

PORTAL DA TRANSPARÊNCIA

RELATÓRIO

DE EMPREENDIMENTOS

FEVEREIRO | 2026

EMPREENDIMENTOS EM IMPLANTAÇÃO OBRAS EM ANDAMENTO



| LINHA 2-VERDE | METRÔ |

Implantação do Empreendimento Trecho Vila Prudente (exclusive) – Penha



8,0 km

Extensão Operacional

-



8,3 km

Extensão de Implantação

-



8

Estações

-

LINHA 2-VERDE | TRECHO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) - PENHA

○ EM OPERAÇÃO

● EM OBRA



TRECHO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) – PENHA

Benefícios

A implantação atende aos bairros entre Vila Invernada, Jardim Anália Franco, Vila Formosa, Vila Carrão, Vila Manchester, Aricanduva e Penha e tem o objetivo de distribuir a concentração de passageiros das Linhas 3-Vermelha do Metrô e 11-Coral da CPTM.

O trecho contará com estruturas de integração entre os vários tipos de transporte. Essa iniciativa visa facilitar o uso de diferentes modos.

O trecho Estação Vila Prudente a Estação Penha proporcionará uma rota mais rápida e com menos transferências para os passageiros que vão da zona leste de São Paulo para a região central, região oeste e região sul da cidade. Esse novo caminho irá diminuir o fluxo de passageiros das linhas 1-Azul e 3-Vermelha, principalmente nas estações Luz, Sé e Paraíso.

Tecnologias

- Operação automatizada de trens;
- Aquisição de novos trens;
- Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- Portas de plataforma que se abrirão somente no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- Amortecedores na construção da via de passagem dos trens para atenuar as vibrações e ruídos;
- Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado.

Reduções

- Poluentes atmosféricos: 297 de toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 1,72 milhões;
- Gases de efeito estufa: 34.260 de toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 10,16 milhões;
- Consumo de combustível: 15,6 milhões de litros por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 73,68 milhões.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024 | Dados Financeiros em Reais (Base Ano 2021).

Túnel de Via no Poço de VSE¹ Falchi Gianini



Revestimento secundário do túnel.

Estação Orfanato



Estruturas de concreto do corpo da estação.

VSE¹ Madrid



Estruturas de concreto do poço.

Estação Santa Clara



Estruturas de concreto do corpo da estação.

VSE¹ Cestari



Revestimento secundário do túnel.

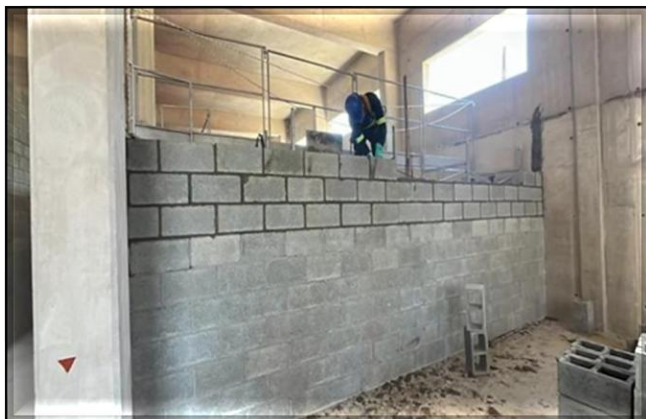
Túnel de Transição do Poço Capitão



Enchimento do túnel para via permanente.

¹ - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

Estação Anália Franco



Execução de acabamento nas salas técnicas.

Túnel de transição da VSE¹ Coxim



Impermeabilização do túnel.

Estação Vila Formosa



Escavação do poço do acesso secundário.

Complexo Rapadura



Impermeabilização do túnel de estacionamento.

Estação Santa Isabel



Estruturas de concreto do poço do corpo da estação.

VSE¹ João Prioste



Revestimento secundário do túnel.

¹ - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

Estação Guilherme Giorgi



Impermeabilização do acesso.

VSE¹ Júlio Colaço



Revestimento secundário do Poço.

Estação Aricanduva



Estruturas de concreto do corpo da estação.

