

PORTAL DA TRANSPARÊNCIA

RELATÓRIO

DE EMPREENDIMENTOS

JULHO | 2026

EMPREENDIMENTOS EM IMPLANTAÇÃO OBRAS EM ANDAMENTO



| LINHA 2-VERDE | METRÔ |

Implantação do Empreendimento Trecho Vila Prudente (exclusive) – Penha



8,0 km

Extensão Operacional

-



8,3 km

Extensão de Implantação

-



8

Estações

-

LINHA 2-VERDE | TRECHO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) - PENHA

○ EM OPERAÇÃO

● EM OBRA



TRECHO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) – PENHA

Benefícios

A implantação atende aos bairros entre Vila Invernada, Jardim Anália Franco, Vila Formosa, Vila Carrão, Vila Manchester, Aricanduva e Penha e tem o objetivo de distribuir a concentração de passageiros das Linhas 3-Vermelha do Metrô e 11-Coral da CPTM.

O trecho contará com estruturas de integração entre os vários tipos de transporte. Essa iniciativa visa facilitar o uso de diferentes modos.

O trecho Estação Vila Prudente a Estação Penha proporcionará uma rota mais rápida e com menos transferências para os passageiros que vão da zona leste de São Paulo para a região central, região oeste e região sul da cidade. Esse novo caminho irá diminuir o fluxo de passageiros das linhas 1-Azul e 3-Vermelha, principalmente nas estações Luz, Sé e Paraíso.

Tecnologias

- Operação automatizada de trens;
- Aquisição de novos trens;
- Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- Portas de plataforma que se abrirão somente no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- Amortecedores na construção da via de passagem dos trens para atenuar as vibrações e ruídos;
- Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado.

Reduções

- Poluentes atmosféricos: 297 de toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 1,72 milhões;
- Gases de efeito estufa: 34.260 de toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 10,16 milhões;
- Consumo de combustível: 15,6 milhões de litros por ano, equivalentes a uma com economia de R\$ 73,68 milhões.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024 | Dados Financeiros em Reais (Base Ano 2021).

Túnel de Via no Poço de VSE¹ Falchi Gianini



Túnel Via E3: reposicionamento de armação para as vigas das passarelas de emergência.

Estação Orfanato



Estruturas internas do poço e cobertura do Acesso B em execução.

VSE¹ Madrid



Instalação da manta de impermeabilização e montagem da armação no túnel direcional sentido Orfanato.

Estação Santa Clara



Montagem da estrutura metálica do mezanino em execução.

VSE¹ Cestari



Vista do túnel direcional sentido Poço Capitão.

Túnel de Transição do Poço Capitão



Fechamento das formas para execução do revestimento secundário.

¹ - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

Estação Anália Franco



Acabamentos externos em execução (instalação de pastilhas).

Túnel Singelo da VSE¹ Coxim



Concretagem do revestimento secundário em execução.

Estação Vila Formosa



Vista superior do Acesso B (nível bilheteria).

Complexo Rapadura



Túnel E05 Sul: montagem da armação da cambota 409.

Estação Santa Isabel



Estruturas internas do poço em execução (lajes, pilares e vigas).

VSE¹ João Prioste



Túnel de ligação: montagem da plataforma de trabalho para execução dos túneis direcionais.

¹ - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

Estação Guilherme Giorgi



Cobertura em concreto das Salas Técnicas finalizada.

VSE¹ Júlio Colaço



Vista geral do Túnel de Ligação.

Estação Aricanduva



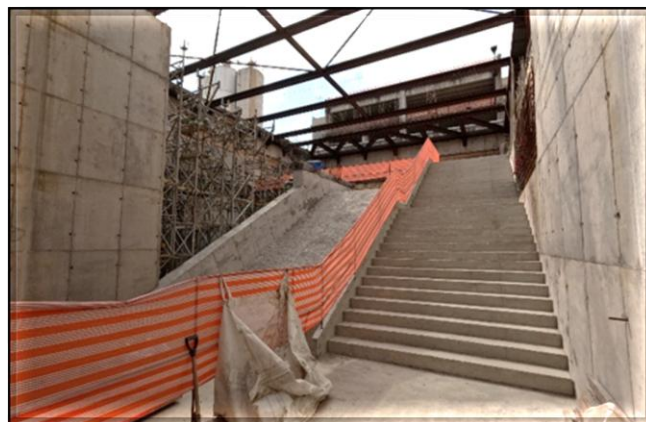
Acabamentos (alvenaria e tratamento do concreto aparente) da região do porão de cabos em execução.

