

PORTAL DA TRANSPARÊNCIA

RELATÓRIO

DE EMPREENDIMENTOS

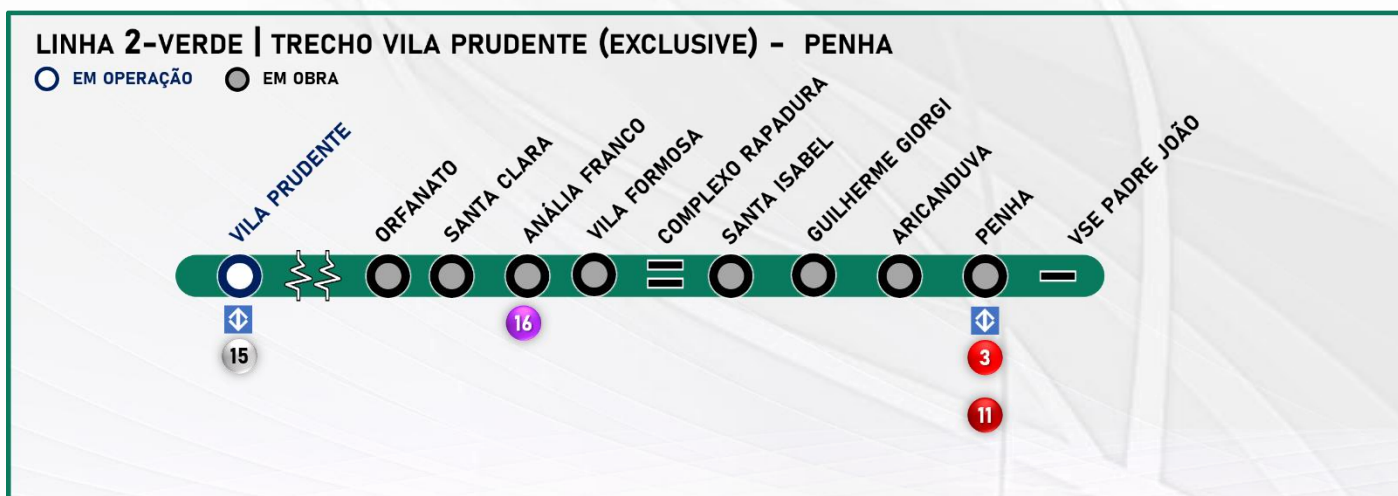
MAIO | 2026

EMPREENDIMENTOS EM IMPLANTAÇÃO OBRAS EM ANDAMENTO



| LINHA 2-VERDE | METRÔ |

Implantação do Empreendimento Trecho Vila Prudente (exclusive) – Penha



TRECHO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) – PENHA

Benefícios

A implantação atende aos bairros entre Vila Invernada, Jardim Anália Franco, Vila Formosa, Vila Carrão, Vila Manchester, Aricanduva e Penha e tem o objetivo de distribuir a concentração de passageiros das Linhas 3-Vermelha do Metrô e 11-Coral da CPTM.

O trecho contará com estruturas de integração entre os vários tipos de transporte. Essa iniciativa visa facilitar o uso de diferentes modos.

O trecho Estação Vila Prudente a Estação Penha proporcionará uma rota mais rápida e com menos transferências para os passageiros que vão da zona leste de São Paulo para a região central, região oeste e região sul da cidade. Esse novo caminho irá diminuir o fluxo de passageiros das linhas 1-Azul e 3-Vermelha, principalmente nas estações Luz, Sé e Paraíso.

Tecnologias

- Operação automatizada de trens;
- Aquisição de novos trens;
- Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- Portas de plataforma que se abrirão somente no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- Amortecedores na construção da via de passagem dos trens para atenuar as vibrações e ruídos;
- Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado.

Reduções

- Poluentes atmosféricos: 297 de toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 1,72 milhões;
- Gases de efeito estufa: 34.260 de toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 10,16 milhões;
- Consumo de combustível: 15,6 milhões de litros por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 73,68 milhões.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024 | Dados Financeiros em Reais (Base Ano 2021).

Túnel de Via no Poço de VSE¹ Falchi Gianini



Revestimento secundário do túnel: formas, armadura e concretagem em execução.

Estação Orfanato



Estrutura e cobertura metálica do Acesso B em execução.

VSE¹ Madrid



Estruturas internas em execução.

Estação Santa Clara



Laje para a superestrutura da via permanente concluída no corpo da estação.

VSE¹ Cestari



Estruturas internas em execução.

Túnel de Transição do Poço Capitão



Concretagem do invert em execução.

¹ - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

Estação Anália Franco



Estruturas internas e pilares em execução no corpo da estação – plataformas da Linha 2 – Verde.

Túnel Singelo da VSE¹ Coxim



Concretagem do *invert* em execução.

Estação Vila Formosa



Formas, armações e concretagem do revestimento secundário do corpo da estação, e concretagem da laje de via.

Complexo Rapadura



Escavação e tratamento da cambota no túnel sul 5 (sentido estação Vila Formosa).

Estação Santa Isabel



Revestimento secundário do corpo da estação concluída.

VSE¹ João Prioste



Túnel de ligação: armação e formas do revestimento secundário.

¹ - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

Estação Guilherme Giorgi



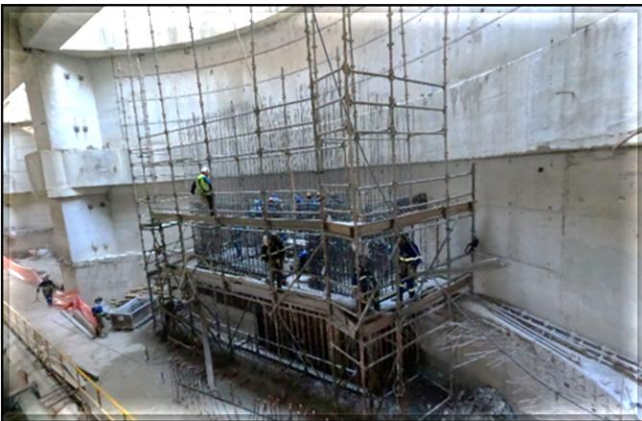
Armação e formas dos pilares das salas técnicas em execução.