VSE¹ Soares Neiva



Manutenção do canteiro.

Estação Penha



Tratamento de concreto no corpo da estação da CPTM.

Túnel de estacionamento da Vala Penha

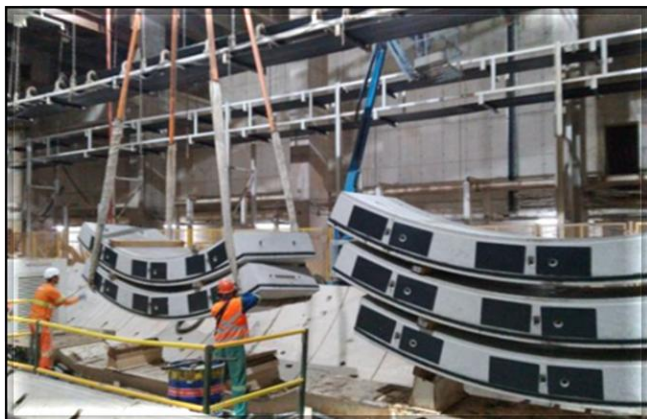


Escavação do túnel de estacionamento.

¹ - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

SHIELD – Avanço da Tuneladora

Túnel de via - Tuneladora



Segmentos de anéis para escavação do túnel.

Túnel de via – Via Permanente



Enchimento da via.

| LINHA 2-VERDE | METRÔ |

Implantação do Empreendimento Trecho Penha (exclusive) – Dutra



5,8 km

Extensão Operacional

-



6,2 km

Extensão de Implantação

-



5

Estações

-

LINHA 2-VERDE | TRECHO PENHA (EXCLUSIVE) - DUTRA

○ EM OPERAÇÃO ○ EM OBRA

VILA PRUDENTE



PENHA DE FRANÇA
GABRIELA MISTRAL
FERNÃO DIAS
PÁTIO PAULO FREIRE
PONTE GRANDE
DUTRA



TRECHO PENHA (EXCLUSIVE) – DUTRA

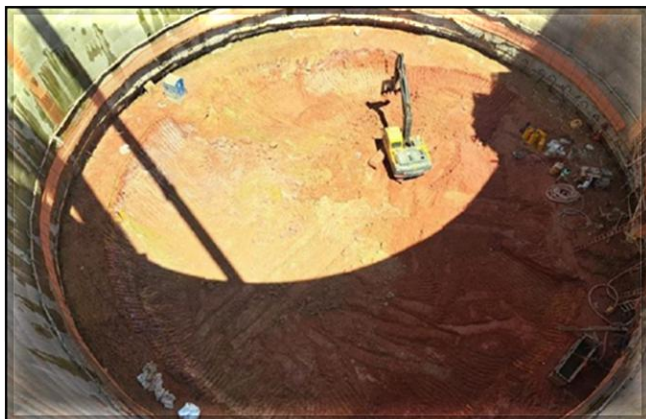
Benefícios

Atendimento aos bairros de Penha e Tiquatira em São Paulo, Ponte Grande e Vila Augusta em Guarulhos, além de usuários das Linhas 12-Safira e Linha 13-Jade da CPTM, que se destinam à região da avenida Paulista ou à zona sul de São Paulo.

Distribuição do fluxo concentrado de passageiros que ocorre nas Linhas 3-Vermelha do Metrô, 11-Coral, 12-Safira e Linha 13-Jade da CPTM, que compõem a ligação radial do serviço metroferroviário. Distribuição dos fluxos de viagens de transporte coletivo por ônibus e transporte motorizados individuais, que atualmente utilizam os vários eixos viários da região. Implantação de equipamentos de integração intermodal ao longo de todo o novo eixo, notadamente com o serviço de ônibus; e com seu traçado “em arco”, possui uma característica de ligação perimetral, proporcionando opções de deslocamento na malha metroviária que hoje são realizadas através de movimentação radial minimizando a saturação das Linhas 3-Vermelha e 1-Azul.

Dados Simulação Metrô – Janeiro de 2024

Estação Penha de França



Escavação do poço do corpo da estação.

