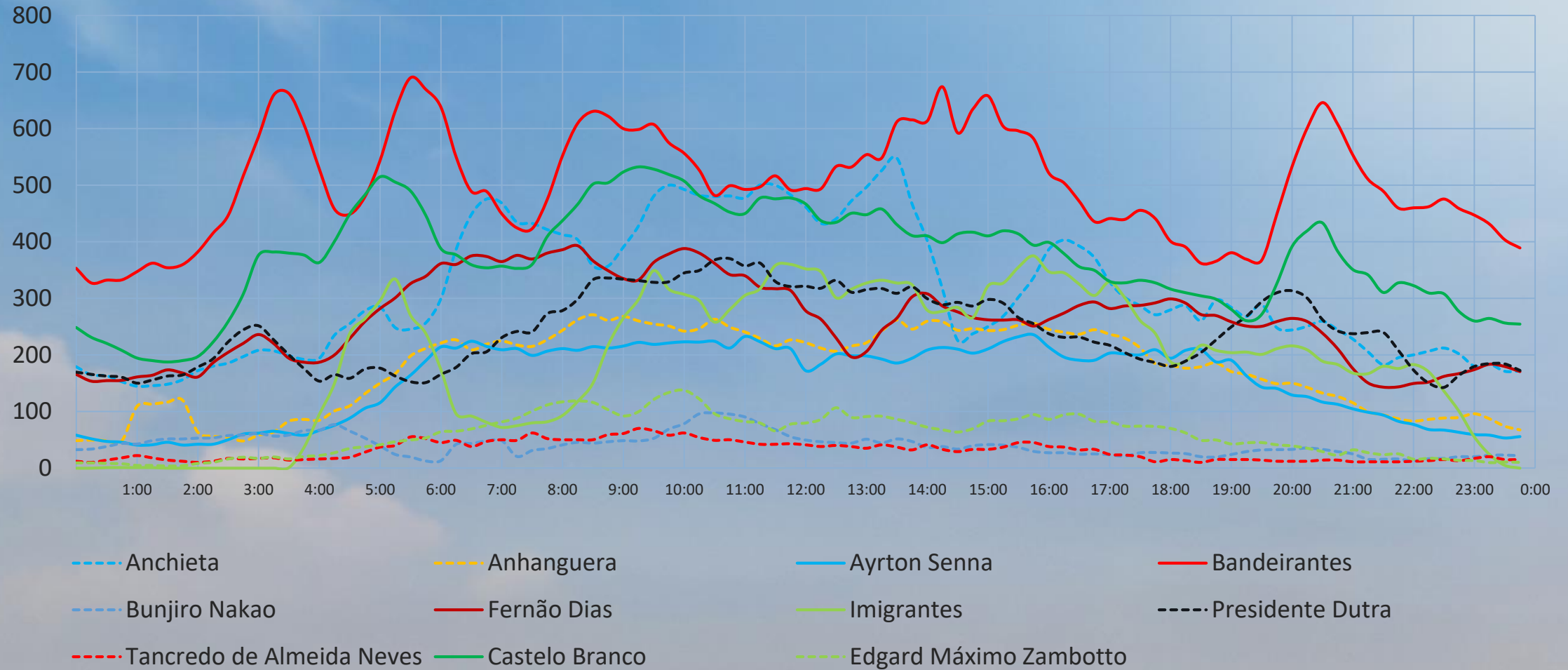
FLUTUAÇÃO HORÁRIA VEÍCULOS DE PASSAGEIRO ENTRANDO NA RMSP





>> RODOVIAS 2017

FLUTUAÇÃO HORÁRIA
VEÍCULOS DE CARGA ENTRANDO NA RMSP

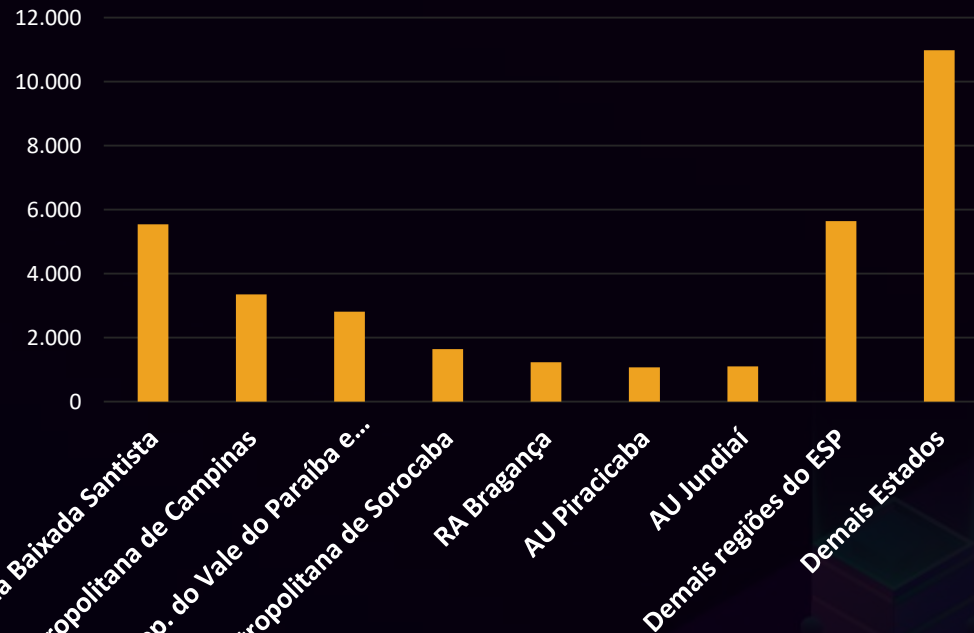




>> TERMINAIS RODOVIÁRIOS - 2017

ORIGEM DAS VIAGENS POR ÔNIBUS ENTRANDO NA RMSP

➤ Origem das viagens externas entrando na RMSP