VSE¹ Soares Neiva



Armação do revestimento secundário em execução.

Estação Penha | Linha 2 – Verde



Escadas fixas do acesso em execução.

Estação Penha | Linha 3 – Vermelha



Laje de trabalho para execução de nova cobertura metálica.

¹ - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

Túnel de Estacionamento da Vala Penha



Regularização da superfície para preparação da impermeabilização do túnel.

VSE¹ Padre João



Conclusão do rebaixamento do lençol freático e viga de coroamento do poço em execução.

Subestação Primária Anália Franco



Escavação do local do porão de cabos.

Ampliação Pátio Tamanduateí



Tratamento de concreto da via 14 e concretagem da via 15 do Bloco A1.

¹ - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

SHIELD – Avanço da Tuneladora

Túnel de via - Tuneladora



Tuneladora em atividade a partir da Estação Aricanduva.

Túnel de via – Via Permanente



Estação Orfanato: estrutura da laje flutuante das vias permanentes em execução.

| LINHA 2-VERDE | METRÔ |

Implantação do Empreendimento Trecho Penha (exclusive) – Dutra



5,8 km

Extensão Operacional

-



6,2 km

Extensão de Implantação

-



5

Estações

-

LINHA 2-VERDE | TRECHO PENHA (EXCLUSIVE) - DUTRA

○ EM OPERAÇÃO ● EM OBRA

VILA PRUDENTE



15



PENHA DE FRANÇA



3

11

GABRIELA MISTRAL



12

13

FERNÃO DIAS



19

PÁTIO PAULO FREIRE



19

PONTE GRANDE



19

DUTRA



19

TRECHO PENHA (EXCLUSIVE) – DUTRA

Benefícios

Atendimento aos bairros de Penha e Tiquatira em São Paulo, Ponte Grande e Vila Augusta em Guarulhos, além de usuários das Linhas 12-Safira e Linha 13-Jade da CPTM, que se destinam à região da avenida Paulista ou à zona sul de São Paulo.

Distribuição do fluxo concentrado de passageiros que ocorre nas Linhas 3-Vermelha do Metrô, 11-Coral, 12-Safira e Linha 13-Jade da CPTM, que compõem a ligação radial do serviço metroferroviário. Distribuição dos fluxos de viagens de transporte coletivo por ônibus e transporte motorizados individuais, que atualmente utilizam os vários eixos viários da região. Implantação de equipamentos de integração intermodal ao longo de todo o novo eixo, notadamente com o serviço de ônibus; e com seu traçado “em arco”, possui uma característica de ligação perimetral, proporcionando opções de deslocamento na malha metroviária que hoje são realizadas através de movimentação radial minimizando a saturação das Linhas 3-Vermelha e 1-Azul.

Reduções

- Poluentes atmosféricos: 183 toneladas por ano;
- Gases de efeito estufa: 24.192 toneladas por ano;
- Consumo de combustível: 11,0 milhões de litros por ano.

Simulação Metrô – Maio de 2026.

Estação Penha de França



Escavação e tratamentos para o túnel do corpo da estação em execução.

VSE¹ Carlos Meira



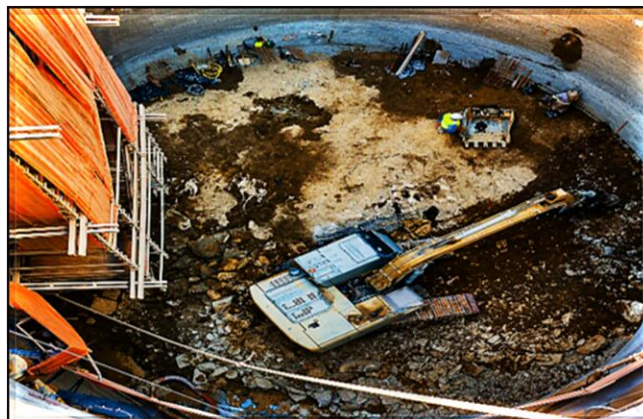
Escavação do poço principal concluída.

