



PORTAL DA TRANSPARÊNCIA
RELATÓRIO
DE EMPREENDIMENTOS
NOVEMBRO | 2025



Secretaria dos
Transportes Metropolitanos



EMPREENDIMENTOS EM IMPLANTAÇÃO

OBRAS EM ANDAMENTO



| LINHA 2-VERDE | METRÔ |

Implantação do Empreendimento Trecho Vila Prudente (exclusive) – Penha



8,0 km

Extensão Operacional



8,3 km

Extensão de Implantação



8

Estações

LINHA 2-VERDE | TRECHO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) – PENHA

○ EM OPERAÇÃO ○ EM OBRA



TRECHO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) – PENHA

Benefícios

A implantação atende aos bairros entre Vila Invernada, Jardim Anália Franco, Vila Formosa, Vila Carrão, Vila Manchester, Aricanduva e Penha e tem o objetivo de distribuir a concentração de passageiros das Linhas 3-Vermelha do Metrô e 11-Coral da CPTM.

O trecho contará com estruturas de integração entre os vários tipos de transporte. Essa iniciativa visa facilitar o uso de diferentes modos.

O trecho Estação Vila Prudente a Estação Penha proporcionará uma rota mais rápida e com menos transferências para os passageiros que vão da zona leste de São Paulo para a região central, região oeste e região sul da cidade. Esse novo caminho irá diminuir o fluxo de passageiros das linhas 1-Azul e 3-Vermelha, principalmente nas estações Luz, Sé e Paraíso.

Tecnologias

- Operação automatizada de trens;
- Aquisição de novos trens;
- Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- Portas de plataforma que se abrirão somente no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- Amortecedores na construção da via de passagem dos trens para atenuar as vibrações e ruídos;
- Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado.

Reduções

- Poluentes atmosféricos: 297 de toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 1,72 milhões;
- Gases de efeito estufa: 34.260 de toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 10,16 milhões;
- Consumo de combustível: 15,6 milhões de litros por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 73,68 milhões.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024 | Dados Financeiros em Reais (Base Ano 2021).

Túnel de Via no Poço de VSE¹ Falchi Gianini



Laje de fundo, impermeabilização e revestimento secundário do túnel de via.

Estação Orfanato



Montagem do mezanino metálico.

VSE¹ Madrid



Demolição do túnel falso.

Estação Santa Clara



Revestimento secundário do túnel do corpo da estação.

VSE¹ Cestari



Remoção da demolição do túnel falso.

Túnel de Transição do Poço Capitão



Revestimento secundário do túnel.

¹ - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

Estação Anália Franco



Revestimento secundário do corpo da estação.

Túnel de transição da VSE¹ Coxim



Revestimento secundário do túnel de transição.

Estação Vila Formosa



Fundação e estruturas de concreto das salas técnicas.

Complexo Rapadura



Estruturas de concreto da vala.

Estação Santa Isabel



Revestimento secundário do poço do corpo da estação.

VSE¹ João Prioste



Impermeabilização do túnel.

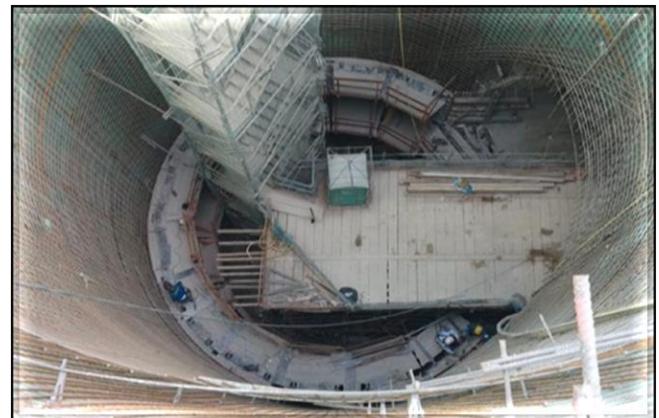
¹ - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

Estação Guilherme Giorgi



Estruturas de concreto da laje de cobertura.

VSE¹ Júlio Colaço



Revestimento secundário do Poço.

Estação Aricanduva



Estruturas de concreto do corpo da estação.

VSE¹ Soares Neiva



Estruturas de concreto do poço.

Estação Penha



Estruturas de concreto do corpo da estação da CPTM.

Túnel de estacionamento da Vala Penha



Escavação do túnel de interligação.

¹ - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

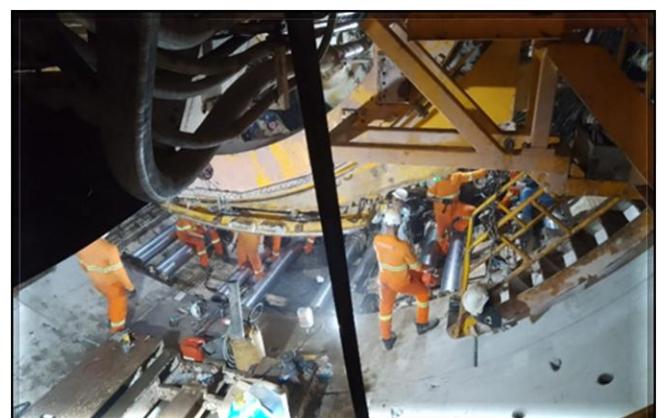
SHIELD – Avanço da Tuneladora

Túnel de via - Tuneladora



Vista do canteiro na estação Penha.