VSE¹ Carlos Meira



Escavação do poço.

VSE¹ Basuca



Escavação do poço.

¹ - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

| LINHA 15-PRATA | MONOTRILHO |

Implantação do Empreendimento Trecho Ipiranga – Jacu-Pêssego



19,1 km
Extensão
Operacional

-



21,1 km
Extensão de Implantação

-



14
Estações

-



2
Pátios

-

LINHA 15-PRATA | TRECHO IPIRANGA – JACU-PÊSSEGO

○ EM OPERAÇÃO ○ EM OBRA



TRECHOS EM IMPLANTAÇÃO

IPIRANGA – VILA PRUDENTE

JARDIM COLONIAL - JACU-PÊSSEGO

Benefícios

A implantação possibilitará a conexão de bairros populosos, como São Mateus à região central da cidade de São Paulo por meio das novas integrações.

O sistema monotrilho reduz as desapropriações por estar em via elevada com suas vigas nos canteiros de avenidas. A implantação do sistema necessita de uma área menor para os acessos às estações.

O sistema é amigável ao meio ambiente, possui estruturas leves e delgadas, não emite gases por utilizar tração elétrica e emite baixo nível de ruído por utilizar pneus.

Tecnologias

- Operação automatizada de trens;
- Passagem livre entre os carros;
- Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- Portas de plataforma que se abrirão no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado

Reduções

- Poluentes atmosféricos: 182 toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 1,07 milhões;
- Gases de efeito estufa: 20.806 toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 6,17 milhões;
- Consumo de combustível: 9,49 milhões de litros por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 44,68 milhões;
- Diminuição de 34 minutos no tempo de viagem entre São Mateus até a Região Central.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024 | Dados Financeiros em Reais (Base Ano 2021).

Estação Boa Esperança



Obra Civil – execução das estruturas de concreto dos módulos da plataforma.

Estação Jacu-Pêssego



Obra Civil – execução da estrutura de concreto do Acesso Sul.

Pátio Ragueb Chohfi



Obra Civil – instalação das passarelas da via de estacionamento.

Estação Ipiranga



Obra Civil – execução da estrutura do corpo da estação.

Trecho de Via – Jardim Colonial (exclusive) – Jacu-Pêssego



Obra Civil – execução da adequação viária e dos pilares da via elevada.

Trecho de Via – Vila Prudente (exclusive) – Ipiranga



Obra Civil – execução dos pilares e capitéis junto à Avenida Luiz Ignácio de Anhaia Mello.

Material Rodante



Chegada do 18º trem da frota S (S45) no Pátio Oratório.

Material Rodante



Interior do 18º trem da frota S (S45) no Pátio Oratório.

| LINHA 17-OURO | MONOTRILHO |

Implantação do Empreendimento Trecho 1 - Aeroporto de Congonhas/ Washington Luís - Morumbi



6,7 km

Extensão de Operacional

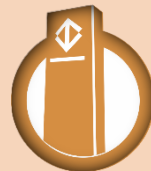
-



8,3 km

Extensão de Implantação

-



8

Estações

-



1

Pátio

-

LINHA 17-OURO | TRECHO 1 - AEROPORTO DE CONGONHAS/ WASHINGTON LUÍS - MORUMBI

○ EM OBRA



LINHA 17 - OURO

TRECHO 1 - AEROPORTO DE CONGONHAS/ WASHINGTON LUÍS - MORUMBI

Benefícios

A implantação do trecho ligará o Aeroporto de Congonhas às Linha 4-Amarela da ViaQuatro, Linha 5-Lilás da ViaMobilidade e a Linha 9-Esmeralda da ViaMobilidade. O trecho irá atender também à comunidade de Paraisópolis.

A implantação do trecho contribui para a redução do transporte individual e proporcionará uma rota mais rápida e um caminho alternativo.

O método construtivo do monotrilho reduz as desapropriações por ficar elevado e suas colunas estarem no canteiro central das avenidas.

A previsão de demanda de passageiros indica que, quando a linha estiver operando completa em seus 3 trechos, será uma linha não pendular, ou seja, o fluxo de passageiros será constante nos dois sentidos.