VSE¹ Júlio Colaço



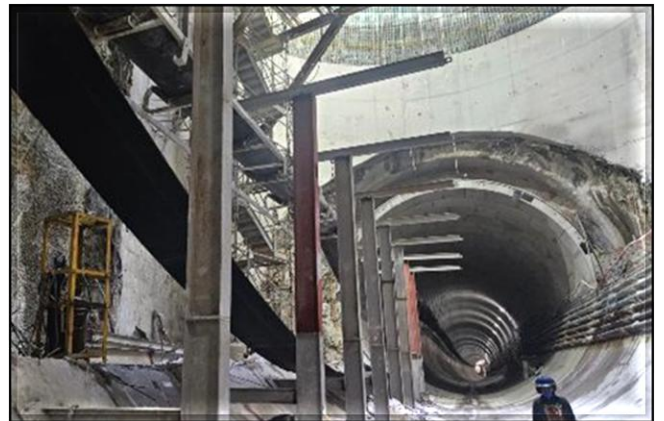
Enchimento do berço para a passagem da tuneladora.

Estação Aricanduva



Armação e formas da escada de emergência em execução.

VSE¹ Soares Neiva



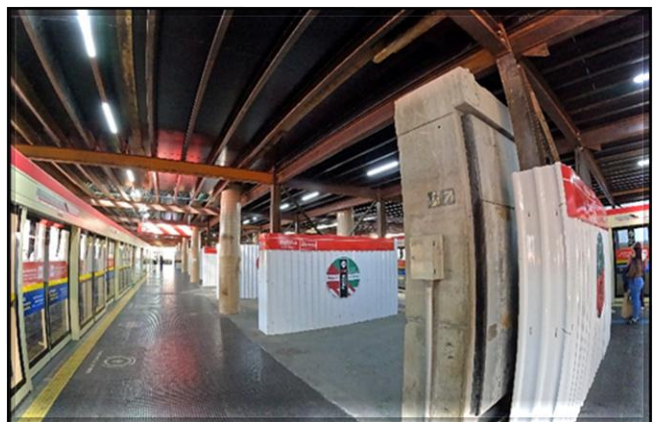
Vista interna do VSE Soares Neiva.

Estação Penha | Linha 2 – Verde



Tratamento do emboque para passagem da tuneladora, do Lote 2, no sentido Dutra.

Estação Penha | Linha 3 – Vermelha



Montagem dos elementos de proteção superiores para retirada da iluminação e da cobertura metálica para execução das novas estruturas.

¹ - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

Túnel de Estacionamento da Vala Penha



Escavação do túnel concluída – parede de paralisação.

VSE¹ Padre João



Viga de borda executada e instalação dos equipamentos de rebaixamento do lençol freático.

Subestação Primária Anália Franco



Implantação dos eletrodutos em execução.

Ampliação Pátio Tamandateí



Obras civis e vias permanentes do Bloco A

¹ - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

SHIELD – Avanço da Tuneladora

Túnel de via - Tuneladora



Tuneladora posicionada na estação Aricanduva.

Túnel de via – Via Permanente



Trecho Anália Franco – VSE Coxim: estrutura da laje das vias permanentes em execução.

| LINHA 2-VERDE | METRÔ |

Implantação do Empreendimento Trecho Penha (exclusive) – Dutra



5,8 km
Extensão Operacional

-



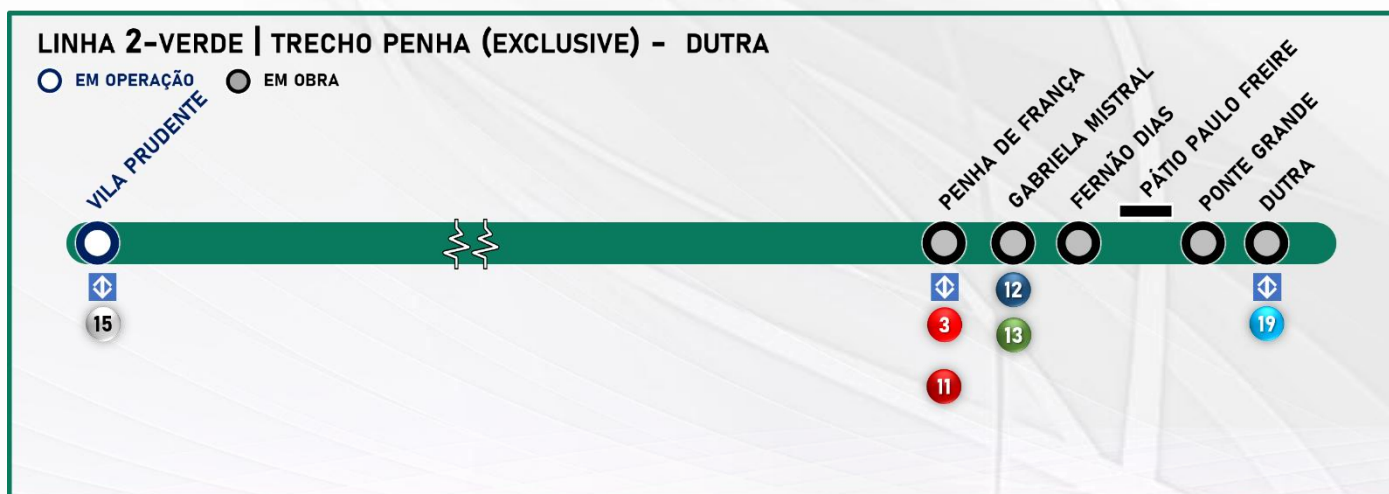
6,2 km
Extensão de Implantação

-



5
Estações

-



TRECHO PENHA (EXCLUSIVE) – DUTRA

Benefícios

Atendimento aos bairros de Penha e Tiquatira em São Paulo, Ponte Grande e Vila Augusta em Guarulhos, além de usuários das Linhas 12-Safira e Linha 13-Jade da CPTM, que se destinam à região da avenida Paulista ou à zona sul de São Paulo.