Estação Gabriela Mistral



Piezômetros em instalação na área da estação.

VSE¹ Basuca



Conclusão do 21º avanço de escavação do poço.

Estação Fernão Dias



Escavação e revestimento primário em execução.

Pátio Paulo Freire



Movimentação de terra e limpeza do terreno.

¹ - Ventilação de Saída de Emergência - VSE



Estação Dutra



Demolição dos imóveis desapropriados.

Túnel de Via - Tunneladora



Montagem das estruturas e da roda de corte da tunneladora.

| LINHA 15-PRATA | MONOTRILHO |

Implantação do Empreendimento Trecho Ipiranga – Jacu-Pêssego



19,1 km
Extensão
Operacional

-



21,1 km
Extensão de Implantação

-



14
Estações

-



2
Pátios

-

LINHA 15-PRATA | TRECHO IPIRANGA – JACU-PÊSSEGO

○ EM OPERAÇÃO ○ EM OBRA



TRECHOS EM IMPLANTAÇÃO | IPIRANGA – VILA PRUDENTE | JARDIM COLONIAL - JACU-PÊSSEGO

Benefícios

A implantação possibilitará a conexão de bairros populosos, como São Mateus à região central da cidade de São Paulo por meio das novas integrações.

O sistema monotrilho reduz as desapropriações por estar em via elevada com suas vigas nos canteiros de avenidas. A implantação do sistema necessita de uma área menor para os acessos às estações.

O sistema é amigável ao meio ambiente, possui estruturas leves e delgadas, não emite gases por utilizar tração elétrica e emite baixo nível de ruído por utilizar pneus.

Tecnologias

- Operação automatizada de trens;
- Passagem livre entre os carros;
- Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- Portas de plataforma que se abrirão no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado

Reduções

- Poluentes atmosféricos: 182 toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 1,07 milhões;
- Gases de efeito estufa: 20.806 toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 6,17 milhões;
- Consumo de combustível: 9,49 milhões de litros por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 44,68 milhões;
- Diminuição de 34 minutos no tempo de viagem entre São Mateus até a Região Central.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024 | Dados Financeiros em Reais (Base Ano 2021).

Estação Boa Esperança



Obra Civil – lançado o segundo módulo da estrutura da cobertura da plataforma.

Estação Jacu-Pêssego



Obra Civil – execução do acabamento do Edifício Técnico.

Pátio Ragueb Chohfi



Obra Civil – execução do acabamento das paredes da vala.

Estação Ipiranga



Obra Civil – execução da estrutura do corpo da estação.

Trecho de Via – Jardim Colonial (exclusive) – Jacu-Pêssego



Obra Civil – execução dos capitéis entre as estações Jardim Colonial e Boa Esperança.

Trecho de Via – Vila Prudente (exclusive) – Ipiranga



Obra Civil – montagem do cimbramento para execução das lajes do deck switch da área de manobra.



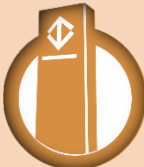
Material Rodante



Vista geral dos trens da frota S estacionados no Pátio Oratório da Linha 15-Prata.

| LINHA 17-OURO | MONOTRILHO |

Implantação do Empreendimento Trecho 1 - Aeroporto de Congonhas/ Washington Luís - Morumbi

			
6,7 km Extensão de Operacional	8,3 km Extensão de Implantação	8 Estações	1 Pátio
-	-	-	-



TRECHO 1 - AEROPORTO DE CONGONHAS/ WASHINGTON LUÍS - MORUMBI

Benefícios

A implantação do trecho ligará o Aeroporto de Congonhas às Linha 4-Amarela da ViaQuatro, Linha 5-Lilás da ViaMobilidade e a Linha 9-Esmeralda da ViaMobilidade. O trecho irá atender também à comunidade de Paraisópolis.

A implantação do trecho contribui para a redução do transporte individual e proporcionará uma rota mais rápida e um caminho alternativo.

O método construtivo do monotrilho reduz as desapropriações por ficar elevado e suas colunas estarem no canteiro central das avenidas.