Tecnologias

- Operação automatizada de trens;
- Sistema Monotrilho, tecnologia pioneira no Brasil, circulará em via elevada;
- Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- Portas de plataforma que se abrirão somente no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado.

Reduções

- Redução de emissão de poluentes: 226 toneladas ao ano, equivalentes a uma economia de R\$ 1,32 milhões;
- Redução de gases de efeito estufa: 25.711 toneladas ao ano, equivalentes a uma economia de R\$ 7,62 milhões;
- Redução do consumo de combustível: 11,7 milhões de litros por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 55,17 milhões.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024 | Dados Financeiros em Reais (Base Ano 2021).

Trecho de via



Obra Civil – execução da ciclovia no trecho entre as estações Morumbi e Chucuri Zaidan.

Estação Washington Luís



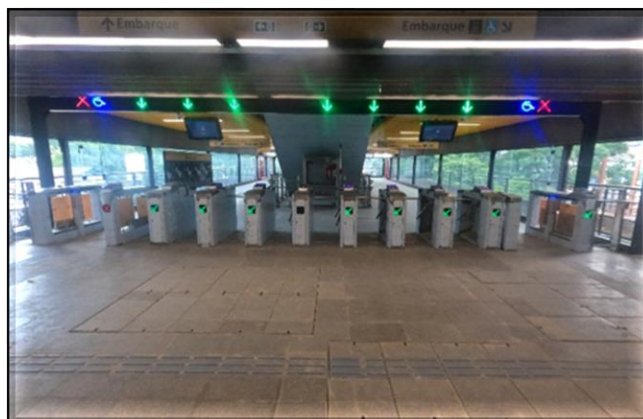
Sistemas – instalação da infraestrutura no Acesso 2.

Estação Aeroporto de Congonhas



Obra Civil – execução da urbanização do Acesso 1.

Estação Brooklin Paulista



Sistemas - bloqueios e validadores em fase de testes.

Estação Vereador José Diniz



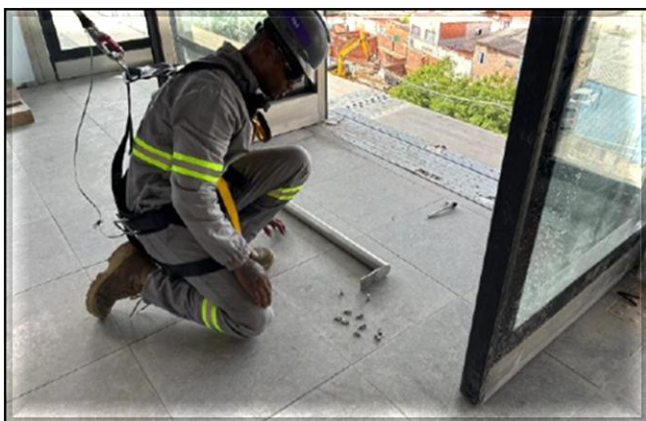
Obra Civil – urbanização, paisagismo e comunicação visual.

Estação Campo Belo



Obra Civil - urbanização do Acesso 1 em execução.

Estação Vila Cordeiro



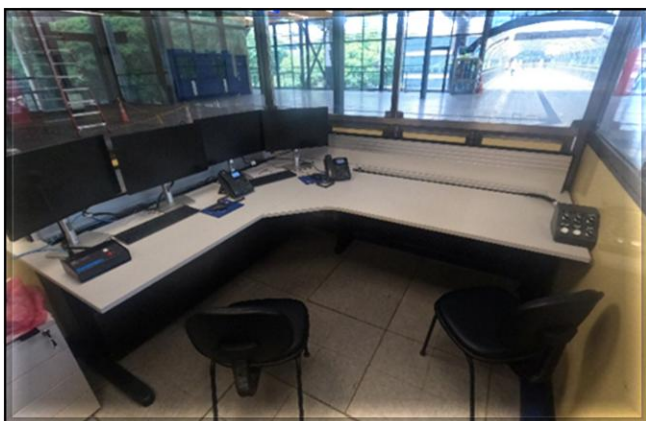
Sistemas – realização de ajustes nas Portas de Plataforma.