Distribuição do fluxo concentrado de passageiros que ocorre nas Linhas 3-Vermelha do Metrô, 11-Coral, 12-Safira e Linha 13-Jade da CPTM, que compõem a ligação radial do serviço metroferroviário. Distribuição dos fluxos de viagens de transporte coletivo por ônibus e transporte motorizados individuais, que atualmente utilizam os vários eixos viários da região. Implantação de equipamentos de integração intermodal ao longo de todo o novo eixo, notadamente com o serviço de ônibus; e com seu traçado “em arco”, possui uma característica de ligação perimetral, proporcionando opções de deslocamento na malha metroviária que hoje são realizadas através de movimentação radial minimizando a saturação das Linhas 3-Vermelha e 1-Azul.

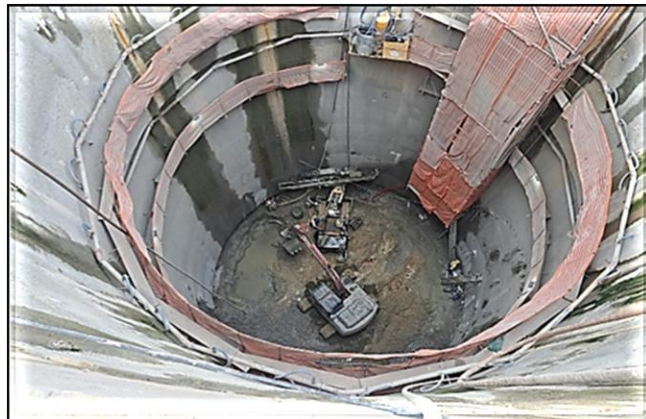
Dados Simulação Metrô – Janeiro de 2024

Estação Penha de França



Acesso B – impermeabilização em execução.

VSE¹ Carlos Meira



Escavação e revestimento primário do poço.

Estação Gabriela Mistral



Demolições e sondagens em execução.

VSE¹ Basuca



Escavação e revestimento primário do poço.

Estação Fernão Dias



Escavação e revestimento primário em execução.

Pátio Paulo Freire



Vista aérea da área do Pátio Paulo Freire.

¹ - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

Estação Dutra



Demolição dos imóveis desapropriados em execução.

Túnel de Via - Tuneladora

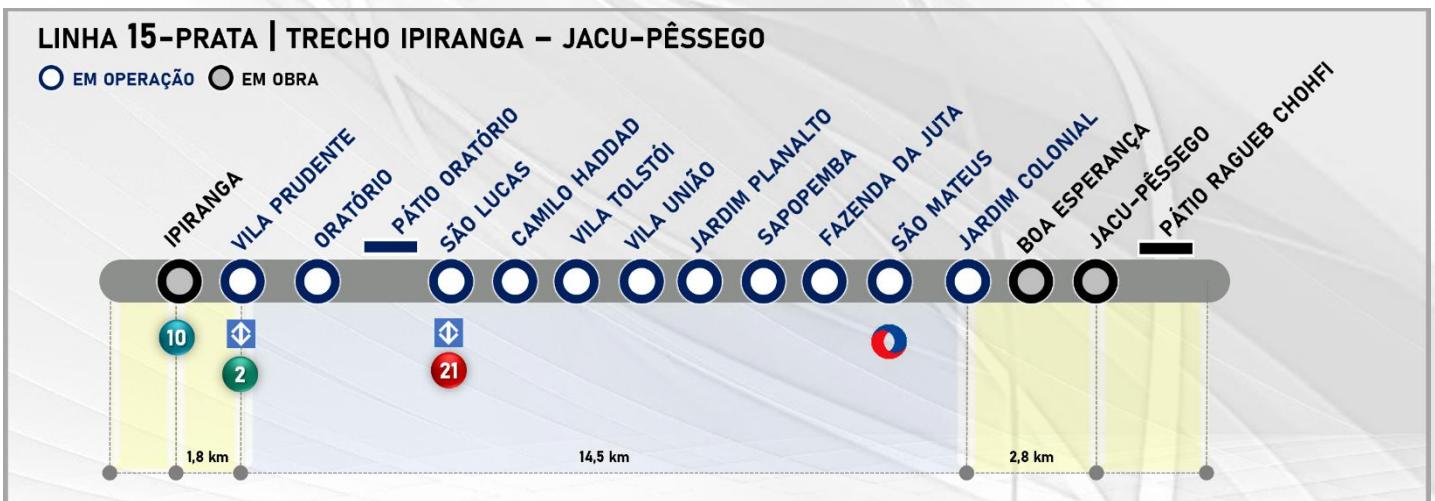


Montagem da tuneladora na estação Penha.

| LINHA 15-PRATA | MONOTRILHO |

Implantação do Empreendimento Trecho Ipiranga – Jacu-Pêssego

 19,1 km Extensão Operacional -	 21,1 km Extensão de Implantação -	 14 Estações -	 2 Pátios -
--	---	--	--



TRECHOS EM IMPLANTAÇÃO | IPIRANGA – VILA PRUDENTE | JARDIM COLONIAL - JACU-PÊSSEGO

Benefícios

A implantação possibilitará a conexão de bairros populosos, como São Mateus à região central da cidade de São Paulo por meio das novas integrações.