Túnel de via - Tuneladora



Montagem da tuneladora na estação Penha.

Túnel de via – Tuneladora



Montagem da Tuneladora na estação Penha.

Túnel de via – Via permanente



Enchimento do túnel para execução da via permanente.

| LINHA 2-VERDE | METRÔ |

Implantação do Empreendimento Trecho Penha (exclusive) – Dutra



5,8 km
Extensão Operacional



6,2 km
Extensão de Implantação



5
Estações

LINHA 2-VERDE | TRECHO PENHA (EXCLUSIVE) – DUTRA

○ EM OPERAÇÃO ○ EM OBRA



TRECHO PENHA (EXCLUSIVE) – DUTRA

Benefícios

Atendimento aos bairros de Penha e Tiquatira em São Paulo, Ponte Grande e Vila Augusta em Guarulhos, além de usuários das Linhas 12-Safira e Linha 13-Jade da CPTM, que se destinam à região da avenida Paulista ou à zona sul de São Paulo.

Distribuição do fluxo concentrado de passageiros que ocorre nas Linhas 3-Vermelha do Metrô, 11-Coral, 12-Safira e Linha 13-Jade da CPTM, que compõem a ligação radial do serviço metroferroviário. Distribuição dos fluxos de viagens de transporte coletivo por ônibus e transporte motorizados individuais, que atualmente utilizam os vários eixos viários da região. Implantação de equipamentos de integração intermodal ao longo de todo o novo eixo, notadamente com o serviço de ônibus; e com seu traçado “em arco”, possui uma característica de ligação perimetral, proporcionando opções de deslocamento na malha metroviária que hoje são realizadas através de movimentação radial minimizando a saturação das Linhas 3-Vermelha e 1-Azul.

Dados Simulação Metrô – Janeiro de 2024

Estação Penha de França



Escavação do poço do corpo da estação.

VSE¹ Carlos Meira



Escavação do poço.

VSE¹ Basuca



Guarda corpo para escavação do poço.

¹ - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

| LINHA 15-PRATA | MONOTRILHO |

Implantação do Empreendimento Trecho Ipiranga – Jacu-Pêssego



19,1 km
Extensão
Operacional



21,1 km
Extensão de Implantação



14
Estações



2
Pátios

LINHA 15-PRATA | TRECHO IPIRANGA – JACU-PÊSSEGO

○ EM OPERAÇÃO ○ EM OBRA



TRECHO VILA PRUDENTE – JARDIM COLONIAL (em implantação)

Benefícios

A implantação possibilitará a conexão de bairros populosos, como São Mateus à região central da cidade de São Paulo por meio das novas integrações.

O sistema monotrilho reduz as desapropriações por estar em via elevada com suas vigas nos canteiros de avenidas. A implantação do sistema necessita de uma área menor para os acessos às estações.

O sistema é amigável ao meio ambiente, possui estruturas leves e delgadas, não emite gases por utilizar tração elétrica e emite baixo nível de ruído por utilizar pneus.

Tecnologias

- Operação automatizada de trens;
- Passagem livre entre os carros;
- Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- Portas de plataforma que se abrirão no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado

Reduções

- Poluentes atmosféricos: 182 toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 1,07 milhões;
- Gases de efeito estufa: 20.806 toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 6,17 milhões;
- Consumo de combustível: 9,49 milhões de litros por ano, equivalentes a uma com economia de R\$ 44,68 milhões;
- Diminuição de 34 minutos no tempo de viagem entre São Mateus até a Região Central.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024 | Dados Financeiros em Reais (Base Ano 2021).

Estação Boa Esperança



Obra Civil – execução da estrutura de concreto do mezanino do corpo da estação.

Estação Jacu-Pêssego



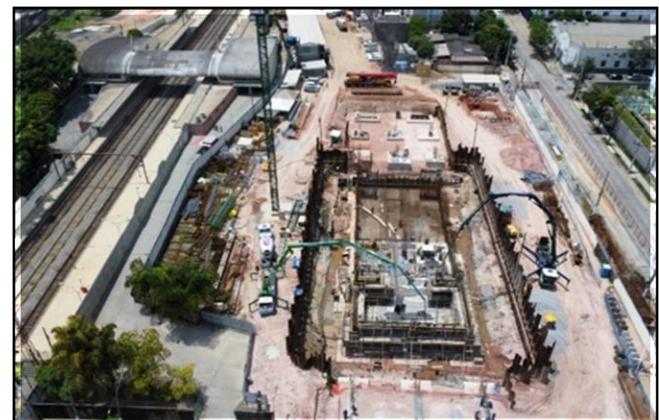
Obra Civil – execução da estrutura de concreto do mezanino do corpo da estação.