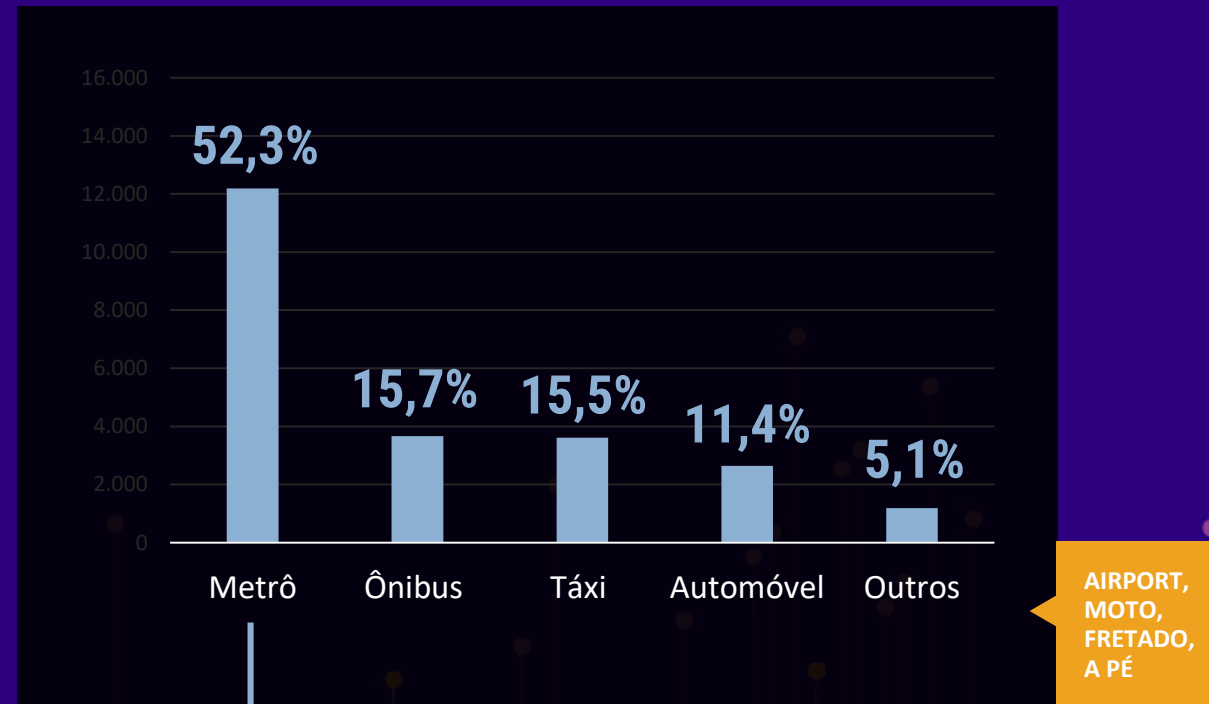


CERCA DE 50% DAS
VIAGENS DE ÔNIBUS
COM DESTINO À RMSP
TÊM ORIGEM NA
MACROMETRÓPOLE
PAULISTA



>> TERMINAIS RODOVIÁRIOS - 2017

MODOS DE SAÍDA DO TERMINAL TIETÊ



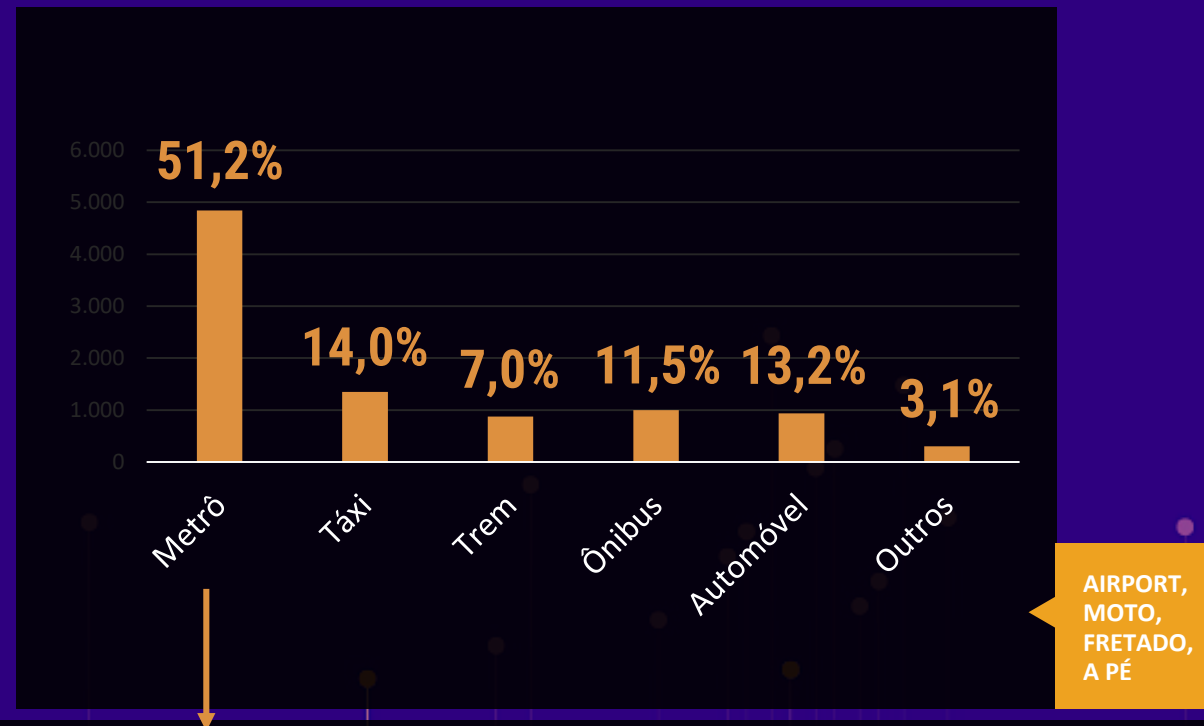
DOS QUE SAEM DE METRÔ, 57% DEPOIS SE INTEGRAM A OUTROS MODOS

OBS: TÁXI INCLUI APP (NÃO CONVENCIONAL)