O sistema monotrilho reduz as desapropriações por estar em via elevada com suas vigas nos canteiros de avenidas. A implantação do sistema necessita de uma área menor para os acessos às estações.

O sistema é amigável ao meio ambiente, possui estruturas leves e delgadas, não emite gases por utilizar tração elétrica e emite baixo nível de ruído por utilizar pneus.

Tecnologias

- Operação automatizada de trens;
- Passagem livre entre os carros;
- Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- Portas de plataforma que se abrirão no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado

Reduções

- Poluentes atmosféricos: 182 toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 1,07 milhões;
- Gases de efeito estufa: 20.806 toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 6,17 milhões;
- Consumo de combustível: 9,49 milhões de litros por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 44,68 milhões;
- Diminuição de 34 minutos no tempo de viagem entre São Mateus até a Região Central.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024 | Dados Financeiros em Reais (Base Ano 2021).

Estação Boa Esperança



Obra Civil – execução da pré-montagem da estrutura da cobertura da plataforma.

Estação Jacu-Pêssego



Obra Civil – execução do acabamento do porão do Edifício Técnico.

Pátio Ragueb Chohfi



Obra Civil – execução da impermeabilização do bloco B.

Estação Ipiranga



Obra Civil – execução da estrutura do corpo da estação.

Trecho de Via – Jardim Colonial (exclusive) – Jacu-Pêssego



Obra Civil – execução das fundações, pilares e dos capitéis entre as estações Boa Esperança e Jacu-Pêssego.

Trecho de Via – Vila Prudente (exclusive) – Ipiranga



Obra Civil – execução dos pilares da área de manobra.

Material Rodante



Vista geral dos trens da frota S estacionados no Pátio Oratório da Linha 15-Prata.

Material Rodante



Testes de fabricação do 19º trem da frota S (S46) na fábrica na China..

| LINHA 17-OURO | MONOTRILHO |

Implantação do Empreendimento Trecho 1 - Aeroporto de Congonhas/ Washington Luís - Morumbi

			
6,7 km Extensão de Operacional	8,3 km Extensão de Implantação	8 Estações	1 Pátio
-	-	-	-



TRECHO 1 - AEROPORTO DE CONGONHAS/ WASHINGTON LUÍS - MORUMBI

Benefícios

A implantação do trecho ligará o Aeroporto de Congonhas às Linhas 4-Amarela da ViaQuatro, Linha 5-Lilás da ViaMobilidade e a Linha 9-Esmeralda da ViaMobilidade. O trecho irá atender também à comunidade de Paraisópolis.

A implantação do trecho contribui para a redução do transporte individual e proporcionará uma rota mais rápida e um caminho alternativo.

O método construtivo do monotrilho reduz as desapropriações por ficar elevado e suas colunas estarem no canteiro central das avenidas.

A previsão de demanda de passageiros indica que, quando a linha estiver operando completa em seus 3 trechos, será uma linha não pendular, ou seja, o fluxo de passageiros será constante nos dois sentidos.

Tecnologias

- Operação automatizada de trens;
- Sistema Monotrilho, tecnologia pioneira no Brasil, circulará em via elevada;
- Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- Portas de plataforma que se abrirão somente no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado.

Reduções

- Redução de emissão de poluentes: 226 toneladas ao ano, equivalentes a uma economia de R\$ 1,32 milhões;
- Redução de gases de efeito estufa: 25.711 toneladas ao ano, equivalentes a uma economia de R\$ 7,62 milhões;
- Redução do consumo de combustível: 11,7 milhões de litros por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 55,17 milhões.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024 | Dados Financeiros em Reais (Base Ano 2021).

Estação Washington Luís



Acesso 2 – acabamentos externos, paisagismo e reurbanização.

Estação Washington Luís



Corpo da Estação – Sistemas em fase de testes e comissionamento.

Pátio Água Espreiada



Bloco C – iluminação em instalação.

Pátio Água Espreiada



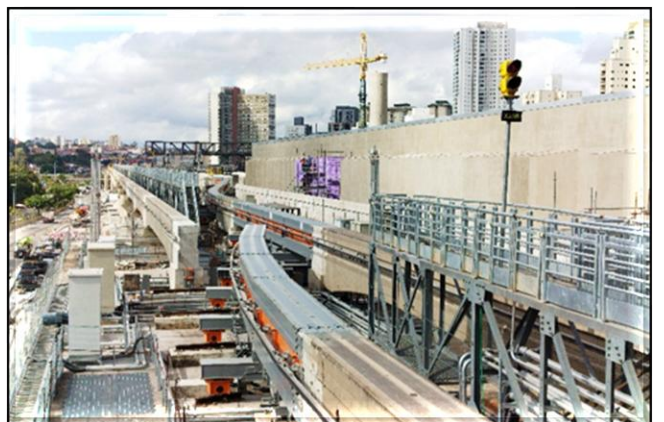
Vista das vias superiores, passarelas metálicas e caixa d'água.

Material Rodante



Montagem do trem 13º em execução no Pátio Água Espreiada

Trecho de Via



Vista do trecho de via entre o Pátio Água Espreiada e a Estação Washington Luís.

| MODERNIZAÇÕES | | METRÔ |

SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO DE
TELECOMUNICAÇÕES

| LINHA 1-AZUL | | LINHA 2-VERDE | | LINHA 3-VERMELHA |

MODERNIZAÇÃO CBTC

Benefícios

Possibilitar a inserção de mais trens nas linhas 1, 2 e 3 de forma a reduzir o intervalo entre trens para proporcionar mais conforto aos usuários e aumentar a oferta de lugares;

Aumentar a velocidade média dos trens nas linhas, reduzindo o tempo de viagem;

Reduzir a energia consumida pelos trens em função de controle mais efetivo de sua movimentação;

Os sistemas de telecomunicações viabilizarão comunicações audiovisuais precisas em tempo real de forma que qualquer anomalia, emergência ou avisos institucionais poderão ser difundidos imediatamente aos usuários e funcionários, além de maior eficiência e segurança nas comunicações de dados para todos os sistemas.