Pátio Ragueb Chohfi



Obra Civil – execução da estrutura de concreto do Bloco B.

Estação Ipiranga



Obra Civil – execução da estrutura do nível do reservatório

Trecho de Via – Jd. Colonial (exclusive) – Jacu-Pêssego



Obra Civil – execução dos pilares da via elevada no trecho entre as estações Jd. Colonial e Boa Esperança.

Trecho de Via – Vila Prudente (exclusive) – Ipiranga



Obra Civil – execução dos capitéis da via elevada.

Material Rodante



Décimo oitavo trem da frota S (S45) na China.

Material Rodante



Décimo nono trem da frota S (S46) em testes na China.

| LINHA 17-OURO | MONOTRILHO |

Implantação do Empreendimento
Trecho 1 - Aeroporto de Congonhas/ Washington Luís -
Morumbi

			
6,7 km Extensão de Operacional	8,3 km Extensão de Implantação	8 Estações	1 Pátio

LINHA 17-OURO | TRECHO 1 - AEROPORTO DE CONGONHAS/ WASHINGTON LUÍS - MORUMBI

● EM OBRA



LINHA 17 - OURO

TRECHO 1 - AEROPORTO DE CONGONHAS/ WASHINGTON LUÍS - MORUMBI

Benefícios

A implantação do trecho ligará o Aeroporto de Congonhas às Linha 4-Amarela da ViaQuatro, Linha 5-Lilás da ViaMobilidade e a Linha 9-Esmeralda da ViaMobilidade. O trecho irá atender também à comunidade de Paraisópolis.

A implantação do trecho contribui para a redução do transporte individual e proporcionará uma rota mais rápida e um caminho alternativo.

O método construtivo do monotrilho reduz as desapropriações por ficar elevado e suas colunas estarem no canteiro central das avenidas.

A previsão de demanda de passageiros indica que, quando a linha estiver operando completa em seus 3 trechos, será uma linha não pendular, ou seja, o fluxo de passageiros será constante nos dois sentidos.

Tecnologias

- Operação automatizada de trens;
- Sistema Monotrilho, tecnologia pioneira no Brasil, circulará em via elevada;
- Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- Portas de plataforma que se abrirão somente no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado.

Reduções

- Redução de emissão de poluentes: 226 toneladas ao ano, equivalentes a uma economia de R\$ 1,32 milhões;
- Redução de gases de efeito estufa: 25.711 toneladas ao ano, equivalentes a uma economia de R\$ 7,62 milhões;
- Redução do consumo de combustível: 11,7 milhões de litros por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 55,17 milhões.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024 | Dados Financeiros em Reais (Base Ano 2021).

Trecho de via

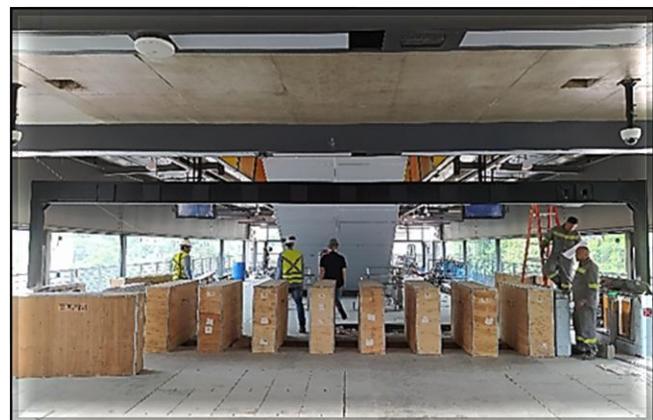
Sistemas – instalação elétrica dos dispositivos de sinalização e de funcionamento do track switch X-23 (após a estação Washington Luís)

Estação Washington Luís

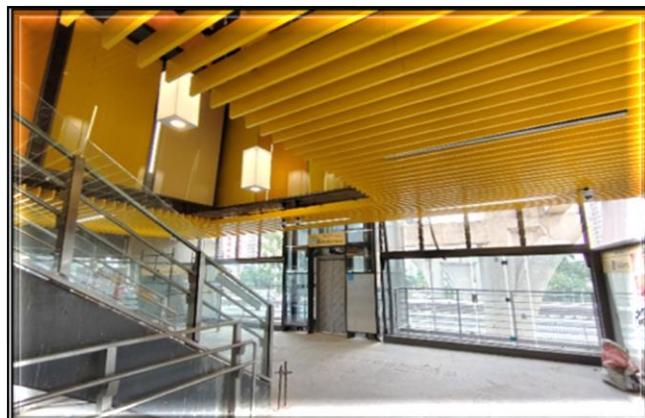
Sistemas – instalação dos bloqueios e do painel de pictogramas.

