

R\$ (MIL)

		ORCAMENTO DO METRÔ PARA 2025 - REVISADO (*) REVISADO (*) REDE OUTUBRO			
AÇÃO	DESCRIÇÃO		REALIZADO	ACUMULADO	
				Realizado	% de Realização
		(A)	(B)	(c)	(C/A)

RECAPACITAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DAS LINHAS

2131	LINHA 1 - AZUL	222.994	8.563	112.304	50%
2132	LINHA 2 - VERDE	5.441	833	7.905	145%
2133	LINHA 3 - VERMELHA	10.130	2	2.577	25%
2171	OPERAÇÃO DAS LINHAS METROVIÁRIAS	94.508	10.565	128.974	136%
2637	PORTAS DE PLATAFORMA	108.977	144	44.413	41%

EMPREENDIMENTOS EM EXPANSÃO

2288	LINHA 2-VERDE - EXPANSÃO (VILA PRUDENTE - DUTRA)	2.095.622	227.649	1.526.034	73%
2134	LINHA 4-AMARĒLA - FASĒ II (VILA SÔNIA - LUZ)	82.994	4.889	31.234	38%
1483	LINHA 5-LILÁS - (LARGO 13 - CHÁCARA KLABIN)	36.497	244	4.614	13%
2289	LINHA 15-PRATA - (IPIRANGA - CIDADE TIRADENTES)	681.651	85.908	791.451	116%
2282	LINHA 17-OURO - (JABAQUARA - SÃO PAULO - MORUMBI)	1.622.325	120.759	831.633	51%
2586	LINHA 19-CELESTE - (TRECHO PRAÇA BANDEIRA - GUARULHOS)	15.836	435	989	6%
1491	ELABORAÇÃO DE PROJETOS PARA EXPANSÃO DA REDE METROVIÁRIA	90.977	14.759	68.406	75%
2722	INOVAÇÃO	1			
	Total Metrô	5.067.953	474.749	3.550.534	70%

^(*) A Revisão Orçamentária de 2025 foi aprovada em Reunião de Diretoria e pelo Conselho de Administração, por meio dos seguintes documentos: Resolução de Diretoria nº 388 no dia 21/11/24 e Resolução do Conselho de Administração nº 036 no dia 28/11/2024

Foi aprovada a Lei Orçamentária Anual - LOA para o ano 2025 no valor de R\$ 4.886.165 mil, em seguida foi concedido pelo Governo do Estado a Dotação de Restos a Pagar de exercícios anteriores Fonte 1 - GESP no valor de R\$ 181.788 mil. Desta forma o valor Orçamentário total passou para o montante de R\$ 5.067.953 mil. Logo após a publicação do Decreto Nº 69.319 de 22 de janeiro de 2025, de Execução Orçamentária para a o exercício de 2025, coorreram contingências nos valores da Fonte 1 - GESP em 60% equivalente ao montante de R\$ 1.675.557,8 mil. Ao longo do exercício, na medida que a Companhia necessitar desses recursos, será solicitado ao Estado a liberação da contingência.