

**INFORMAÇÕES SOBRE O SISTEMA - Situação em Dezembro/2017**

<b>CARACTERÍSTICAS</b>	<b>Linha 1 - Azul</b>	<b>Linha 2 - Verde</b>	<b>Linha 3 - Vermelha</b>	<b>Linha 5 - Lilás<sup>3</sup></b>	<b>Linha 15 - Prata</b>	<b>Rede</b>
Início da Operação Comercial	1974	1991	1979	2002	2015	-
Estações <sup>1</sup>	23	14	18	10	2	64
Extensão atual das linhas (Km)	20,2	14,7	22,0	12,3	2,3	71,5
Estações de transferência <sup>1</sup>	3	3	1	-	1	4
Estações de integração com a Linha 4 – Amarela	1	1	1	-	-	3
Estações de integração com a CPTM	1	1	4	1	-	7
Estações com terminais de ônibus urbanos <sup>1</sup>	6	2	10	5	-	22
Estações com terminais rodoviários	2	-	1	-	-	3
Número de carros da frota <sup>2</sup>	348	162	342	204	189	1.245
Número de carros utilizados nas horas de pico	240	144	246	84	7	721
Intervalo mínimo entre trens (segundos)	125	132	111	184	444	-
Velocidade máxima (Km/h)	87	87	87	68	90	-
Velocidade comercial (Km/h)	30	33	39	36	51	-

<sup>1</sup> As estações de transferência foram computadas nas linhas que atendem porém uma só vez no total da rede.

<sup>2</sup> Cada trem possui formação fixa de 6 carros, exceto a Linha 15 - Prata cuja formação é de 7 carros.

<sup>3</sup> Início da Operação Comercial das estações Alto da Boa Vista, Borba Gato e Brooklin - dia 27/11/2017.