>> TERMINAIS RODOVIÁRIOS - 2017

MODOS DE SAÍDA DO TERMINAL BARRA FUNDA



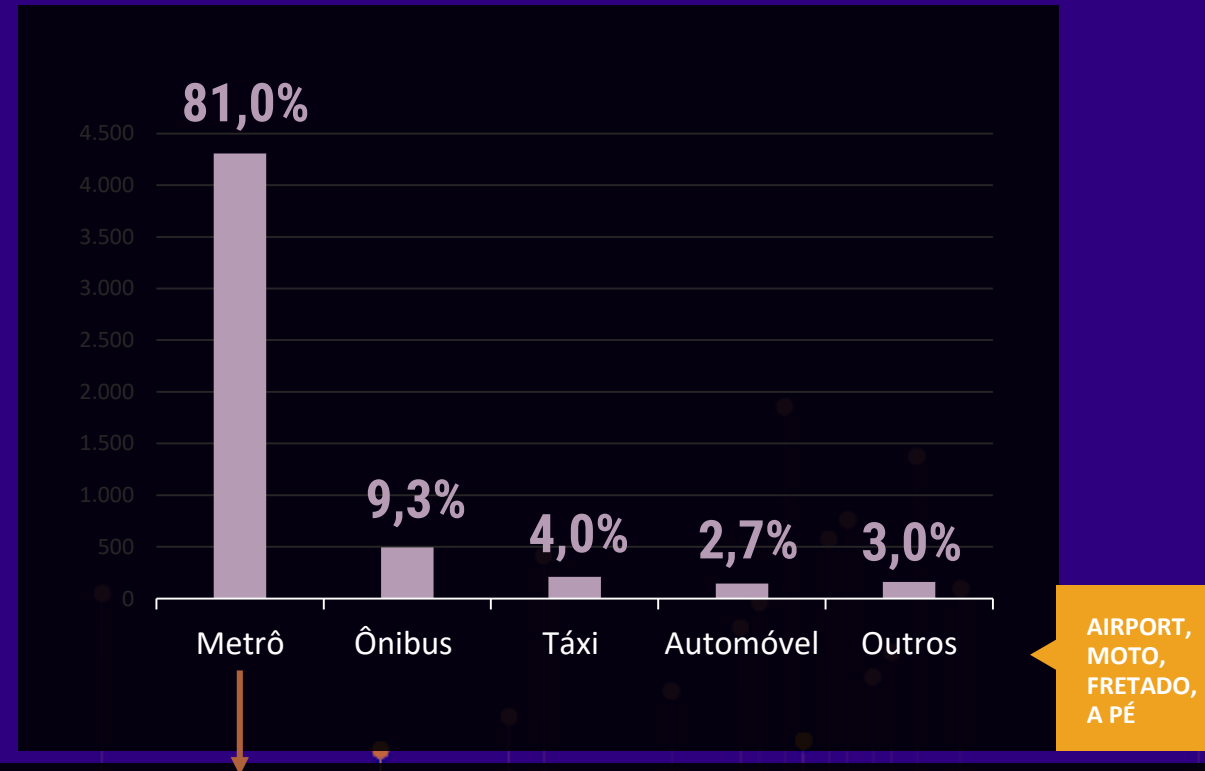
DOS QUE SAEM POR METRÔ, 50% DEPOIS SE INTEGRAM A OUTROS MODOS

OBS: TÁXI INCLUI APP (NÃO CONVENCIONAL)



>> TERMINAIS RODOVIÁRIOS - 2017

MODOS DE SAÍDA DO TERMINAL JABAQUARA



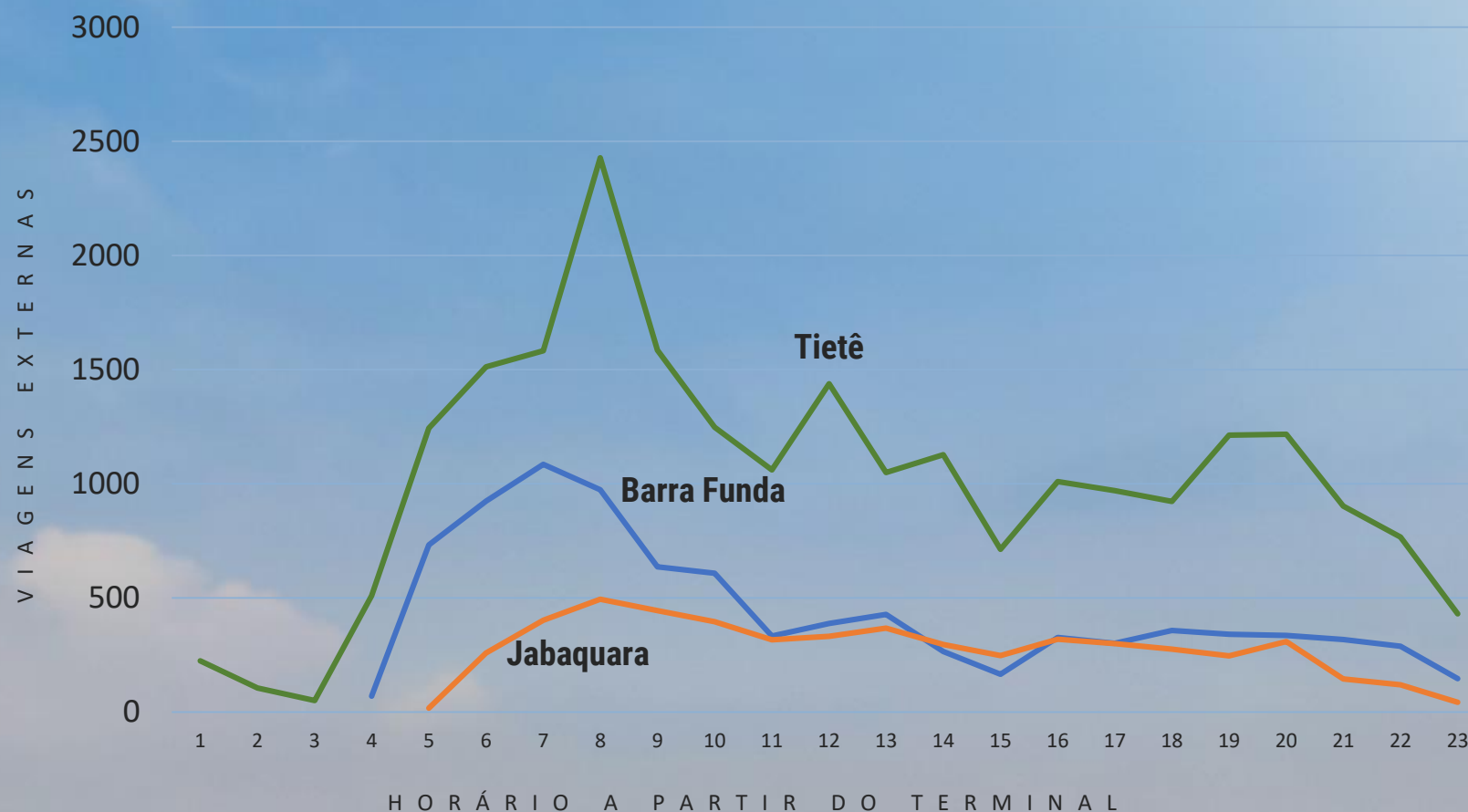
DOS QUE SAEM POR METRÔ, 40% DEPOIS SE INTEGRAM A OUTROS MODOS.