Características do Contrato

- Implantação da Sinalização com a tecnologia CBTC (**Communication Based Train Control**);
- Implantação do Sistema de transmissão digital utilizando fibras ópticas;
- Implantação do Sistema de Transmissão em tempo real de imagens das câmeras internas do trem para o CCO e das estações para o trem;
- Implantação de Painéis Multimídia para informar as horas e as mensagens operacionais e institucionais.

Implantação

O contrato com a Alstom, referente à modernização dos Sistemas de Telecomunicações e Sinalização das Linhas 1, 2 e 3 foi retomado em 11/02/2016, em um acordo homologado no Juízo Arbitral.

A situação atual nas linhas 1, 2 e 3 é:

Linha 1-Azul:

Iniciada a operação comercial do CBTC em Novembro/2022.

Retirada de pendências em andamento.

Linha 2-Verde:

Operação comercial da versão definitiva do CBTC e da Porta de Plataforma da Estação Vila Madalena ocorrida em 02/03/2020.

Linha 3-Vermelha:

Testes do sistema em execução. Testes dinâmicos nas vias e pátios em execução.

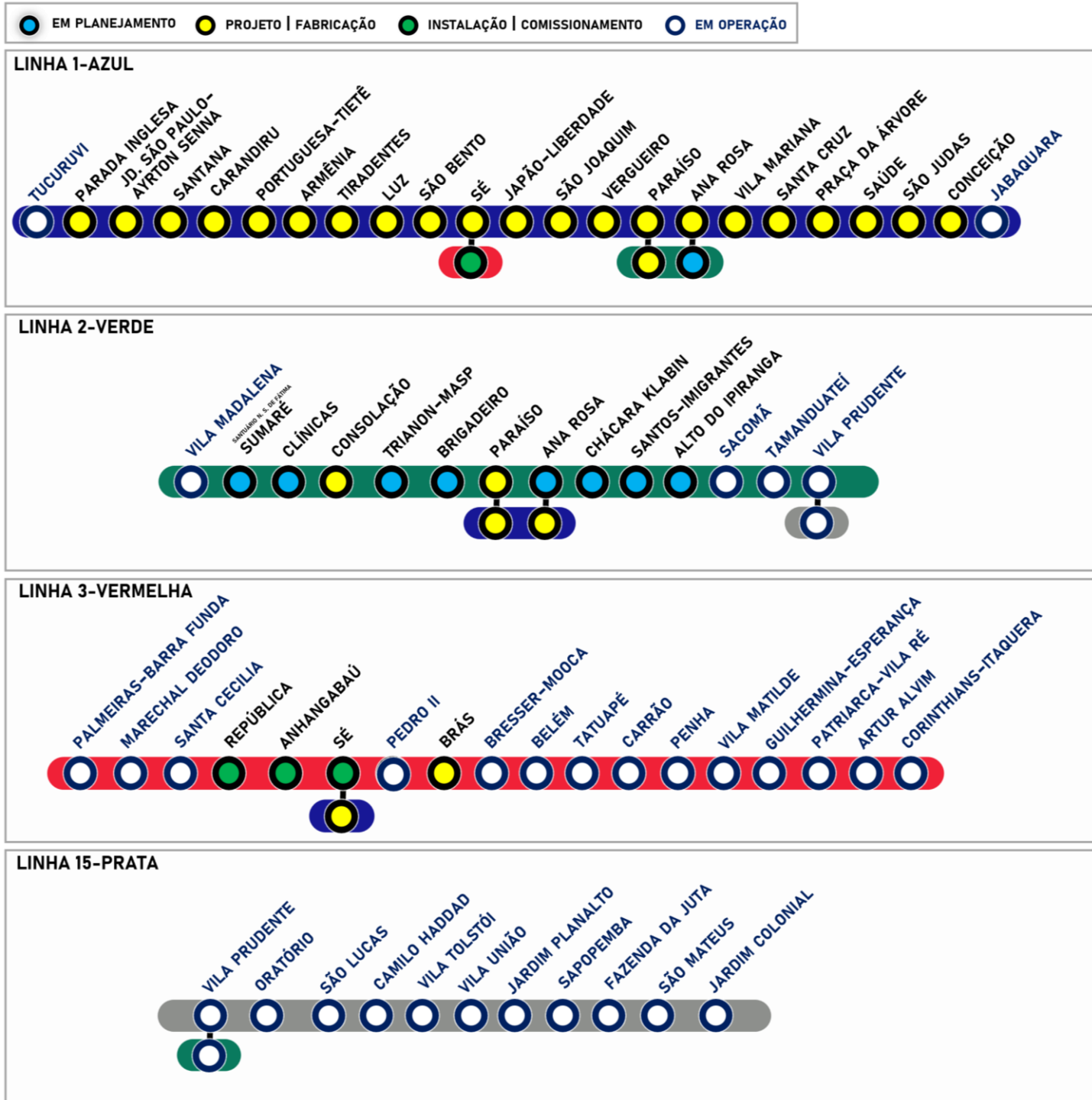
| MODERNIZAÇÕES | | METRÔ |

IMPLANTAÇÃO DE
PORTAS PLATAFORMA
| PSD'S |

| LINHA 1-AZUL | | LINHA 2-VERDE | | LINHA 3-VERMELHA | | LINHA 15-PRATA |

IMPLANTAÇÃO DE PORTAS PLATAFORMA | PSD |