Estação Aeroporto de Congonhas

Sistemas – instalação das luminárias no túnel de interligação com o Aeroporto.

Estação Brooklin Paulista

Sistemas – instalação dos bloqueios e do painel de pictogramas.

Estação Vereador José Diniz

Sistemas – instalação do forro do mezanino.

Estação Campo Belo

Obra Civil – instalação da comunicação visual na região de interligação com a Linha 5 - Lilás

Estação Vila Cordeiro

Obra Civil – instalação da comunicação visual na plataforma.

Estação Chucri Zaidan

Sistemas – testes e energização dos quadros de distribuição de baixa tensão.

Estação Morumbi

Obra Civil – atividades para execução da urbanização do acesso.

Pátio Água Espraiada

Material Rodante – sétimo trem em montagem.

| MODERNIZAÇÕES | **| METRÔ |**

**SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO DE
TELECOMUNICAÇÕES**

|LINHA 1-AZUL| |LINHA 2-VERDE| |LINHA 3-VERMELHA|

MODERNIZAÇÃO CBTC

Benefícios

Possibilitar a inserção de mais trens nas linhas 1, 2 e 3 de forma a reduzir o intervalo entre trens para proporcionar mais conforto aos usuários e aumentar a oferta de lugares;

Aumentar a velocidade média dos trens nas linhas, reduzindo o tempo de viagem;

Reducir a energia consumida pelos trens em função de controle mais efetivo de sua movimentação;

Os sistemas de telecomunicações viabilizarão comunicações audiovisuais precisas em tempo real de forma que qualquer anomalia, emergência ou avisos institucionais poderão ser difundidos imediatamente aos usuários e funcionários, além de maior eficiência e segurança nas comunicações de dados para todos os sistemas.

Características do Contrato

- Implantação da Sinalização com a tecnologia CBTC (*Communication Based Train Control*);
- Implantação do Sistema de transmissão digital utilizando fibras ópticas;
- Implantação do Sistema de Transmissão em tempo real de imagens das câmeras internas do trem para o CCO e das estações para o trem;
- Implantação de Painéis Multimídia para informar as horas e as mensagens operacionais e institucionais.

Implantação

O contrato com a Alstom, referente à modernização dos Sistemas de Telecomunicações e Sinalização das Linhas 1, 2 e 3 foi retomado em 11/02/2016, em um acordo homologado no Juízo Arbitral.

A situação atual nas linhas 1, 2 e 3 é:

Linha 1-Azul:

Iniciada a operação comercial do CBTC em Novembro/2022.

Retirada de pendências em andamento.

Linha 2-Verde:

Operação comercial da versão definitiva do CBTC e da Porta de Plataforma da Estação Vila Madalena ocorrida em 02/03/2020.

Linha 3-Vermelha:

Testes do sistema em execução. Testes dinâmicos nas vias e pátios em execução.

| MODERNIZAÇÕES | **| METRÔ |**

**IMPLEMENTAÇÃO DE
PORTAS PLATAFORMA**
| PSD'S |

|LINHA 1-AZUL| |LINHA 2-VERDE| |LINHA 3-VERMELHA| |LINHA 15-PRATA|

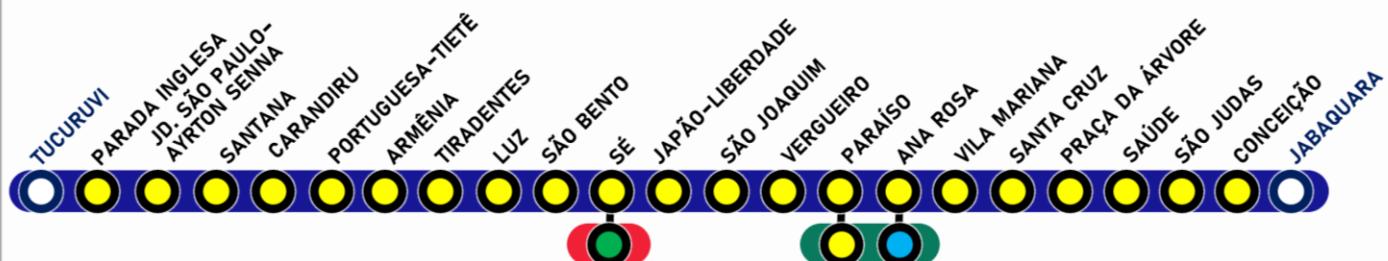
IMPLEMENTAÇÃO DE PORTAS PLATAFORMA | PSD |