Estação Chucri Zaidan



Sistemas – Instalação dos bloqueios e validadores

Estação Morumbi



Sistemas – Sistemas e consoles da SSO (Sala de Supervisão Operacional) instaladas.

Pátio Água Espreiada



Material Rodante – trem N10 em montagem no Bloco A.

| MODERNIZAÇÕES | | METRÔ |

SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO DE
TELECOMUNICAÇÕES

| LINHA 1-AZUL | | LINHA 2-VERDE | | LINHA 3-VERMELHA |

MODERNIZAÇÃO CBTC

Benefícios

Possibilitar a inserção de mais trens nas linhas 1, 2 e 3 de forma a reduzir o intervalo entre trens para proporcionar mais conforto aos usuários e aumentar a oferta de lugares;

Aumentar a velocidade média dos trens nas linhas, reduzindo o tempo de viagem;

Reduzir a energia consumida pelos trens em função de controle mais efetivo de sua movimentação;

Os sistemas de telecomunicações viabilizarão comunicações audiovisuais precisas em tempo real de forma que qualquer anomalia, emergência ou avisos institucionais poderão ser difundidos imediatamente aos usuários e funcionários, além de maior eficiência e segurança nas comunicações de dados para todos os sistemas.

Características do Contrato

- Implantação da Sinalização com a tecnologia CBTC (***Communication Based Train Control***);
- Implantação do Sistema de transmissão digital utilizando fibras ópticas;
- Implantação do Sistema de Transmissão em tempo real de imagens das câmeras internas do trem para o CCO e das estações para o trem;
- Implantação de Painéis Multimídia para informar as horas e as mensagens operacionais e institucionais.

Implantação

O contrato com a Alstom, referente à modernização dos Sistemas de Telecomunicações e Sinalização das Linhas 1, 2 e 3 foi retomado em 11/02/2016, em um acordo homologado no Juízo Arbitral.

A situação atual nas linhas 1, 2 e 3 é:

Linha 1-Azul:

Iniciada a operação comercial do CBTC em Novembro/2022.

Retirada de pendências em andamento.

Linha 2-Verde:

Operação comercial da versão definitiva do CBTC e da Porta de Plataforma da Estação Vila Madalena ocorrida em 02/03/2020.

Linha 3-Vermelha:

Testes do sistema em execução. Testes dinâmicos nas vias e pátios em execução.