OBS: TÁXI INCLUI APP (NÃO CONVENCIONAL)



>> TERMINAIS RODOVIÁRIOS - 2017

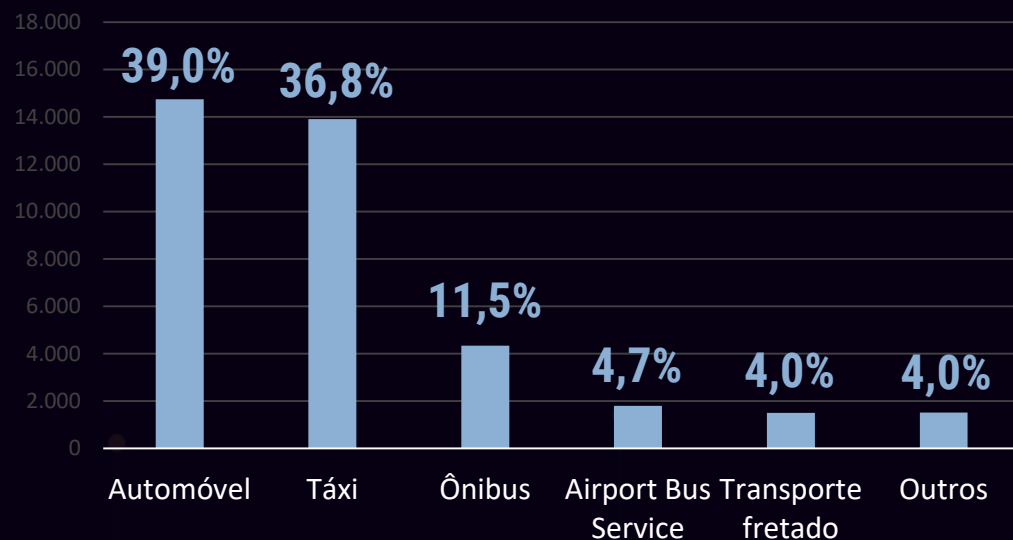
FLUTUAÇÃO HORÁRIA DOS PASSAGEIROS DESEMBARCANDO NOS TERMINAIS



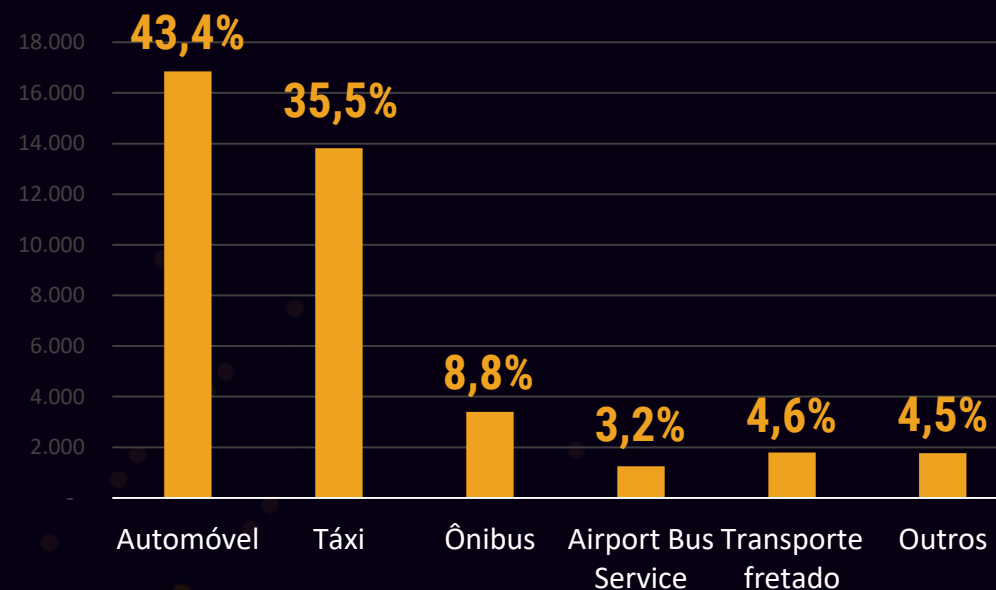
>> AEROPORTO DE GUARULHOS – 2017

MODOS DE ACESSO E DE SAÍDA DO AEROPORTO - PASSAGEIROS

➤ Modos de acesso ao Aeroporto de Guarulhos



➤ Modos de saída do Aeroporto de Guarulhos

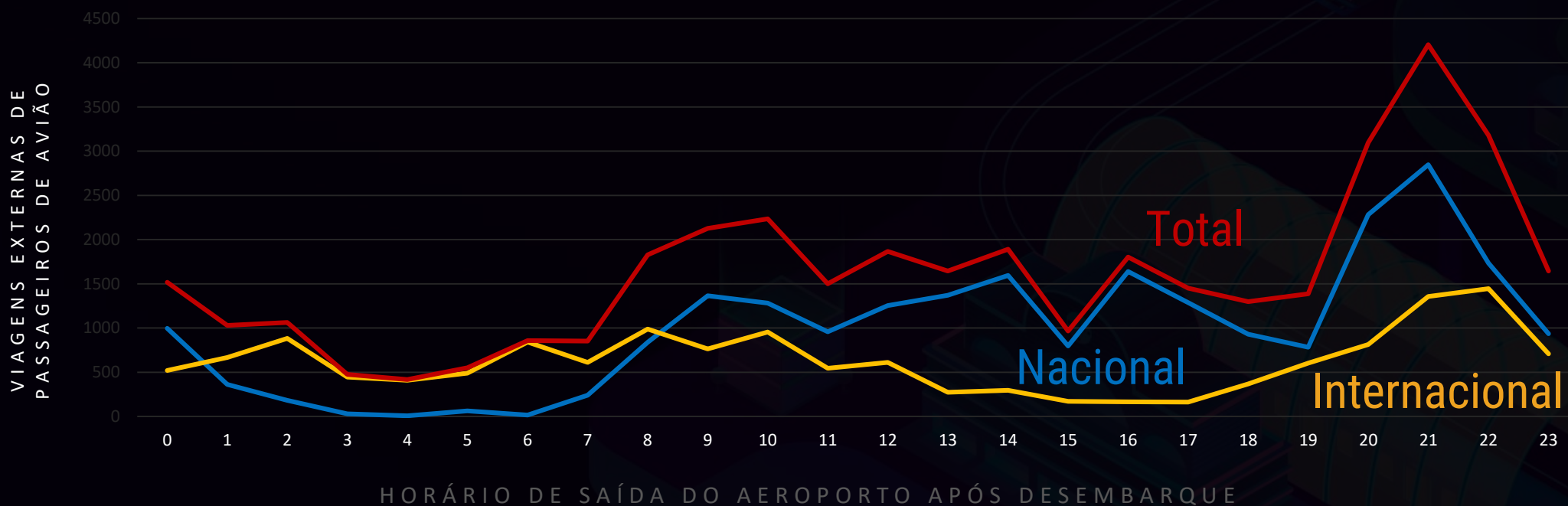


OBS.: A PESQUISA FOI REALIZADA ANTES DA INAUGURAÇÃO DA LINHA 13 - JADE
TÁXI INCLUI APP (NÃO CONVENCIONAL)