CROQUI DE IMPLEMENTAÇÃO DAS PORTAS L1, L2, L3 E L15

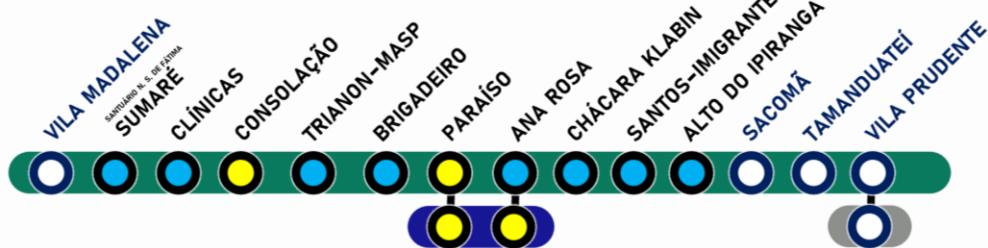
PORTAS PLATAFORMA | PSD



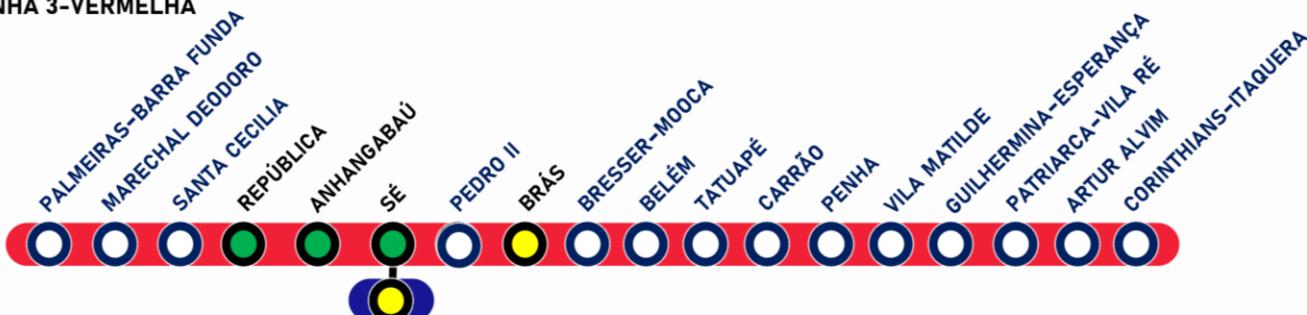
LINHA 1-AZUL



LINHA 2-VERDE



LINHA 3-VERMELHA

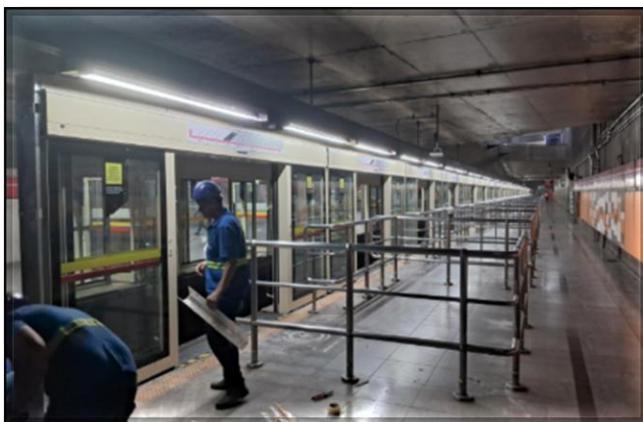


LINHA 15-PRATA



LINHA 3-VERMELHA

Estação Sé



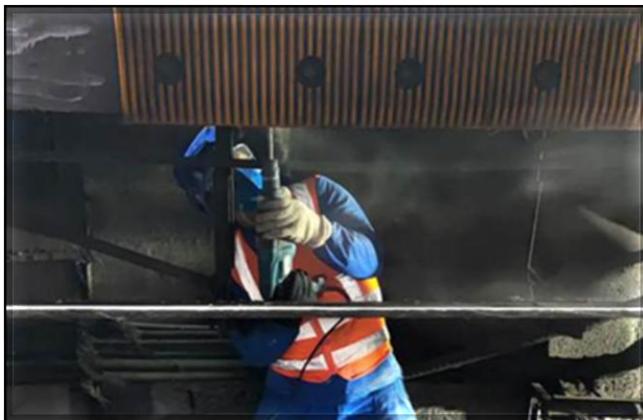
Fachadas das portas de plataforma em instalação.

Estação República



Montagem iniciada.

Estação Anhangabaú



Obras de adequações civis nas plataformas em andamento.

| AMPLIAÇÃO | **| METRÔ |**

**ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM
DA LINHA 1-AZUL**

AMPLIAÇÃO DA ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM DA LINHA 1-AZUL