CROQUI DE IMPLANTAÇÃO DAS PORTAS L1, L2, L3 E L15 PORTAS PLATAFORMA | PSD



LINHA 3-VERMELHA

Estação Sé



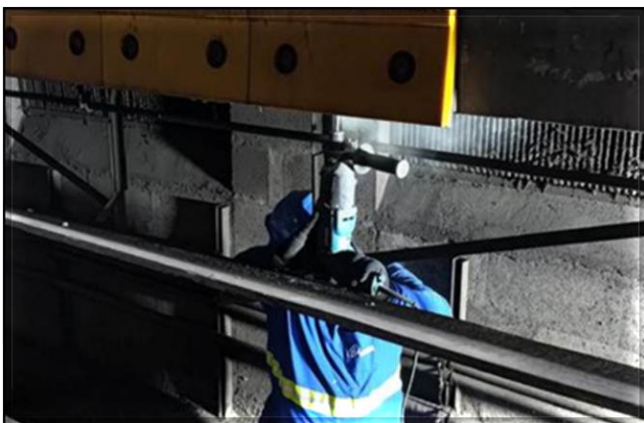
Fachadas das portas de plataforma em instalação.

Estação República



Montagem iniciada.

Estação Anhangabaú



Obras de adequações civis nas plataformas em andamento.

| AMPLIAÇÃO | | METRÔ |

ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM
DA LINHA 1-AZUL

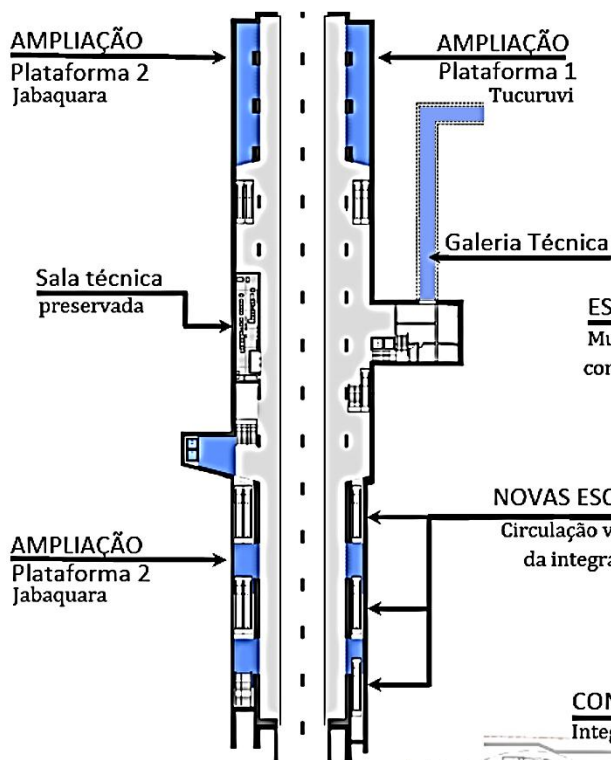
AMPLIAÇÃO DA ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM DA LINHA 1-AZUL

A estação São Joaquim da Linha 1-Azul foi implantada em 1975 sob a Avenida Liberdade, junto à Rua São Joaquim, por meio do método em vala a céu aberto, com plataformas laterais, mezanino de distribuição e acessos em ambos os lados da avenida. Está localizada próxima a prédios residenciais, hospital e diversas escolas e universidades, que torna esta estação bastante carregada em períodos escolares.

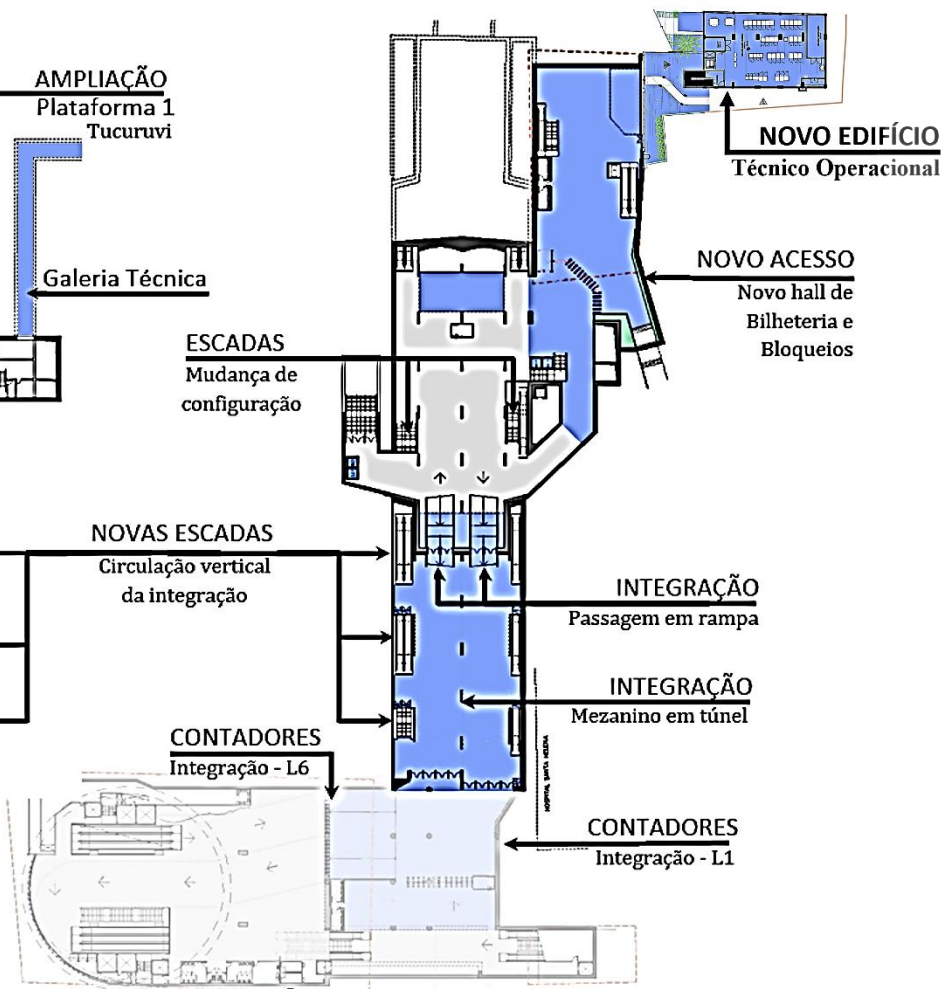
A Linha 1-Azul fará, por meio da estação São Joaquim, integração com a Linha 6-Laranja que foi projetada para fazer a ligação da região norte da cidade de São Paulo à região central. Com a futura integração com a Linha 6-Laranja a previsão de demanda para a estação São Joaquim é de 203.180 passageiros por dia