>> AEROPORTO DE GUARULHOS – 2017

FLUTUAÇÃO HORÁRIA DE VIAGENS DE PASSAGEIROS
- HORÁRIO DE SAÍDA DO AEROPORTO APÓS DESEMBARQUE

➤ HORÁRIO DE SAÍDA DO AEROPORTO APÓS DESEMBARQUE



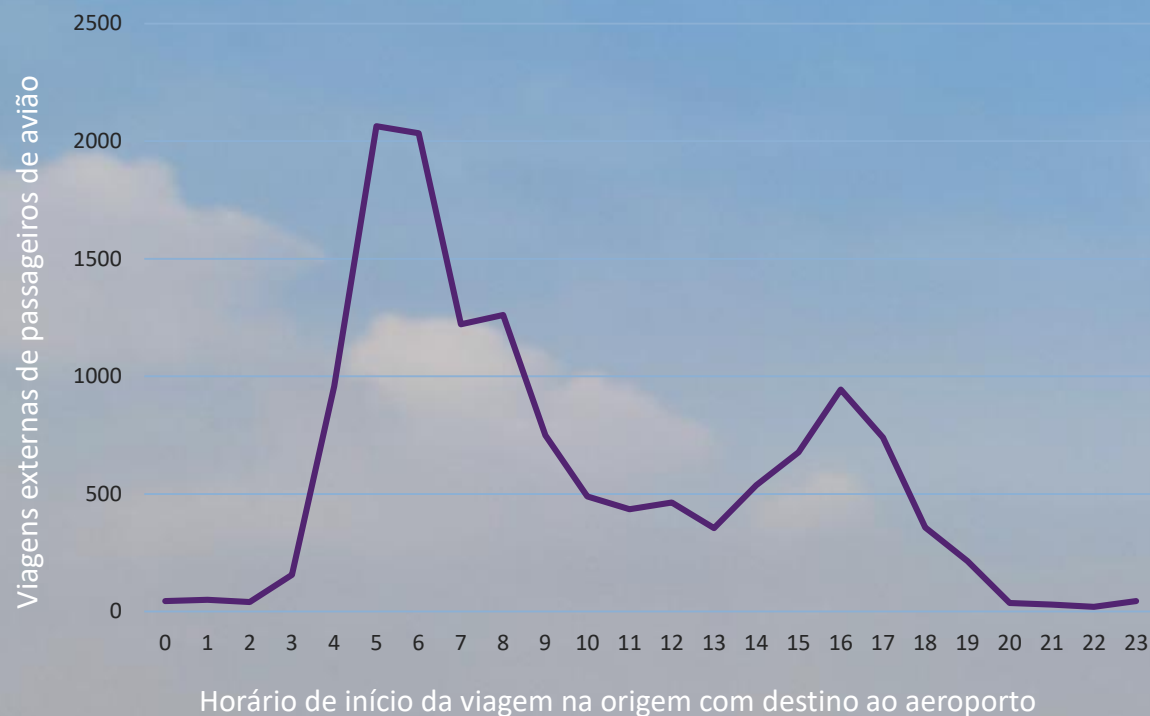


>> AEROPORTO DE CONGONHAS – 2017

FLUTUAÇÃO HORÁRIA DE VIAGENS DE PASSAGEIROS EMBARCANDO E DESEMBARCANDO



Horário de início de viagens de passageiros com destino ao Aeroporto de Congonhas para embarque em aviões



Horário de início de viagens de passageiros a partir do Aeroporto de Congonhas desembarcando de aviões