| MODERNIZAÇÕES | | METRÔ |

IMPLANTAÇÃO DE
PORTAS PLATAFORMA
| PSD'S |

| LINHA 1-AZUL | | LINHA 2-VERDE | | LINHA 3-VERMELHA | | LINHA 15-PRATA |

IMPLANTAÇÃO DE PORTAS PLATAFORMA | PSD |

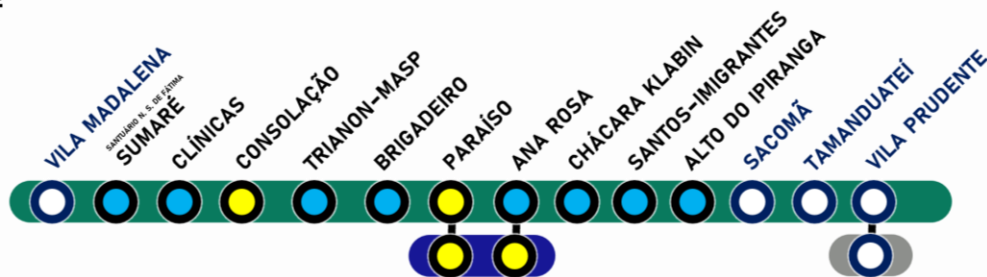
CROQUI DE IMPLANTAÇÃO DAS PORTAS L1, L2, L3 E L15 PORTAS PLATAFORMA | PSD

● EM PLANEJAMENTO
 ● PROJETO | FABRICAÇÃO
 ● INSTALAÇÃO | COMISSIONAMENTO
 ● EM OPERAÇÃO

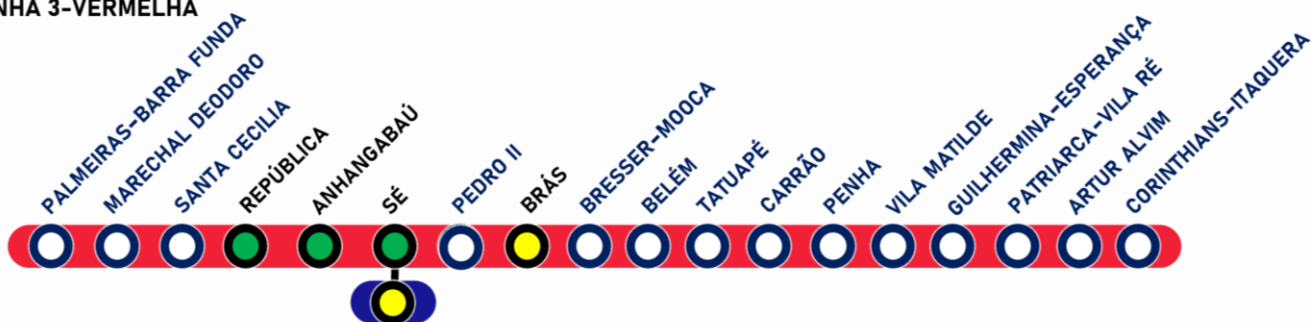
LINHA 1-AZUL



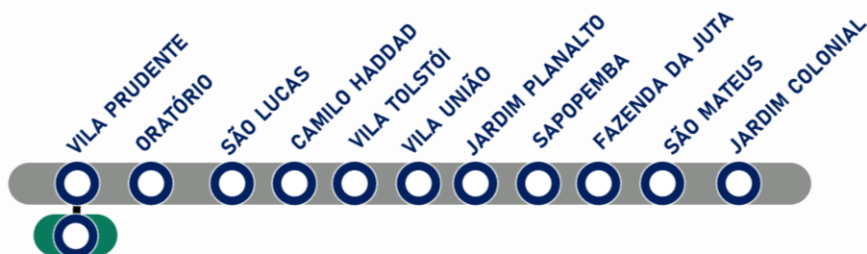
LINHA 2-VERDE



LINHA 3-VERMELHA



LINHA 15-PRATA



LINHA 3-VERMELHA

Estação Sé



Fachadas das portas de plataforma em instalação.

Estação República



Montagem iniciada.

Estação Anhangabaú



Obras de adequações civis nas plataformas em andamento.