PLANTA DA NOVA ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM

Nível - Plataformas



Nível - Mezanino



ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM

Mezanino de Integração | Parte Nova



Acessos Pirapitingui, Área de Integração e Acesso Oeste

Edifício Técnico Operacional - ETO



Vista da fachada.

Novo Acesso Linha 6



Acesso Pirapitingui.

Acesso Leste



Acesso leste atual fechado e escavação para construção do novo acesso.

Acesso Oeste



Execução dos pilares.

Ampliação da Plataforma e Mezanino Oeste



Ampliação das estruturas existentes.

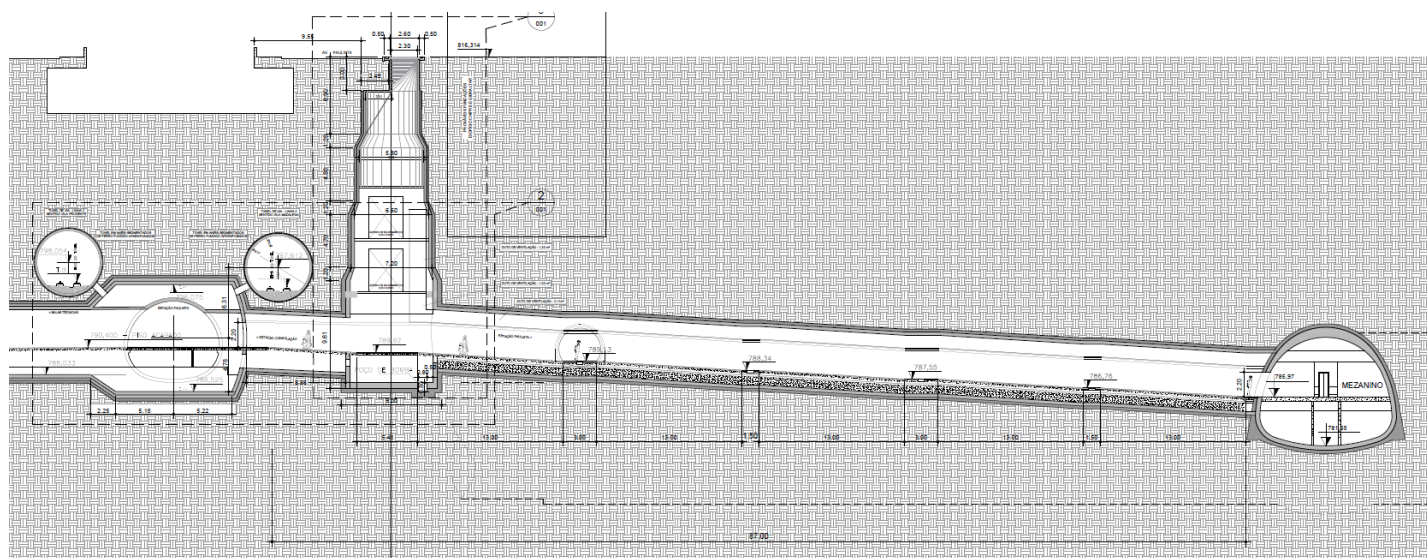
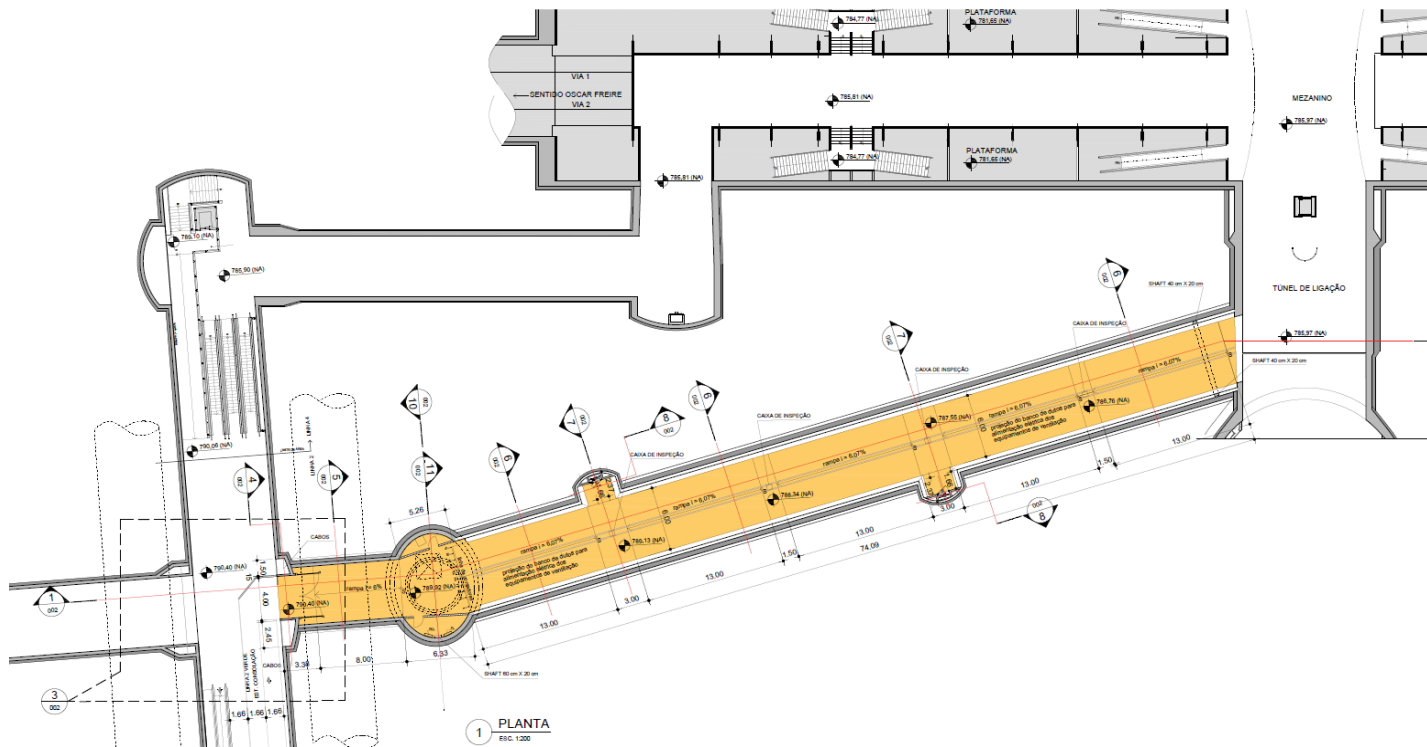
| IMPLANTAÇÃO |
| TÚNEL DE CONEXÃO |
| METRÔ |

