



METRÔ DE SÃO PAULO

INFORMAÇÕES SOBRE A DEMANDA - 2025

Entrada de Passageiros por Linha (em milhares)

| LINHA 1-AZUL ¹ | | | | | |
|---------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|
| Mês | Total | MDU | MSA | MDO | MAX |
| Jan | 18.128 | 695 | 439 | 250 | 745 |
| Fev | 19.001 | 807 | 457 | 258 | 840 |
| Mar | 20.116 | 832 | 489 | 272 | 860 |
| Abr | 20.400 | 843 | 475 | 260 | 872 |
| Mai | 20.962 | 827 | 484 | 266 | 858 |
| Jun | 19.276 | 794 | 471 | 262 | 832 |
| Jul | 19.428 | 733 | 471 | 272 | 773 |
| Ago | 20.548 | 804 | 477 | 258 | 847 |
| Set | 21.052 | 817 | 476 | 295 | 848 |
| Out | 21.644 | 810 | 484 | 271 | 836 |
| Nov | 19.870 | 832 | 494 | 312 | 866 |
| Dez | 18.818 | 762 | 483 | 321 | 868 |
| 2025 | 239.242 | 796 | 475 | 275 | 872 |

| LINHA 3-VERMELHA ³ | | | | | |
|-------------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|
| Mês | Total | MDU | MSA | MDO | MAX |
| Jan | 19.816 | 759 | 462 | 286 | 864 |
| Fev | 20.708 | 866 | 535 | 311 | 905 |
| Mar | 21.711 | 886 | 540 | 318 | 933 |
| Abr | 21.973 | 895 | 543 | 317 | 925 |
| Mai | 22.714 | 886 | 537 | 322 | 919 |
| Jun | 20.960 | 853 | 535 | 310 | 897 |
| Jul | 21.375 | 804 | 515 | 313 | 841 |
| Ago | 22.560 | 870 | 536 | 321 | 913 |
| Set | 22.965 | 886 | 536 | 332 | 937 |
| Out | 23.691 | 881 | 540 | 316 | 911 |
| Nov | 22.183 | 920 | 563 | 352 | 992 |
| Dez | 21.510 | 857 | 573 | 374 | 931 |
| 2025 | 262.167 | 864 | 535 | 323 | 992 |

| REDE * | | | | | |
|--------|---------|-------|-------|-----|-------|
| Mês | Total | MDU | MSA | MDO | MAX |
| Jan | 51.334 | 1.981 | 1.159 | 703 | 2.143 |
| Fev | 54.199 | 2.301 | 1.298 | 750 | 2.412 |
| Mar | 56.848 | 2.361 | 1.337 | 779 | 2.460 |
| Abr | 57.612 | 2.387 | 1.306 | 758 | 2.454 |
| Mai | 59.303 | 2.355 | 1.312 | 764 | 2.436 |
| Jun | 54.612 | 2.260 | 1.301 | 755 | 2.376 |
| Jul | 55.424 | 2.107 | 1.271 | 759 | 2.210 |
| Ago | 58.624 | 2.300 | 1.308 | 757 | 2.406 |
| Set | 59.999 | 2.339 | 1.309 | 823 | 2.423 |
| Out | 61.611 | 2.319 | 1.311 | 758 | 2.391 |
| Nov | 56.758 | 2.400 | 1.358 | 852 | 2.511 |
| Dez | 54.332 | 2.202 | 1.365 | 903 | 2.445 |
| 2025 | 680.656 | 2.276 | 1.303 | 780 | 2.511 |

| LINHA 2-VERDE ² | | | | | |
|----------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|
| Mês | Total | MDU | MSA | MDO | MAX |
| Jan | 11.528 | 455 | 218 | 144 | 506 |
| Fev | 12.511 | 542 | 260 | 156 | 584 |
| Mar | 12.965 | 556 | 262 | 164 | 581 |
| Abr | 13.170 | 561 | 245 | 158 | 585 |
| Mai | 13.507 | 555 | 248 | 155 | 581 |
| Jun | 12.352 | 528 | 248 | 159 | 564 |
| Jul | 12.583 | 491 | 243 | 151 | 517 |
| Ago | 13.354 | 540 | 249 | 154 | 576 |
| Set | 13.784 | 547 | 253 | 183 | 570 |
| Out | 13.993 | 540 | 242 | 153 | 564 |
| Nov | 12.635 | 557 | 254 | 167 | 576 |
| Dez | 12.023 | 500 | 263 | 187 | 581 |
| 2025 | 154.403 | 531 | 249 | 161 | 585 |

| LINHA 15-PRATA | | | | | |
|----------------|--------|-----|-----|-----|-----|
| Mês | Total | MDU | MSA | MDO | MAX |
| Jan | 1.862 | 73 | 41 | 22 | 78 |
| Fev | 1.979 | 85 | 45 | 24 | 89 |
| Mar | 2.055 | 87 | 46 | 24 | 93 |
| Abr | 2.070 | 87 | 43 | 24 | 90 |
| Mai | 2.120 | 87 | 42 | 20 | 89 |
| Jun | 2.023 | 85 | 46 | 24 | 94 |
| Jul | 2.038 | 79 | 42 | 24 | 84 |
| Ago | 2.161 | 86 | 46 | 24 | 89 |
| Set | 2.198 | 90 | 44 | 27 | 93 |
| Out | 2.284 | 88 | 45 | 24 | 92 |
| Nov | 2.071 | 91 | 46 | 21 | 95 |
| Dez | 1.982 | 83 | 46 | 22 | 94 |
| 2025 | 24.844 | 85 | 44 | 23 | 95 |

¹ Corresponde às entradas pelas linhas de bloqueio incluindo as transferências da CPTM e da L4 em Luz e da L5 em Santa Cruz

² Corresponde às entradas pelas linhas de bloqueio incluindo as transferências da CPTM em Tamanduateí, da L4 em Consolação e da L5 em Chácara Klabin

³ Corresponde às entradas pelas linhas de bloqueio incluindo as transferências da CPTM em Corinthians-Itaquera, Tatuapé, Brás e Palmeiras-Barra Funda, e da L4 em República

* Corresponde às entradas pelas linhas de bloqueio incluindo as transferências da CPTM, da L4 e da L5

MDU - Média dos Dias Úteis; MSA - Média dos Sábados; MDO - Média dos Domingos; MAX - Máxima Diária