A previsão de demanda de passageiros indica que, quando a linha estiver operando completa em seus 3 trechos, será uma linha não pendular, ou seja, o fluxo de passageiros será constante nos dois sentidos.

Tecnologias

- Operação automatizada de trens;
- Sistema Monotrilho, tecnologia pioneira no Brasil, circulará em via elevada;
- Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- Portas de plataforma que se abrirão somente no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado.

Reduções

- Redução de emissão de poluentes: 226 toneladas ao ano, equivalentes a uma economia de R\$ 1,32 milhões;
- Redução de gases de efeito estufa: 25.711 toneladas ao ano, equivalentes a uma economia de R\$ 7,62 milhões;
- Redução do consumo de combustível: 11,7 milhões de litros por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 55,17 milhões.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024 | Dados Financeiros em Reais (Base Ano 2021).

Pátio Água Espraiada



Bloco E – acabamentos interno e instalação do ar condicionado.

Pátio Água Espraiada



Bloco LMN – divisórias e portas em instalação.

Pátio Água Espraiada



Bloco A – forro mineral em instalação nas salas e corredores.

Pátio Água Espraiada



Bloco F – estrutura metálica para instalação da máquina de lavar trens.

Material Rodante



Vista das vias superiores do Pátio Água Espraiada.

Trecho de Via



Tratamento de concreto aparente dos capitéis, próximo ao Supermercado Assaí.

| MODERNIZAÇÕES | | METRÔ |

SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO DE TELECOMUNICAÇÕES

| LINHA 1-AZUL | | LINHA 2-VERDE | | LINHA 3-VERMELHA |

MODERNIZAÇÃO CBTC

Benefícios

Possibilitar a inserção de mais trens nas linhas 1, 2 e 3 de forma a reduzir o intervalo entre trens para proporcionar mais conforto aos usuários e aumentar a oferta de lugares;

Aumentar a velocidade média dos trens nas linhas, reduzindo o tempo de viagem;

Reduzir a energia consumida pelos trens em função de controle mais efetivo de sua movimentação;

Os sistemas de telecomunicações viabilizarão comunicações audiovisuais precisas em tempo real de forma que qualquer anomalia, emergência ou avisos institucionais poderão ser difundidos imediatamente aos usuários e funcionários, além de maior eficiência e segurança nas comunicações de dados para todos os sistemas.

Características do Contrato

- Implantação da Sinalização com a tecnologia CBTC (**Communication Based Train Control**);
- Implantação do Sistema de transmissão digital utilizando fibras ópticas;
- Implantação do Sistema de Transmissão em tempo real de imagens das câmeras internas do trem para o CCO e das estações para o trem;
- Implantação de Painéis Multimídia para informar as horas e as mensagens operacionais e institucionais.

Implantação

O contrato com a Alstom, referente à modernização dos Sistemas de Telecomunicações e Sinalização das Linhas 1, 2 e 3 foi retomado em 11/02/2016, em um acordo homologado no Juízo Arbitral.

A situação atual nas linhas 1, 2 e 3 é:

Linha 1-Azul:

Iniciada a operação comercial do CBTC em Novembro/2022.

Retirada de pendências em andamento.

Linha 2-Verde:

Operação comercial da versão definitiva do CBTC e da Porta de Plataforma da Estação Vila Madalena ocorrida em 02/03/2020.

Linha 3-Vermelha:

Testes do sistema em execução. Testes dinâmicos nas vias e pátios em execução.

