

| CARACTERÍSTICAS                                       | Linha 1-Azul | Linha 2-Verde | Linha 3-Vermelha | Linha 15-Prata | Rede  |
|---|--------------|---------------|------------------|----------------|-------|
| Início da Operação Comercial                          | 1974         | 1991          | 1979             | 2015           | -     |
| Estações <sup>1</sup>                                 | 23           | 14            | 18               | 6              | 58    |
| Extensão atual das linhas (Km)                        | 20,2         | 14,7          | 22,0             | 7,8            | 64,7  |
| Estações de transferência <sup>1</sup>                | 3            | 3             | 1                | 1              | 4     |
| Estações de integração com a Linha 4 – Amarela        | 1            | 1             | 1                | -              | 3     |
| Estações de integração com a Linha 5 - Lilás          | 1            | 1             | -                | -              | 2     |
| Estações de integração com a CPTM                     | 1            | 1             | 4                | -              | 6     |
| Estações com terminais de ônibus urbanos <sup>1</sup> | 7            | 4             | 12               | 1              | 22    |
| Estações com terminais rodoviários                    | 2            | -             | 1                | -              | 3     |
| Número de carros da frota <sup>2 3</sup>              | 852          |               |                  | 189            | 1.041 |
| Intervalo mínimo entre trens (segundos)               | 139          | 138           | 124              | 240            | -     |
| Velocidade máxima (Km/h)                              | 87           | 80            | 87               | 83             | -     |
| Velocidade comercial (Km/h)                           | 30           | 32            | 36               | 32             | -     |

<sup>1</sup> As estações de transferência foram computadas nas linhas que atendem porém uma só vez no total da rede.

<sup>2</sup> Cada trem possui formação fixa de 6 carros, exceto os da Linha 15-Prata cuja formação é de 7 carros.

<sup>3</sup> Com exceção da frota da Linha 15-Prata, os trens podem ser remanejados entre as linhas de acordo com as necessidades operacionais.