| AMPLIAÇÃO | | METRÔ |

ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM
DA LINHA 1-AZUL

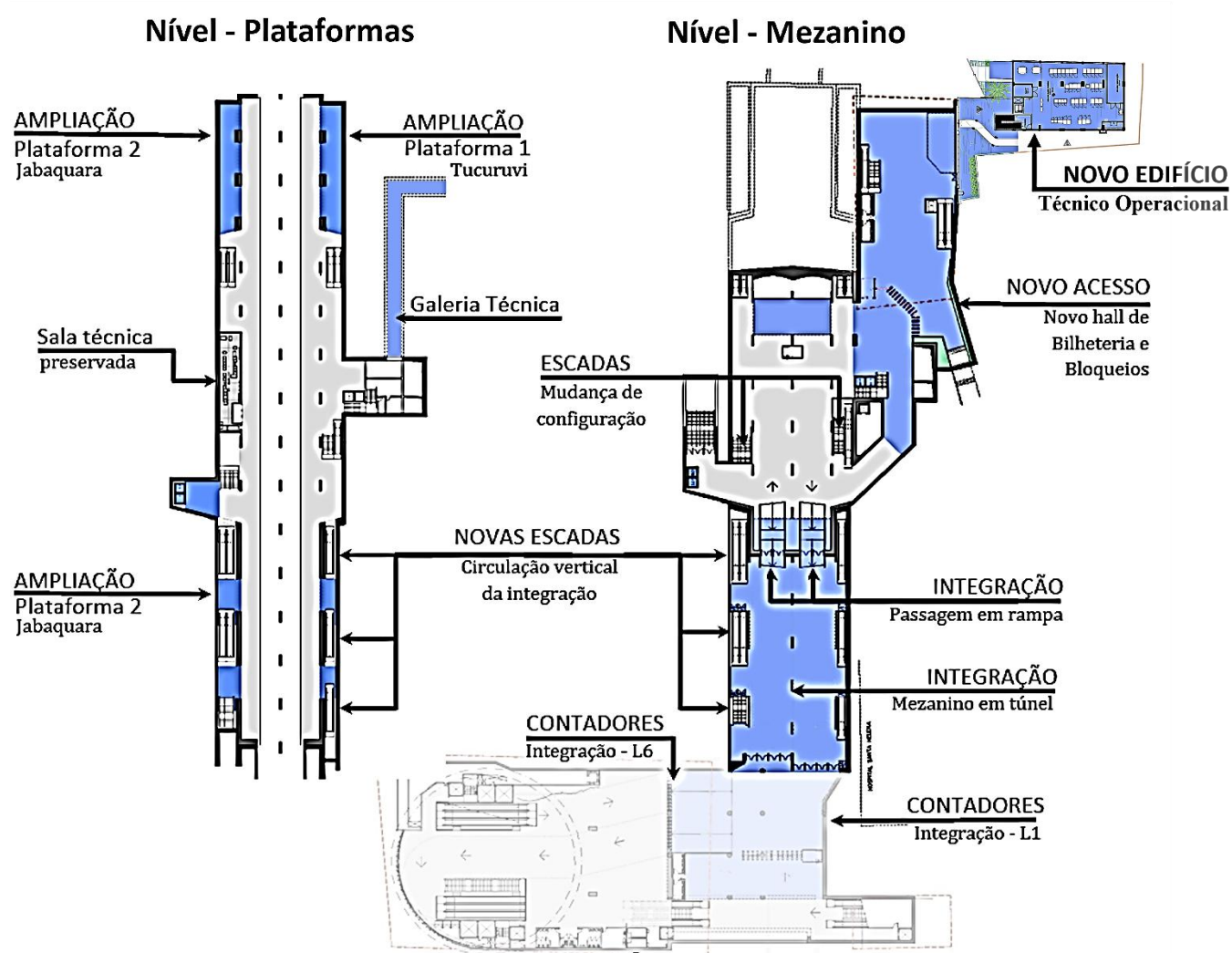
AMPLIAÇÃO DA ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM DA LINHA 1-AZUL

A estação São Joaquim da Linha 1-Azul foi implantada em 1975 sob a Avenida Liberdade, junto à Rua. São Joaquim, por meio do método em vala a céu aberto, com plataformas laterais, mezanino de distribuição e acessos em ambos os lados da Avenida. Está localizada próxima a prédios residenciais, hospital e diversas escolas e universidades, que torna esta estação bastante carregada em períodos escolares.

O número médio de entradas nessa estação, que em 1980 era de 19.600 passageiros por dia, atualmente atinge 51.600.

A Linha 1-Azul fará, por meio da estação São Joaquim, integração com a Linha 6-Laranja que foi projetada para fazer a ligação da região norte da cidade de São Paulo à região central. Com a futura integração com a Linha 6-Laranja a previsão de demanda para a estação São Joaquim é de 203.180 passageiros por dia.

PLANTA DA NOVA ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM



ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM

Edifício Técnico Operacional



Novo Edifício Técnico Operacional (ETO)/ Porão de cabos: instalações hidráulicas e lançamento de cabos.

Edifício Técnico Operacional



Novo Edifício Técnico Operacional (ETO)/ Porão de cabos: montagem do bandejamento e lançamento dos cabos de 22kV.

Canteiro de Obras



Canteiro de Obras.

Canteiro de Obras



Passarela do ETO para o Acesso Leste.