| MODERNIZAÇÕES | | METRÔ |

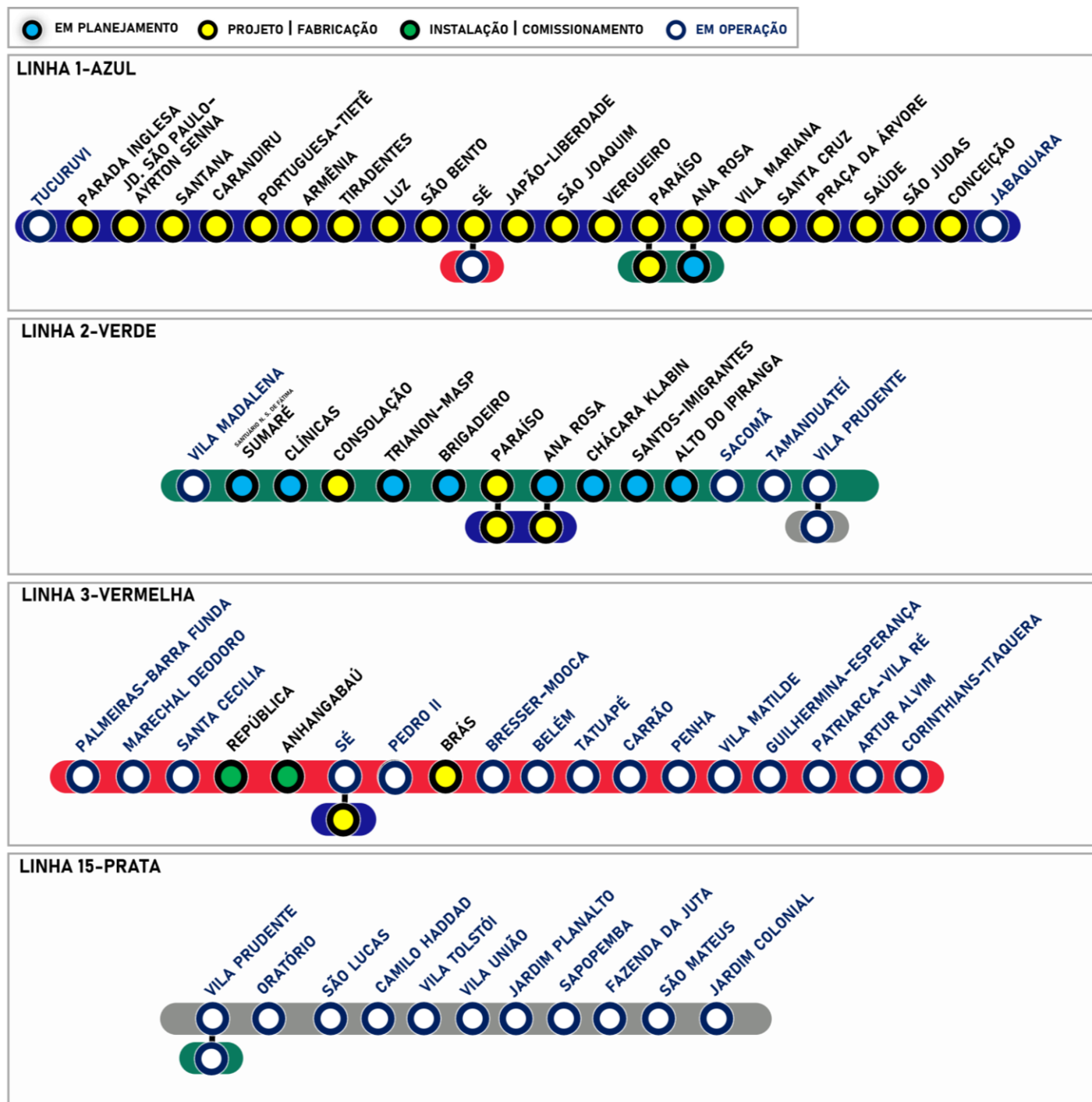
IMPLANTAÇÃO DE
PORTAS PLATAFORMA
| PSD'S |

| LINHA 1-AZUL | | LINHA 2-VERDE | | LINHA 3-VERMELHA | | LINHA 15-PRATA |

IMPLANTAÇÃO DE PORTAS PLATAFORMA | PSD |

CROQUI DE IMPLANTAÇÃO DAS PORTAS L1, L2, L3 E L15

PORTAS PLATAFORMA | PSD



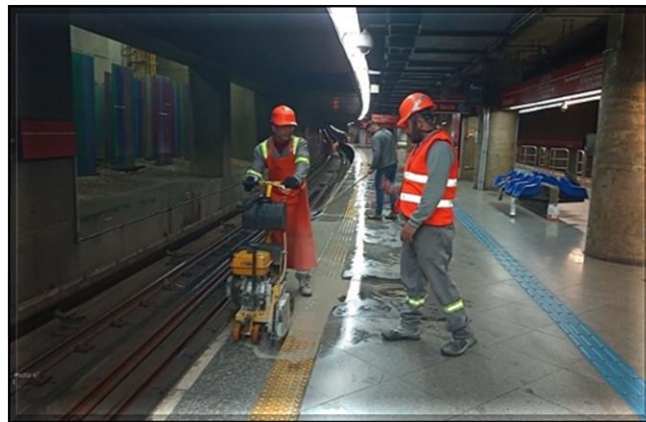
LINHA 3-VERMELHA

Estação República



Montagem dos módulos em andamento.