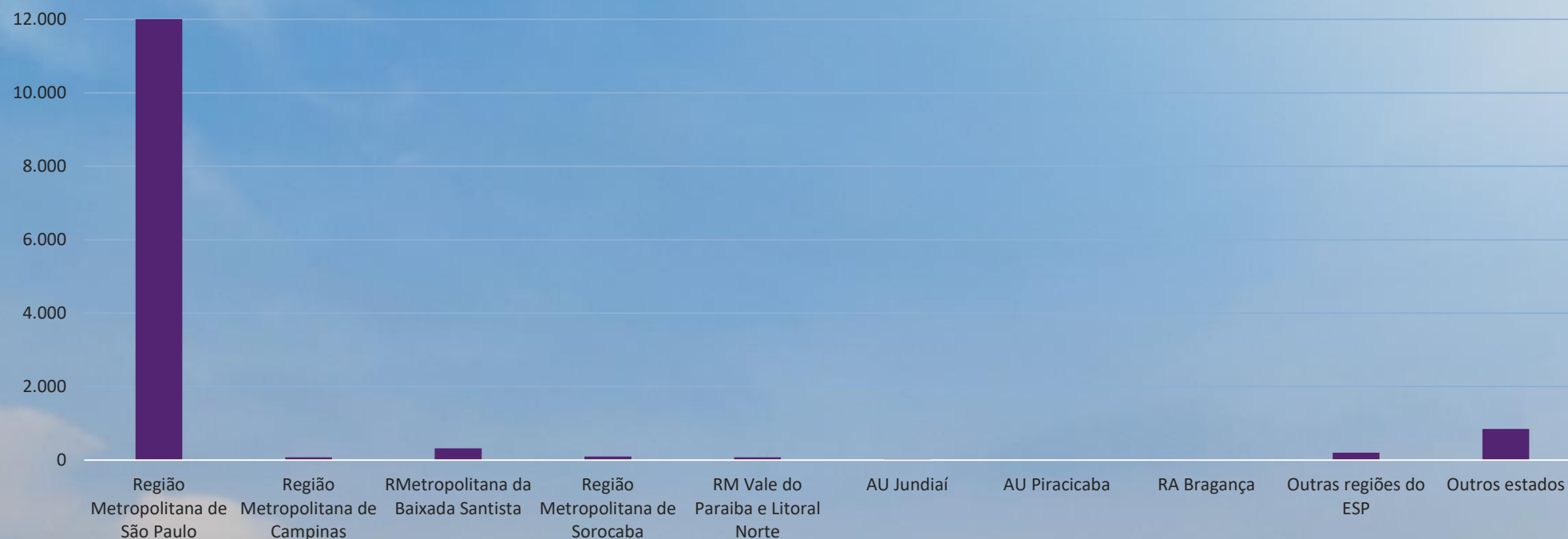




>> AEROPORTO DE CONGONHAS – 2017

ORIGEM DOS PASSAGEIROS EMBARCANDO

ORIGEM DAS VIAGENS DE PASSAGEIROS EMBARCANDO



Dos passageiros embarcando em Congonhas:
90% tem origem na RMSP e 5% nas demais regiões
da Macrometrópole Paulista.

