

| Características | Linha 1-Azul | Linha 2-Verde | Linha 3-Vermelha | Linha 15-Prata | Rede |
|---|--------------|---------------|------------------|----------------|-------|
| Início da Operação Comercial | 1974 | 1991 | 1979 | 2015 | - |
| Estações ¹ | 23 | 14 | 18 | 11 | 63 |
| Extensão atual das linhas (Km) | 20,2 | 14,7 | 22,0 | 14,5 | 71,4 |
| Estações de transferência ¹ | 3 | 3 | 1 | 1 | 4 |
| Estações de integração com a Linha 4-Amarela | 1 | 1 | 1 | - | 3 |
| Estações de integração com a Linha 5-Lilás | 1 | 1 | - | - | 2 |
| Estações de integração com a CPTM | 1 | 1 | 4 | - | 6 |
| Estações com terminais de ônibus urbanos ¹ | 7 | 4 | 12 | 1 | 22 |
| Estações com terminais rodoviários | 2 | - | 1 | - | 3 |
| Número de carros da frota ^{2 3} | ----- | 852 | ----- | 189 | 1.041 |
| Velocidade máxima (Km/h) | 87 | 80 | 87 | 83 | - |

¹ As estações de transferência foram computadas nas linhas que atendem porém uma só vez no total da rede

² Cada trem possui formação fixa de 6 carros, exceto os da Linha 15-Prata cuja formação é de 7 carros

³ Com exceção da frota da Linha 15-Prata, os trens podem ser remanejados entre as linhas de acordo com as necessidades operacionais