Estação Anhangabaú



Obras de adequações civis nas plataformas em andamento.

| AMPLIAÇÃO | | METRÔ |

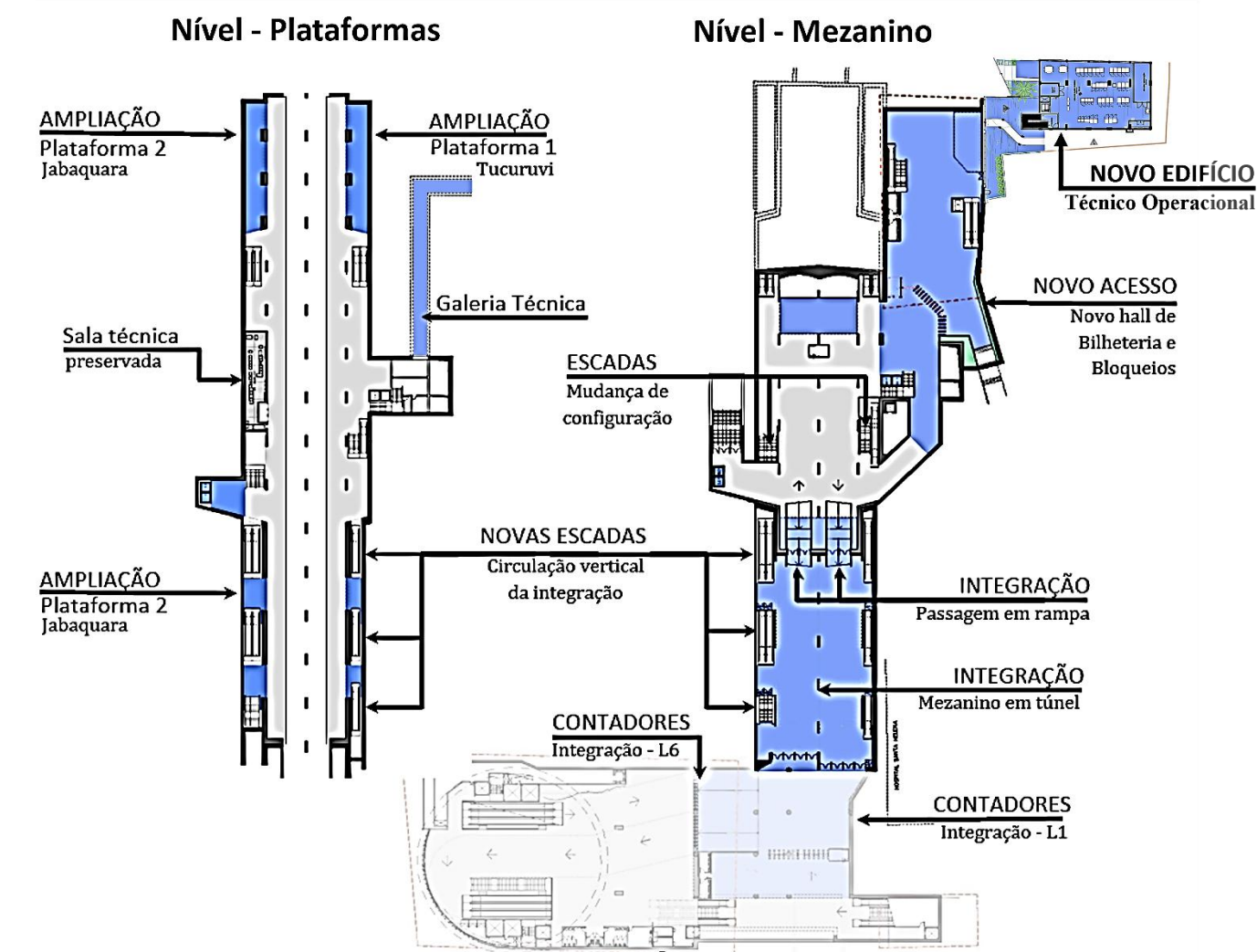
ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM
DA LINHA 1-AZUL

