



METRÔ DE SÃO PAULO

INFORMAÇÕES SOBRE A DEMANDA - 2025

Entrada de Passageiros por Linha (em milhares)

LINHA 1-AZUL¹					
Mês	Total	MDU	MSA	MDO	MAX
Jan	18.128	695	439	250	745
Fev	19.001	807	457	258	840
Mar	20.116	832	489	272	860
Abr	20.400	843	475	260	872
Mai	20.962	827	484	266	858
Jun	19.276	794	471	262	832
Jul	19.428	733	471	272	773
Ago	20.548	804	477	258	847
Set	21.052	817	476	295	848
Out	21.644	810	484	271	836
Nov	19.870	832	494	312	866
Dez					
2025	220.424	799	474	271	872

LINHA 2-VERDE²					
Mês	Total	MDU	MSA	MDO	MAX
Jan	11.528	455	218	144	506
Fev	12.511	542	260	156	584
Mar	12.965	556	262	164	581
Abr	13.170	561	245	158	585
Mai	13.507	555	248	155	581
Jun	12.352	528	248	159	564
Jul	12.583	491	243	151	517
Ago	13.354	540	249	154	576
Set	13.784	547	253	183	570
Out	13.993	540	242	153	564
Nov	12.635	557	254	167	576
Dez					
2025	142.380	534	248	159	585

LINHA 3-VERMELHA³					
Mês	Total	MDU	MSA	MDO	MAX
Jan	19.816	759	462	286	864
Fev	20.708	866	535	311	905
Mar	21.711	886	540	318	933
Abr	21.973	895	543	317	925
Mai	22.714	886	537	322	919
Jun	20.960	853	535	310	897
Jul	21.375	804	515	313	841
Ago	22.560	870	536	321	913
Set	22.965	886	536	332	937
Out	23.691	881	540	316	911
Nov	22.183	920	563	352	992
Dez					
2025	240.657	864	531	318	992

LINHA 15-PRATA					
Mês	Total	MDU	MSA	MDO	MAX
Jan	1.862	73	41	22	78
Fev	1.979	85	45	24	89
Mar	2.055	87	46	24	93
Abr	2.070	87	43	24	90
Mai	2.120	87	42	20	89
Jun	2.023	85	46	24	94
Jul	2.038	79	42	24	84
Ago	2.161	86	46	24	89
Set	2.198	90	44	27	93
Out	2.284	88	45	24	92
Nov	2.071	91	46	21	95
Dez					
2025	22.862	85	44	23	95

REDE *					
Mês	Total	MDU	MSA	MDO	MAX
Jan	51.334	1.981	1.159	703	2.143
Fev	54.199	2.301	1.298	750	2.412
Mar	56.848	2.361	1.337	779	2.460
Abr	57.612	2.387	1.306	758	2.454
Mai	59.303	2.355	1.312	764	2.436
Jun	54.612	2.260	1.301	755	2.376
Jul	55.424	2.107	1.271	759	2.210
Ago	58.624	2.300	1.308	757	2.406
Set	59.999	2.339	1.309	823	2.423
Out	61.611	2.319	1.311	758	2.391
Nov	56.758	2.400	1.358	852	2.511
Dez					
2025	626.323	2.283	1.297	769	2.511

¹ Corresponde às entradas pelas linhas de bloqueio incluindo as transferências da CPTM e da L4 em Luz e da L5 em Santa Cruz

² Corresponde às entradas pelas linhas de bloqueio incluindo as transferências da CPTM em Tamanduateí, da L4 em Consolação e da L5 em Chácara Klabin

³ Corresponde às entradas pelas linhas de bloqueio incluindo as transferências da CPTM em Corinthians-Itaquera, Tatuapé, Brás e Palmeiras-Barra Funda, e da L4 em República

* Corresponde às entradas pelas linhas de bloqueio incluindo as transferências da CPTM, da L4 e da L5

MDU - Média dos Dias Úteis; MSA - Média dos Sábados; MDO - Média dos Domingos; MAX - Máxima Diária