**ESTAÇÃO CONSOLAÇÃO DA LINHA 2-VERDE E
ESTAÇÃO PAULISTA DA LINHA 4-AMARELA**

TÚNEL DE CONEXÃO COMPLEMENTAR ENTRE LINHA 2-VERDE (CONSOLAÇÃO) | LINHA 4-AMARELA (PAULISTA)

O Metrô de São Paulo está em fase de Implantação das Obras Civis e Sistemas do túnel de **conexão complementar de acesso** entre as **Estações Consolação (Linha 2 – Verde) e Paulista (Linha 4 - Amarela)**, com extensão de aproximadamente 90m. O contrato de execução das obras civis e implantação de sistemas foi assinado em 29/11/2022 com o Consórcio Conexão Paulista/Consolação CTS.

PLANTA E CORTE DO TÚNEL DE CONEXÃO COMPLEMENTAR ENTRE AS ESTAÇÕES CONSOLAÇÃO E PAULISTA | ÁREA DESTACADA



INTERLIGAÇÃO | LINHA 2-VERDE E LINHA 4-AMARELA

Interligação Estações Consolação (L2) e Paulista (L4)



Túnel norte: escavação da cambota 87 e do *side-drift* esquerdo da cambota 91.

Interligação Estações Consolação (L2) e Paulista (L4)



Túnel norte: revestimento secundário e concretagem do arco invertido em execução.

Interligação Estações Consolação (L2) e Paulista (L4)

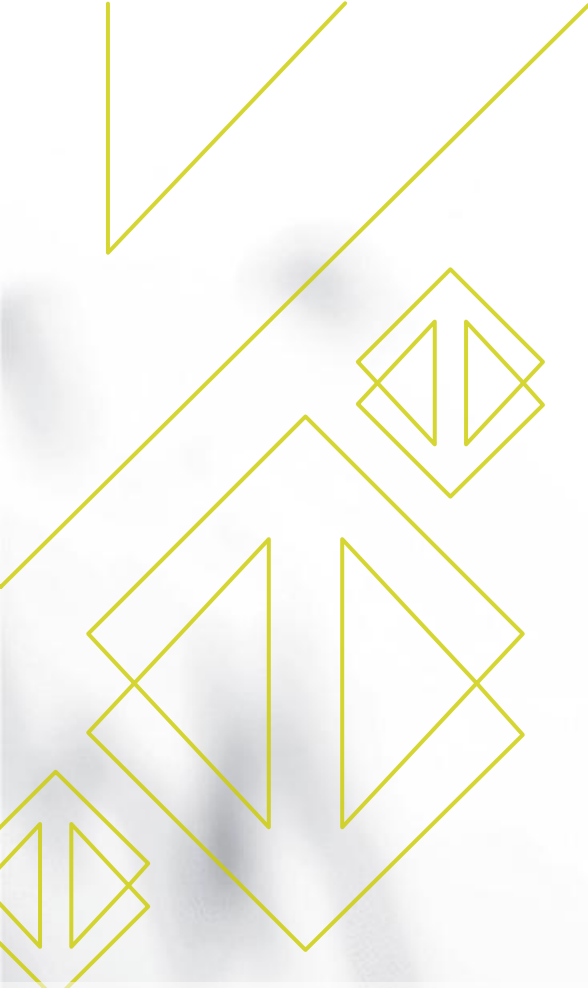


Túnel sul: estruturas internas dos *shafts* de cabos em execução.

Interligação Estações Consolação (L2) e Paulista (L4)



Túnel sul: armação do revestimento secundário superior em execução.



Secretaria dos **Transportes Metropolitanos**  **SÃO PAULO**
GOVERNO DO ESTADO

