

## **INFORMAÇÕES SOBRE A DEMANDA - 2025**

Entrada de Passageiros por Linha (em milhares)

LINHA 1-AZUL <sup>1</sup>						
Mês	Total	MDU	MSA	MDO	MAX	
Jan	18.128	695	439	250	745	
Fev	19.001	807	457	258	840	
Mar	20.116	832	489	272	860	
Abr	20.400	843	475	260	872	
Mai	20.962	827	484	266	858	
Jun	19.276	794	471	262	832	
Jul	19.428	733	471	272	773	
Ago	20.548	804	477	258	847	
Set	21.052	817	476	295	848	
Out	21.644	810	484	271	836	
Nov						
Dez						
2025	200.554	796	472	266	872	

LINHA 2-VERDE <sup>2</sup>						
Mês	Total	MDU	MSA	MDO	MAX	
Jan	11.528	455	218	144	506	
Fev	12.511	542	260	156	584	
Mar	12.965	556	262	164	581	
Abr	13.170	561	245	158	585	
Mai	13.507	555	248	155	581	
Jun	12.352	528	248	159	564	
Jul	12.583	491	243	151	517	
Ago	13.354	540	249	154	576	
Set	13.784	547	253	183	570	
Out	13.993	540	242	153	564	
Nov						
Dez						
2025	129.745	532	247	158	585	

LINHA 3-VERMELHA <sup>3</sup>						
Mês	Total	MDU	MSA	MDO	MAX	
Jan	19.816	759	462	286	864	
Fev	20.708	866	535	311	905	
Mar	21.711	886	540	318	933	
Abr	21.973	895	543	317	925	
Mai	22.714	886	537	322	919	
Jun	20.960	853	535	310	897	
Jul	21.375	804	515	313	841	
Ago	22.560	870	536	321	913	
Set	22.965	886	536	332	937	
Out	23.691	881	540	316	911	
Nov						
Dez						
2025	218.474	859	528	315	937	

LINHA 15-PRATA						
Mês	Total	MDU	MSA	MDO	MAX	
Jan	1.862	73	41	22	78	
Fev	1.979	85	45	24	89	
Mar	2.055	87	46	24	93	
Abr	2.070	87	43	24	90	
Mai	2.120	87	42	20	89	
Jun	2.023	85	46	24	94	
Jul	2.038	79	42	24	84	
Ago	2.161	86	46	24	89	
Set	2.198	90	44	27	93	
Out	2.284	88	45	24	92	
Nov						
Dez						
2025	20.791	85	44	24	94	

REDE *						
Mês	Total	MDU	MSA	MDO	MAX	
Jan	51.334	1.981	1.159	703	2.143	
Fev	54.199	2.301	1.298	750	2.412	
Mar	56.848	2.361	1.337	779	2.460	
Abr	57.612	2.387	1.306	758	2.454	
Mai	59.303	2.355	1.312	764	2.436	
Jun	54.612	2.260	1.301	755	2.376	
Jul	55.424	2.107	1.271	759	2.210	
Ago	58.624	2.300	1.308	757	2.406	
Set	59.999	2.339	1.309	823	2.423	
Out	61.611	2.319	1.311	758	2.391	
Nov						
Dez						
2025	569.565	2.271	1.291	761	2.460	

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Corresponde às entradas pelas linhas de bloqueio incluíndo as transferências da CPTM e da L4 em Luz e da L5 em Santa Cruz

MDU - Média dos Dias Úteis; MSA - Média dos Sábados; MDO - Média dos Domingos; MAX - Máxima Diária

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Corresponde às entradas pelas linhas de bloqueio incluíndo as transferências da CPTM em Tamanduateí, da L4 em Consolação e da L5 em Chácara Klabin

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Corresponde às entradas pelas linhas de bloqueio incluiíndo as transferências da CPTM em Corinthians-Itaquera, Tatuapé, Brás e Palmeiras-Barra Funda, e da L4 em República <sup>\*</sup> Corresponde às entradas pelas linhas de bloqueio incluíndo as transferências da CPTM, da L4 e da L5