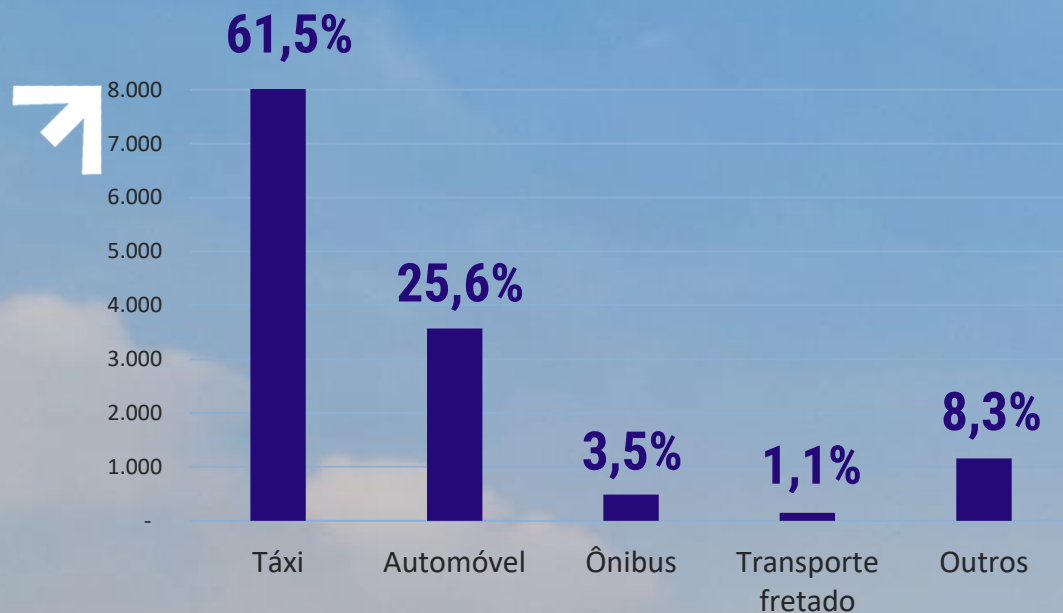
* PASSAGEIROS QUE CHEGAM AO AEROPORTO POR TERRA – NÃO INCLUI CONEXÕES



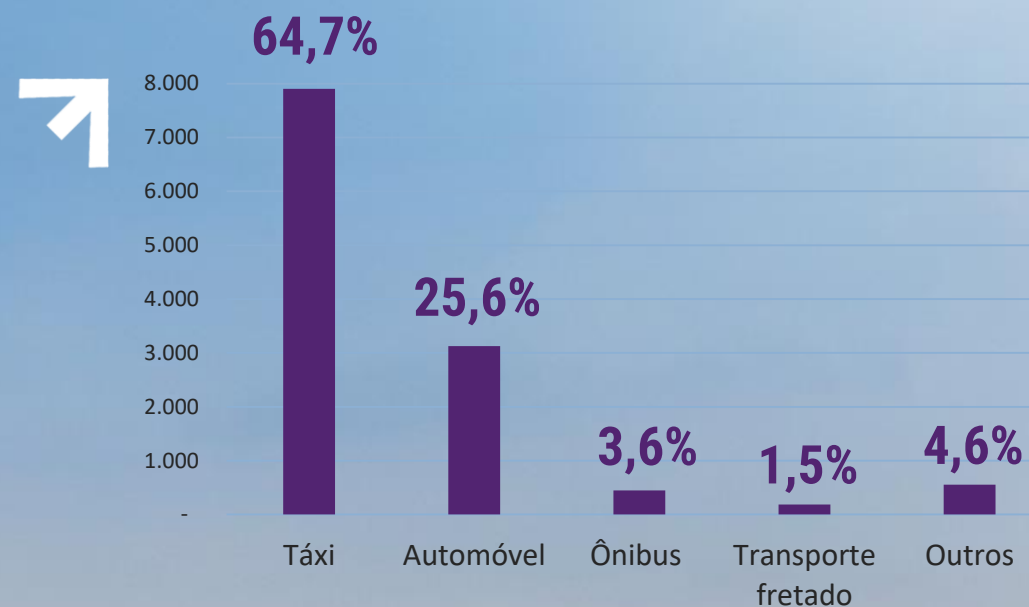
>> AEROPORTO DE CONGONHAS – 2017

MODOS DE ACESSO E DE SAÍDA DO AEROPORTO - PASSAGEIROS

MODOS DE ACESSO AO AEROPORTO DE CONGONHAS



MODOS DE SAÍDA DO AEROPORTO DE CONGONHAS



OBS: TÁXI INCLUI APP (NÃO CONVENCIONAL)

>> PRÓXIMOS PASSOS

- Montagem do banco de dados
- Cálculo dos fatores de expansão por zona OD de população e viagens
- Levantamento de dados secundários (população, emprego, viagens)
- Ajustes e validação dos dados primários
- Expansão dos dados primários
- Atribuição de renda (análise de regressão, correlação entre critério ABIPME e renda declarada, avaliação por zona e renda)
- Montagem de variáveis auxiliares: viagens de coletivo/individual, modo principal, faixa de renda, duração de viagens, e outras
- Tabulação dos resultados – incluindo a matriz OD
- Insumos para o modelo de simulação EMME
- Relatórios finais e banco de dados (microdados)



>> AGRADECIMENTOS • PARTICIPANTES E APOIADORES

Aeamesp – Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô
AME – Associação dos Amigos Metroviários dos Excepcionais
ANTP – Associação Nacional de Transportes Públicos
ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres
Artesp – Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo
Associação Comercial de São Paulo – ACSP
Associação Comercial de São Paulo – ACSP Distrital Nordeste
Associação Comercial de São Paulo – ACSP Distrital Noroeste
Associação Comercial de São Paulo – ACSP Distrital Pinheiros
Associação Dom Bosco de Itaquera
Associação dos Moradores do Bairro Jardim São Caetano
Associação dos Moradores do Conjunto IAPI e Adjacências
Associação dos Síndicos e Moradores do Conjunto Teotônio Vilela
Associação Viva o Centro
Centro Educacional Infantil Cidade Líder
Centro Universitário Belas Artes de São Paulo
CET – Companhia de Engenharia de Tráfego
Colégio João XXIII
Colégio Maria Brand
Colégio Moraes
Concessionária Auto Pista Regis Bitencourt
Concessionária CCR Autoban
Concessionária CCR Nova Dutra
Concessionária CCR Viaoeste / Rodoanel Concessionária Ecovias
Condemat – Consórcio de Desenvolvimento do Municípios do Alto Tietê
Conseg – Conselho Comunitário de Segurança de Aricanduva
Conseg – Conselho Comunitário de Segurança de Artur Alvim
Conseg – Conselho Comunitário de Segurança do Glicério
Conseg – Conselho Comunitário de Segurança do Jabaquara
Conseg – Conselho Comunitário de Segurança do Jardim Miriam
Conseg – Conselho Comunitário de Segurança da Liberdade
Conseg – Conselho Comunitário de Segurança da Penha
Conseg – Conselho Comunitário de Segurança de Pirituba
Conseg – Conselho Comunitário de Segurança do Portal do Morumbi
Conseg – Conselho Comunitário de Segurança de Santo André

Conseg – Conselho Comunitário de Segurança de São Bernardo do Campo
Conseg – Conselho Comunitário de Segurança da Sé
Conseg – Conselho Comunitário de Segurança de Vila Diva
Conisud – Consórcio Intermunicipal da Região Sudoeste da Grande São Paulo
CPTM – Companhia Paulista de Trens Metropolitanos
Delegacia de Polícia Federal no Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos – DPF/AIN/SP
DER – Departamento de Estradas de Rodagem
EMEF Alceu Amoroso Lima
Emplasa – Empresa Paulista de Planejamento Metropolitano S.A
EMTU – Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo
Escola Estadual Sérgio Murilo Raduan
Escola Estadual Marechal Deodoro
Escola Estadual Maria Santos Bairão
Escola Municipal Goiti
FAAP – Fundação Armando Alvares Penteado – Faculdade de Arquitetura
Faculdades Anhanguera
Faculdade Claretiano
FATEC – Faculdade de Tecnologia do Estado de São Paulo – campus Tatuapé
FESPSP – Fundação Escola de Sociologia e Política de São Paulo
GRUAirport – Aeroporto Internacional de São Paulo
Infraero Aeroportos – Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária
Instituto de Engenharia
Instituto Federal de São Paulo – Suzano
Instituto Meninos São Judas Tadeu
Mackenzie – Universidade Presbiteriana Mackenzie – Faculdade de Arquitetura e Urbanismo
Poli USP – Escola Politécnica da Universidade de São Paulo
Polícia Militar do Estado de São Paulo – Comando Geral
Polícia Militar Rodoviária Estadual
Polícia Militar Rodoviária Estadual – 1ª Cia. do 1º Batalhão PMRV/SP
Polícia Militar Rodoviária Estadual – 1ª Cia. do 4º Batalhão PMRV/SP
Polícia Militar Rodoviária Estadual – 1ª Cia. do 5º Batalhão PMRV/SP
Polícia Militar Rodoviária Estadual – 4ª Cia. do 1º Batalhão PMRV/SP
Polícia Militar Rodoviária Estadual – 4ª Cia. do 5º Batalhão PMRV/SP
Polícia Militar Rodoviária Estadual – 5ª Cia. do 1º Batalhão PMRV/SP
Polícia Rodoviária Federal