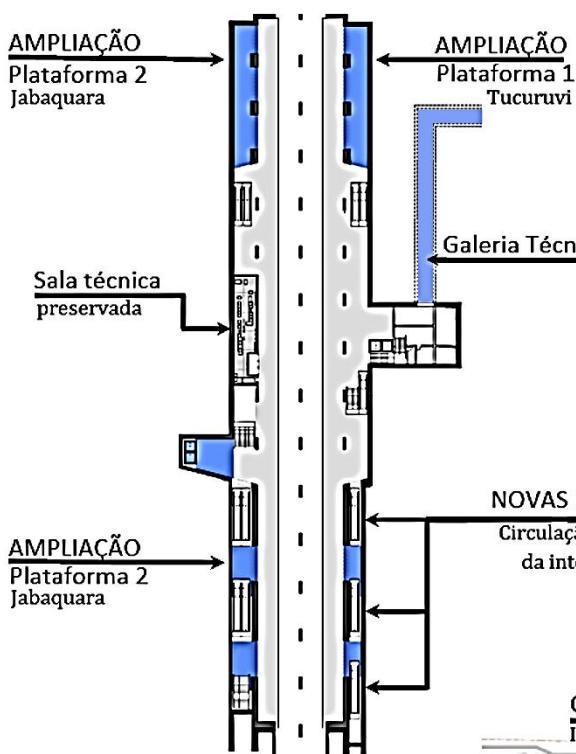
A estação São Joaquim da Linha 1-Azul foi implantada em 1975 sob a Avenida Liberdade, junto à Rua São Joaquim, por meio do método em vala a céu aberto, com plataformas laterais, mezanino de distribuição e acessos em ambos os lados da Avenida. Está localizada próxima a prédios residenciais, hospital e diversas escolas e universidades, que torna esta estação bastante carregada em períodos escolares.

O número médio de entradas nessa estação, que em 1980 era de 19.600 passageiros por dia, atualmente atinge 51.600.

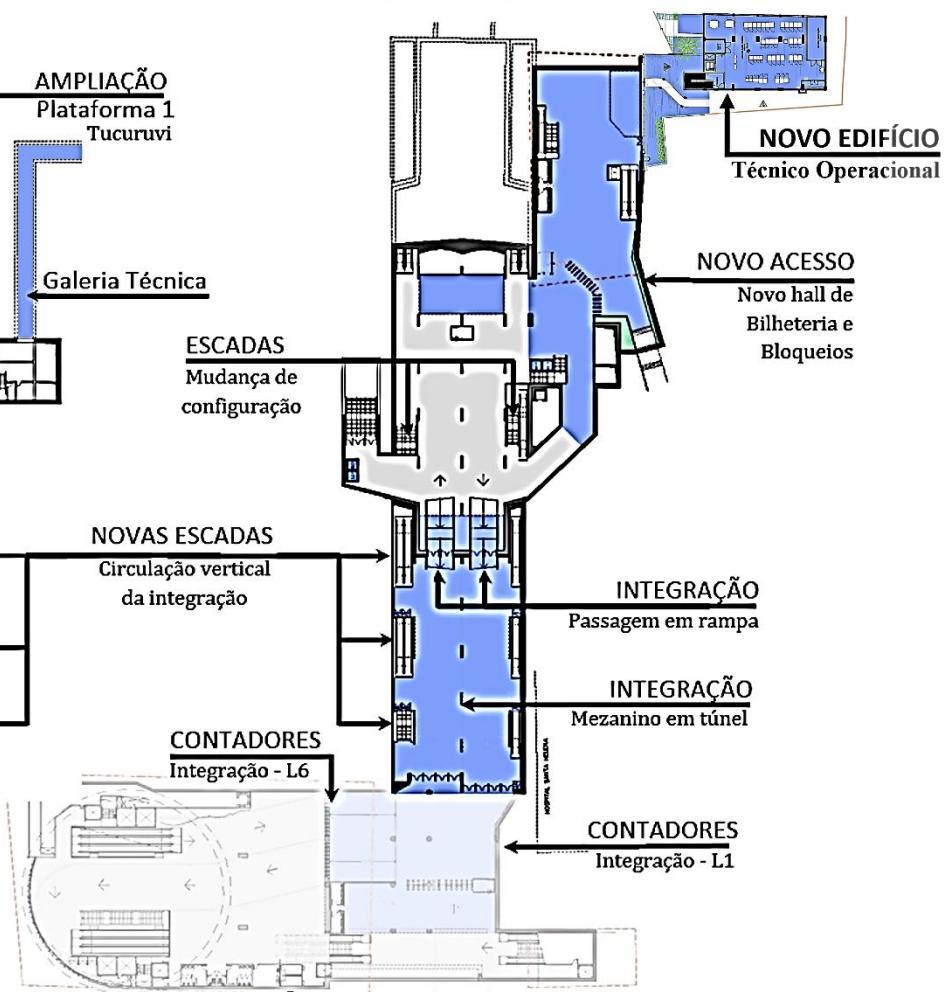
A Linha 1-Azul fará, por meio da estação São Joaquim, integração com a Linha 6-Laranja que foi projetada para fazer a ligação da região norte da cidade de São Paulo à região central. Com a futura integração com a Linha 6-Laranja a previsão de demanda para a estação São Joaquim é de 203.180 passageiros por dia.

