

AÇÃO	DESCRIPÇÃO	ORÇAMENTO DO METRÔ PARA 2025 - REVISADO (*) (A)	R\$ (MIL)		
			REALIZADO NO MÊS DE SETEMBRO (B)	REALIZADO ACUMULADO	
				Realizado (C)	% de Realização (C / A)

RECAPACITAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DAS LINHAS

2131	LINHA 1 - AZUL	222.994
2132	LINHA 2 - VERDE	5.441
2133	LINHA 3 - VERMELHA	10.130
2171	OPERAÇÃO DAS LINHAS METROVIÁRIAS	94.508
2637	PORTAS DE PLATAFORMA	108.977

6.281	124.576	56%
340	9.397	173%
20	2.588	26%
7.734	134.705	143%
67	44.504	41%

EMPREENDIMENTOS EM EXPANSÃO

2288	LINHA 2-VERDE - EXPANSAO (VILA PRUDENTE - DUTRA)	2.095.622
2134	LINHA 4-AMARELA - FASE II (VILA SÔNIA - LUZ)	82.994
1483	LINHA 5-LILAS - (LARGO 13 - CHÁCARA KLABIN)	36.497
2289	LINHA 15-PRATA - (IPIRANGA - CIDADE TIRADENTES)	681.651
2282	LINHA 17-OURO - (JABAQUARA - SÃO PAULO - MORUMBI)	1.622.325
2586	LINHA 19-CELESTE - (TRECHO PRAÇA BANDEIRA - GUARULHOS)	15.836
1491	ELABORAÇÃO DE PROJETOS PARA EXPANSÃO DA REDE METROVIÁRIA	90.977
2722	INOVAÇÃO	1
	Total Metrô	5.067.953

125.927	1.669.649	80%
3.577	35.827	43%
717	4.741	13%
190.848	885.173	130%
130.143	883.594	54%
143	1.017	6%
12.261	83.357	92%
478.058	3.879.128	77%

(*) A Revisão Orçamentária de 2025 foi aprovada em Reunião de Diretoria e pelo Conselho de Administração, por meio dos seguintes documentos: Resolução de Diretoria nº 388 no dia 21/11/24 e Resolução do Conselho de Administração nº 036 no dia 28/11/2024

Foi aprovada a Lei Orçamentária Anual - LOA para o ano 2025 no valor de R\$ 4.886.165 mil, em seguida foi concedido pelo Governo do Estado a Dotação de Restos a Pagar de exercícios anteriores Fonte 1 - GESP no valor de R\$ 181.788 mil. Desta forma o valor Orçamentário total passou para o montante de R\$ 5.067.953 mil. Logo após a publicação do Decreto Nº 69.319 de 22 de janeiro de 2025, de Execução Orçamentária para o exercício de 2025, ocorreram contingências nos valores da Fonte 1 - GESP em 60% equivalente ao montante de R\$ 1.675.557,8 mil. Ao longo do exercício, na medida que a Companhia necessitar desses recursos, será solicitado ao Estado a liberação da contingência.