

**INFORMAÇÕES SOBRE O SISTEMA - Situação em Maio/2017**

| <b>CARACTERÍSTICAS</b>                         | <b>Linha 1<br/>Azul</b> | <b>Linha 2<br/>Verde</b> | <b>Linha 3<br/>Vermelha</b> | <b>Linha 5<br/>Lilás</b> | <b>Linha 15<br/>Prata</b> | <b>Rede</b> |
|--|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------|
| Início da Operação Comercial                   | 1974                    | 1991                     | 1979                        | 2002                     | 2015                      | -           |
| Estações (1)                                   | 23                      | 14                       | 18                          | 7                        | 2                         | 61          |
| Extensão atual das linhas (Km)                 | 20,2                    | 14,7                     | 22,0                        | 9,3                      | 2,3                       | 68,5        |
| Estações de transferência (1)                  | 3                       | 3                        | 1                           | -                        | 1                         | 4           |
| Estações de integração com a Linha 4 - Amarela | 1                       | 1                        | 1                           | -                        | -                         | 3           |
| Estações de integração com a CPTM              | 1                       | 1                        | 4                           | 1                        | -                         | 7           |
| Estações com terminais de ônibus urbanos (1)   | 6                       | 2                        | 10                          | 5                        | -                         | 22          |
| Estações com terminais rodoviários             | 2                       | -                        | 1                           | -                        | -                         | 3           |
| Número de carros da frota (2)                  | 348                     | 162                      | 342                         | 180                      | 182                       | 1214        |
| Número de carros utilizados nas horas de pico  | 240                     | 138                      | 240                         | 48                       | 7                         | 673         |
| Intervalo mínimo entre trens (segundos)        | 125                     | 138                      | 113                         | 228                      | 444                       | -           |
| Velocidade máxima (Km/h)                       | 87                      | 87                       | 87                          | 68                       | 90                        | -           |
| Velocidade comercial (Km/h)                    | 30                      | 33                       | 39                          | 37                       | 51                        | -           |

Fonte: DO/CTE

(1) As estações de transferência foram computadas nas linhas que atendem porém uma só vez no total da rede.

(2) Cada trem possui formação fixa de 6 carros, exceto a Linha 15 - Prata cuja formação é de 7 carros.

Fonte: Diretoria de Operações / Coordenadoria Técnica de Estudos e Informação

Data: Maio/2017