



METRÔ DE SÃO PAULO
INFORMAÇÕES SOBRE O SISTEMA - 2026

Características	Linha 1-Azul	Linha 2-Verde	Linha 3-Vermelha	Linha 15-Prata	Rede
Início da Operação Comercial	1974	1991	1979	2015	-
Estações (1)	23	14	18	11	63
Extensão atual das linhas (Km)	20,2	14,7	22,0	14,5	71,4
Estações de transferência (1)	3	3	1	1	4
Estações de integração com a Linha 4-Amarela (Via Quatro) (2)	1	1	1	-	3
Estações de integração com a Linha 5-Lilás (Via Mobilidade) (3)	1	1	-	-	2
Estação de integração com a Linha 7-Rubi (TIC Trens) (4)	-	-	1	-	1
Estação de integração com a Linha 8-Diamante (Via Mobilidade) (5)	-	-	1	-	1
Estações de integração com a Linha 10-Turquesa (CPTM) (6)	1	1	2	-	4
Estações de integração com a Linha 11-Coral (CPTM) (7)	1	-	4	-	5
Estações de integração com a Linha 12-Safira (CPTM) (8)	-	-	2	-	2
Estações com terminais de ônibus urbanos (1)	7	4	12	1	22
Estações com terminais rodoviários	2	-	1	-	3
Número de carros da frota (9) (10)	----- 852 -----			189	1.041
Velocidade máxima (Km/h)	87	80	87	83	-

(1) As estações de transferência foram computadas nas linhas que atendem porém uma só vez no total da rede.

(2) Linha 4-Amarela tem integração com a Linha 1-Azul em Luz, Linha 2-Verde em Consolação e Linha 3-Vermelha em República

(3) Linha 5-Lilás tem integração com a Linha 1-Azul em Santa Cruz e Linha 2-Verde em Chácara Klabin

(4) Linha 7-Rubi tem integração com a Linha 3-Vermelha em Palmeiras-Barra Funda

(5) Linha 8-Diamante tem integração com a Linha 3-Vermelha em Palmeiras-Barra Funda

(6) Linha 10-Turquesa tem integração com a Linha 1-Azul em Luz, Linha 2-Verde em Tamanduateí e Linha 3-Vermelha em Brás e Palmeiras-Barra Funda

(7) Linha 11-Coral tem integração com a Linha 1-Azul em Luz e Linha 3-Vermelha em Corinthians-Itaquera, Tatuapé, Brás e Palmeiras-Barra Funda

(8) Linha 12-Safira tem integração com a Linha 3-Vermelha em Tatuapé e Brás

(9) Cada trem possui formação fixa de 6 carros, exceto os da Linha 15-Prata cuja formação é de 7 carros.

(10) Com exceção da frota da Linha 15-Prata, os trens podem ser remanejados entre as linhas de acordo com as necessidades operacionais.

Fonte: Diretoria de Operações/Dep. Apoio à Gestão/Coord. Estudos Estatísticos e Design Estratégico - 18/03/2026