>> AGRADECIMENTOS • PARTICIPANTES E APOIADORES

Polícia Rodoviária Federal – 2ª Delegacia da 6ª Superintendência da PRF/SP – São José dos Campos
Polícia Rodoviária Federal – 3ª Delegacia da 6ª Superintendência Da PRF/SP – Atibaia
Polícia Rodoviária Federal – 4ª Delegacia da 6ª Superintendência da PRF/SP – Itapequerica da Serra
Ponto de Partida – Escola de Educação Infantil
Poupatempo – Assessoria de Comunicação
Poupatempo de Caieiras
Poupatempo de Carapicuíba
Poupatempo de Cidade Ademar
Poupatempo de Cotia
Poupatempo de Diadema
Poupatempo de Guarulhos
Poupatempo de Itaquaquecetuba
Poupatempo de Itaquera
Poupatempo de Mauá
Poupatempo de Mogi das Cruzes
Poupatempo de Osasco
Poupatempo de Santo Amaro
Poupatempo de Santo André
Poupatempo de São Bernardo
Poupatempo da Sé
Poupatempo de Suzano
Poupatempo de Taboão da Serra
Prefeitura Municipal de Arujá
Prefeitura Municipal de Barueri
Prefeitura Municipal de Biritiba Mirim
Prefeitura Municipal de Caieiras
Prefeitura Municipal de Cajamar
Prefeitura Municipal de Carapicuíba
Prefeitura Municipal de Cotia
Prefeitura Municipal de Diadema
Prefeitura Municipal de Embu das Artes
Prefeitura Municipal de Embu Guaçu
Prefeitura Municipal de Ferraz de Vasconcelos
Prefeitura Municipal de Francisco Morato
Prefeitura Municipal de Franco da Rocha

Prefeitura Municipal de Guararema
Prefeitura Municipal de Guarulhos
Prefeitura Municipal de Itapequerica da Serra
Prefeitura Municipal de Itapevi
Prefeitura Municipal de Itaquaquecetuba
Prefeitura Municipal de Jandira
Prefeitura Municipal de Juquitiba
Prefeitura Municipal de Mairiporã
Prefeitura Municipal de Mauá
Prefeitura Municipal de Mogi das Cruzes
Prefeitura Municipal de Osasco
Prefeitura Municipal de Pirapora do Bom Jesus
Prefeitura Municipal de Poá
Prefeitura Municipal de Ribeirão Pires
Prefeitura Municipal de Rio Grande da Serra
Prefeitura Municipal de Salesópolis
Prefeitura Municipal de Santa Isabel
Prefeitura Municipal de Santana do Parnaíba
Prefeitura Municipal de Santo André
Prefeitura Municipal de São Bernardo do Campo
Prefeitura Municipal de São Caetano do Sul
Prefeitura Municipal de São Lourenço da Serra
Prefeitura Municipal de São Paulo
Prefeitura Municipal de Suzano
Prefeitura Municipal de Taboão da Serra
Prefeitura Municipal de Vargem Grande Paulista
Secovi - Sindicato das Empresas Compra, Venda, Locação e Administração de Imóveis SP
Secretaria de Estado do Meio Ambiente
Secretaria de Estado de Logística e Transportes
Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes - SMT - São Paulo
Secretaria Municipal do Verde e Meio Ambiente - SVMA - São Paulo
Secretaria Municipal das Prefeituras Regionais - São Paulo
Prefeituras Regionais do Município de São Paulo

>> AGRADECIMENTOS • PARTICIPANTES E APOIADORES

Secretaria da Receita Federal - Alfândega Aeroporto Internacional de São Paulo
Senai - Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial - Pirituba
Sindicato dos Contabilistas do Estado de São Paulo
Socicam
SPTrans - São Paulo Transportes S.A.
Rotary Club Tatuapé
Universidade Federal do ABC
UniABC - Universidade do Grande ABC
UNG - Universidade de Guarulhos
UMC - Universidade de Mogi das Cruzes
ViaQuatro

>> EMPRESAS CONTRATADAS

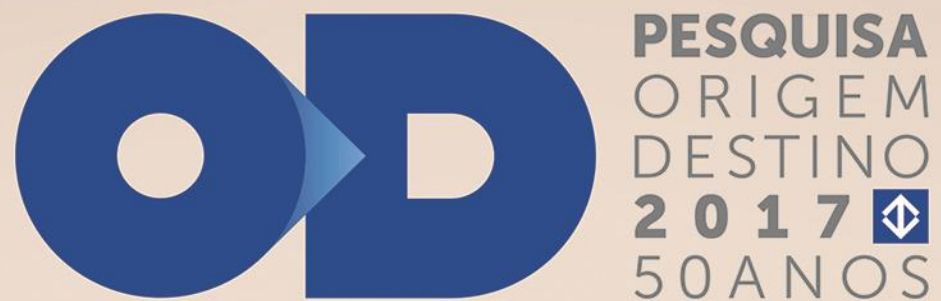
Comap - Consultoria, Marketing, Planejamento e Representações Ltda
Geolística Consultoria e Desenvolvimento de Sistemas Ltda
GMR Inteligência de Mercado Ltda
Logit Engenharia Consultiva Ltda
Millenia Engenharia e Consultoria Ltda
Morena Produção, Criação e Eventos Ltda
Siggeo Engenharia e Consultoria Ltda

>> EQUIPE TÉCNICA

Secretaria Estadual dos Transportes Metropolitanos
Clodoaldo Pelissioni - Secretário
Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô
Paulo Menezes Figueiredo - Presidente
Alfredo Falchi Neto - Diretor de Assuntos Corporativos
Paulo Sérgio Amalfi Meca - Diretor de Engenharia e Construções
José Carlos Baptista do Nascimento - Diretor de Finanças
Milton Gioia Júnior - Diretor de Operações
Alberto Epifani - Diretor de Planejamento e Expansão dos Transportes Metropolitanos
Luiz Antonio Cortez Ferreira - Gerente de Planejamento, Integração e Viabilidade de Transportes Metropolitanos
Jeanne Metran - Chefe do Departamento de Estudos Urbanos e Planejamento de Transporte
Emilia Mayumi Hiroi - Coordenadora de Pesquisa e Avaliação de Transportes

>> FINANCIAMENTO

Grupo Banco Mundial



Financiamento



Realização