PLANTA DA NOVA ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM

Nível - Plataformas



Nível - Mezanino



ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM

Edifício Técnico Operacional



Novo Edifício Técnico Operacional (ETO): Preparação e pintura interna.

Edifício Técnico Operacional



Novo Edifício Técnico Operacional (ETO): Montagem e testes dos sistemas (detalhe do detector de incêndio).

Ampliação da Plataforma e Mezanino Oeste (Jabaquara)



Plataforma lado norte: Armação, forma e concretagem das paredes e vigas.

Ampliação da Plataforma e Mezanino Oeste (Jabaquara)



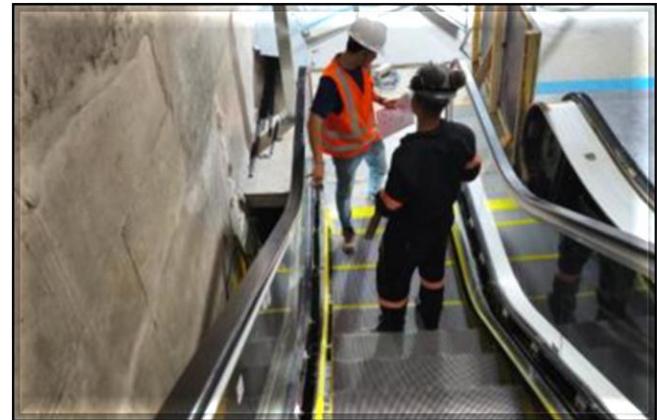
Plataforma/ mezanino lado sul: Impermeabilização e estroncamento metálico sob a laje de cobertura.

Integração dos Mezaninos das Linhas 1 e 6



Área de integração, lado oeste: Segunda etapa da escavação.

Adequações Internas



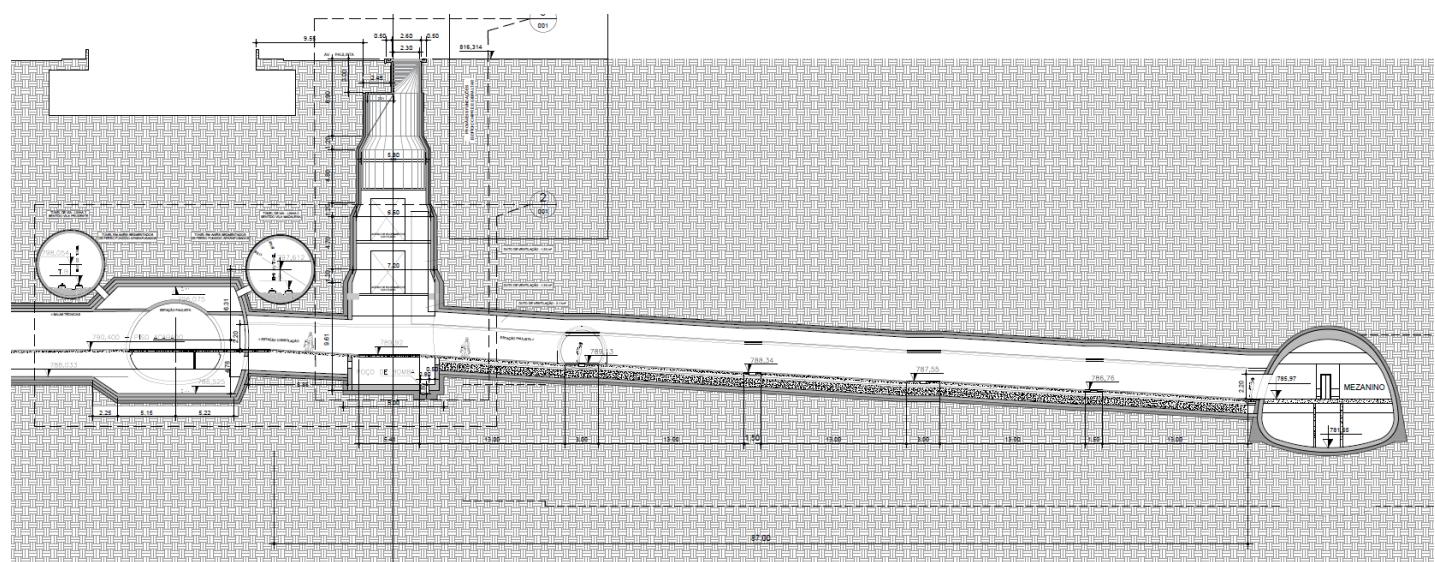
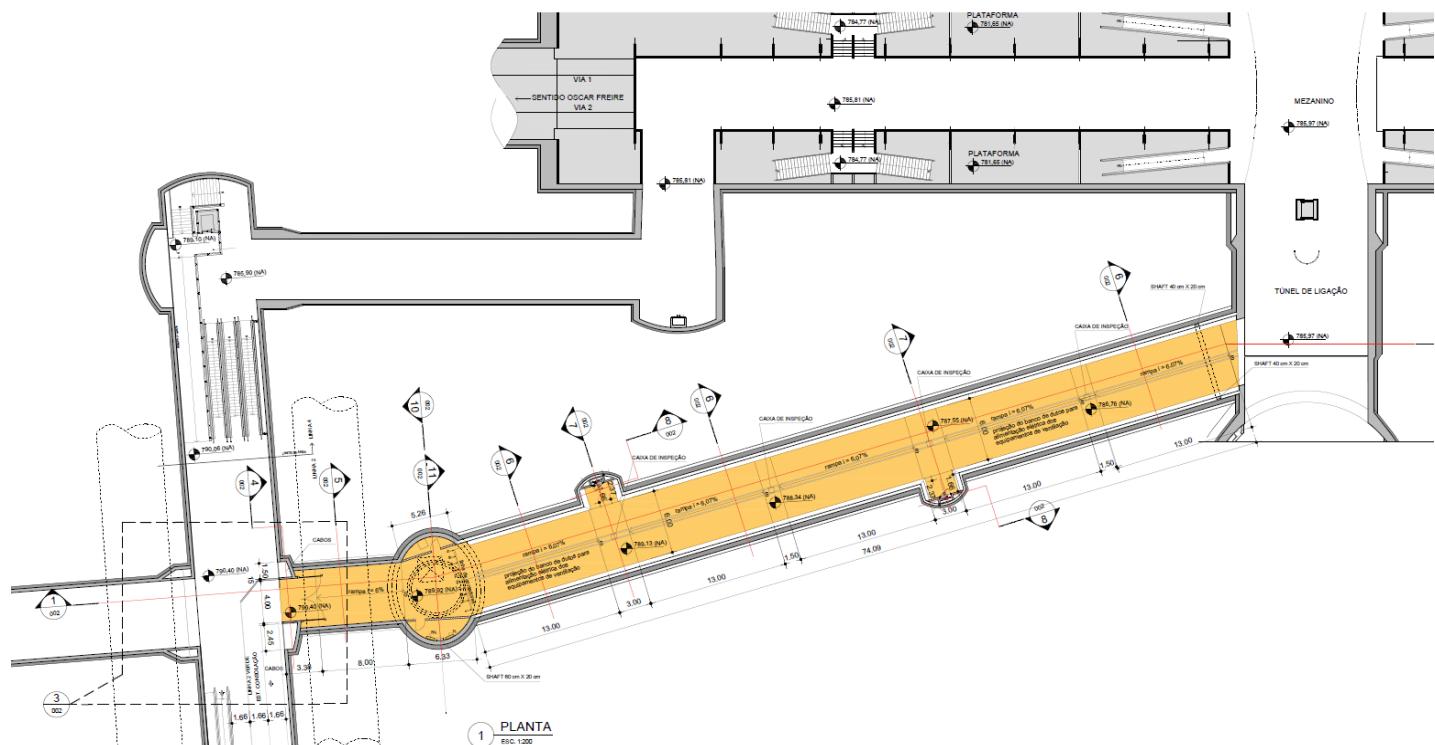
Escada rolante complementar, lado oeste: Finalização da montagem e testes..