AMPLIAÇÃO DA ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM DA LINHA 1-AZUL

A estação São Joaquim da Linha 1-Azul foi implantada em 1975 sob a Avenida Liberdade, junto à Rua São Joaquim, por meio do método em vala a céu aberto, com plataformas laterais, mezanino de distribuição e acessos em ambos os lados da avenida. Está localizada próxima a prédios residenciais, hospital e diversas escolas e universidades, que torna esta estação bastante carregada em períodos escolares.

A Linha 1-Azul fará, por meio da estação São Joaquim, integração com a Linha 6-Laranja que foi projetada para fazer a ligação da região norte da cidade de São Paulo à região central. Com a futura integração com a Linha 6-Laranja a previsão de demanda para a estação São Joaquim é de 203.180 passageiros por dia

PLANTA DA NOVA ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM



ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM

Mezanino de Integração | Parte Nova



Escavação para execução da Área de Integração lado leste.

Ampliação da Plataforma Oeste



Tratamento das estruturas de concreto.

Ampliação da Plataforma e Mezanino Leste



Escavação do solo.

Acesso Leste



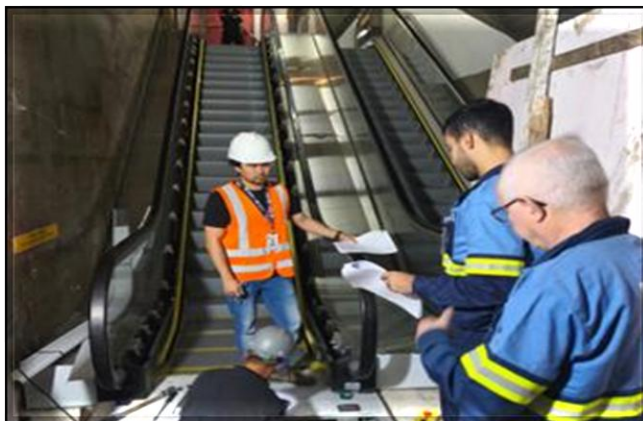
Arrasamento de estacas.

Mezanino de Integração | Parte Nova



Enchimento entre vigas da área de integração com o acesso Pirapitingui (parte nova).

Plataforma da Via 1 - Norte



Comissionamento da Escada Rolante ER 30 (lado leste)