**| IMPLANTAÇÃO |
| TÚNEL DE CONEXÃO |
| METRÔ |**

**ESTAÇÃO CONSOLAÇÃO DA LINHA 2-VERDE E
ESTAÇÃO PAULISTA DA LINHA 4-AMARELA**

TÚNEL DE CONEXÃO COMPLEMENTAR ENTRE LINHA 2-VERDE (CONSOLAÇÃO) | LINHA 4-AMARELA (PAULISTA)

O Metrô de São Paulo está em fase de Implantação das Obras Civis e Sistemas do túnel de **conexão complementar de acesso entre as Estações Consolação (Linha 2 – Verde) e Paulista (Linha 4 - Amarela)**, com extensão de aproximadamente 90m. O contrato de execução das obras civis e implantação de sistemas foi assinado em 29/11/2022 com o Consórcio Conexão Paulista/Consolação CTS.

PLANTA E CORTE DO TÚNEL DE CONEXÃO COMPLEMENTAR ENTRE AS ESTAÇÕES CONSOLAÇÃO E PAULISTA | ÁREA DESTACADA

INTERLIGAÇÃO | LINHA 2-VERDE E LINHA 4-AMARELA**Interligação Estações Consolação (L2) e Paulista (L4)**

Túnel norte: 18m de revestimento secundário executados.

Interligação Estações Consolação (L2) e Paulista (L4)

Túnel norte: tratamento da cambota 54 em execução.

Interligação Estações Consolação (L2) e Paulista (L4)

Túnel norte: 18m de revestimento secundário executados (vista sentido Túnel sul)

Interligação Estações Consolação (L2) e Paulista (L4)

Túnel sul: execução da abertura da parede do túnel de conexão existente.



Secretaria dos
Transportes Metropolitanos 