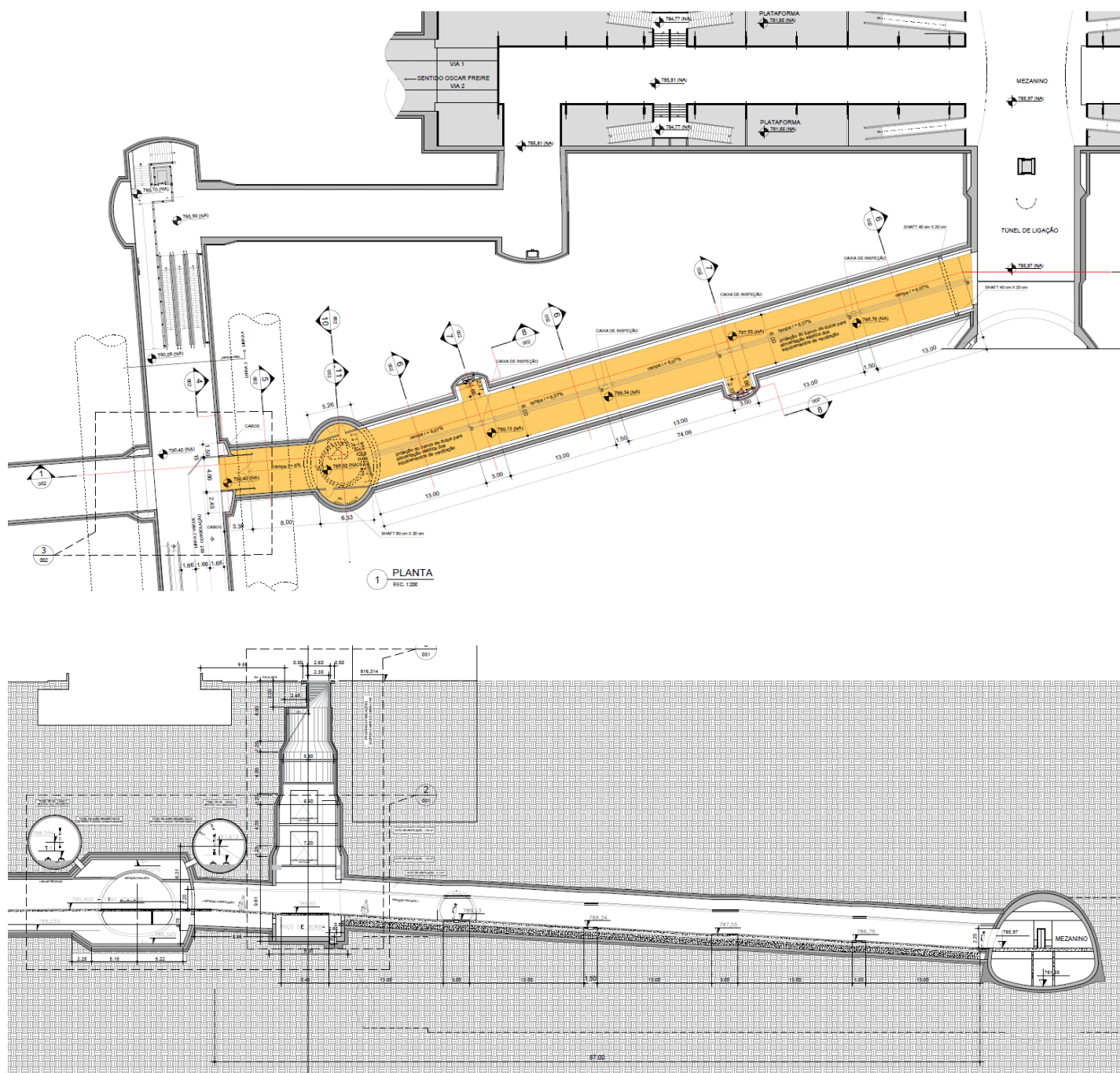
| IMPLANTAÇÃO | | TÚNEL DE CONEXÃO | | METRÔ |

**ESTAÇÃO CONSOLAÇÃO DA LINHA 2-VERDE E
ESTAÇÃO PAULISTA DA LINHA 4-AMARELA**

TÚNEL DE CONEXÃO COMPLEMENTAR ENTRE LINHA 2-VERDE (CONSOLAÇÃO) | LINHA 4-AMARELA (PAULISTA)

O Metrô de São Paulo está em fase de Implantação das Obras Civis e Sistemas do túnel de **conexão complementar de acesso entre as Estações Consolação (Linha 2 – Verde) e Paulista (Linha 4 - Amarela)**, com extensão de aproximadamente 90m. O contrato de execução das obras civis e implantação de sistemas foi assinado em 29/11/2022 com o Consórcio Conexão Paulista/Consolação CTS.

PLANTA E CORTE DO TÚNEL DE CONEXÃO COMPLEMENTAR ENTRE AS ESTAÇÕES CONSOLAÇÃO E PAULISTA | ÁREA DESTACADA



INTERLIGAÇÃO | LINHA 2-VERDE E LINHA 4-AMARELA

Interligação Estações Consolação (L2) e Paulista (L4)



Túnel norte: concretagem parcial do pórtico.

Interligação Estações Consolação (L2) e Paulista (L4)



Túnel norte: armação do patamar de descanso 2 em execução.

Interligação Estações Consolação (L2) e Paulista (L4)



Túnel norte: revestimento secundário em execução.

Interligação Estações Consolação (L2) e Paulista (L4)



Túnel sul: ajustes do revestimento primário para o revestimento secundário.



**GOVERNO DO ESTADO
DE SÃO PAULO**

Secretaria dos Transportes
Metropolitanos