Ampliação das Plataformas e Mezanino

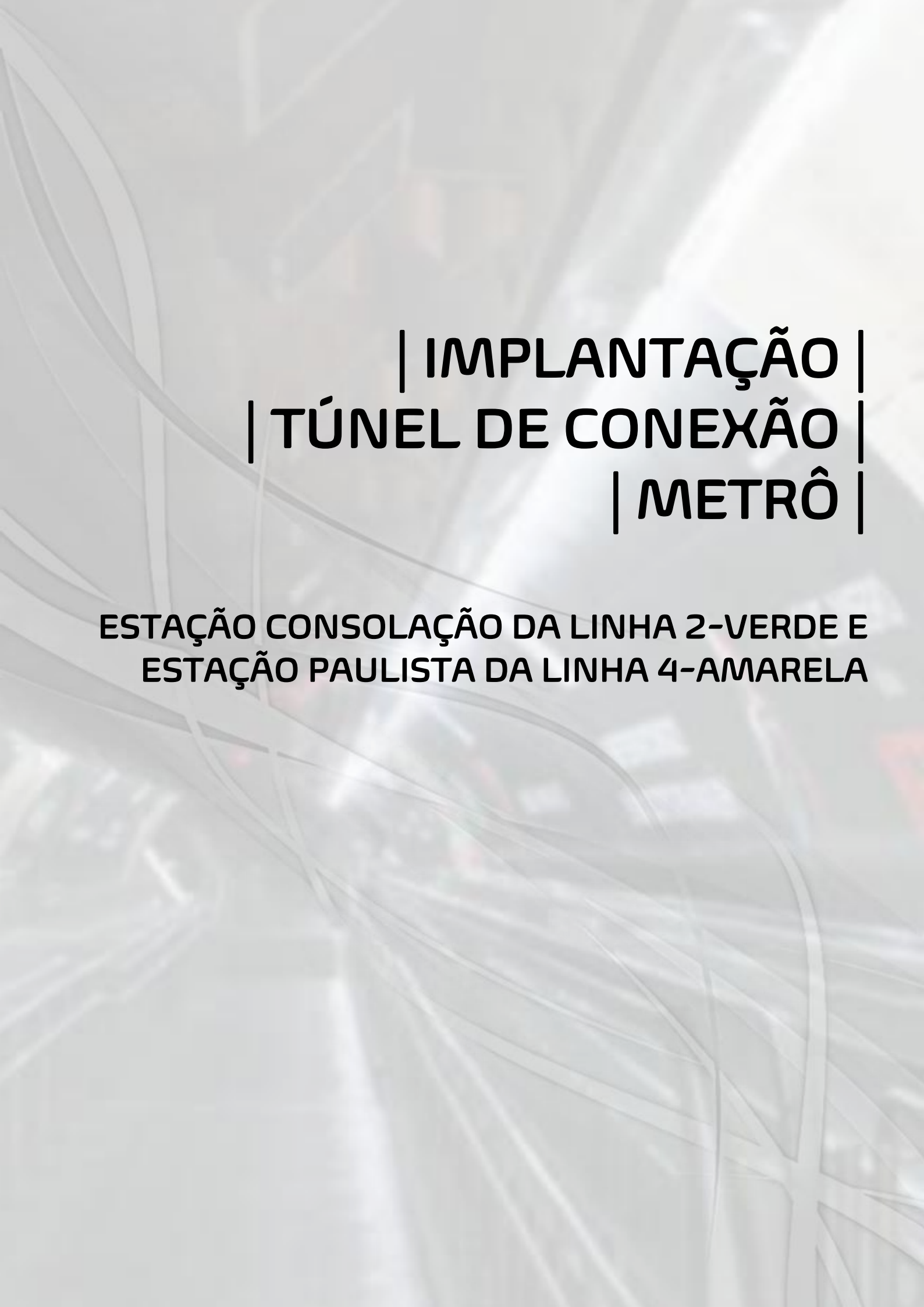


Área de integração (lado oeste): armação, forma e concretagem do bloco de fundação.

Ampliação das Plataformas e Mezanino



Mezanino sentido Jabaquara (lado sul): Armação, forma e concretagem da primeira etapa da laje de fundo.



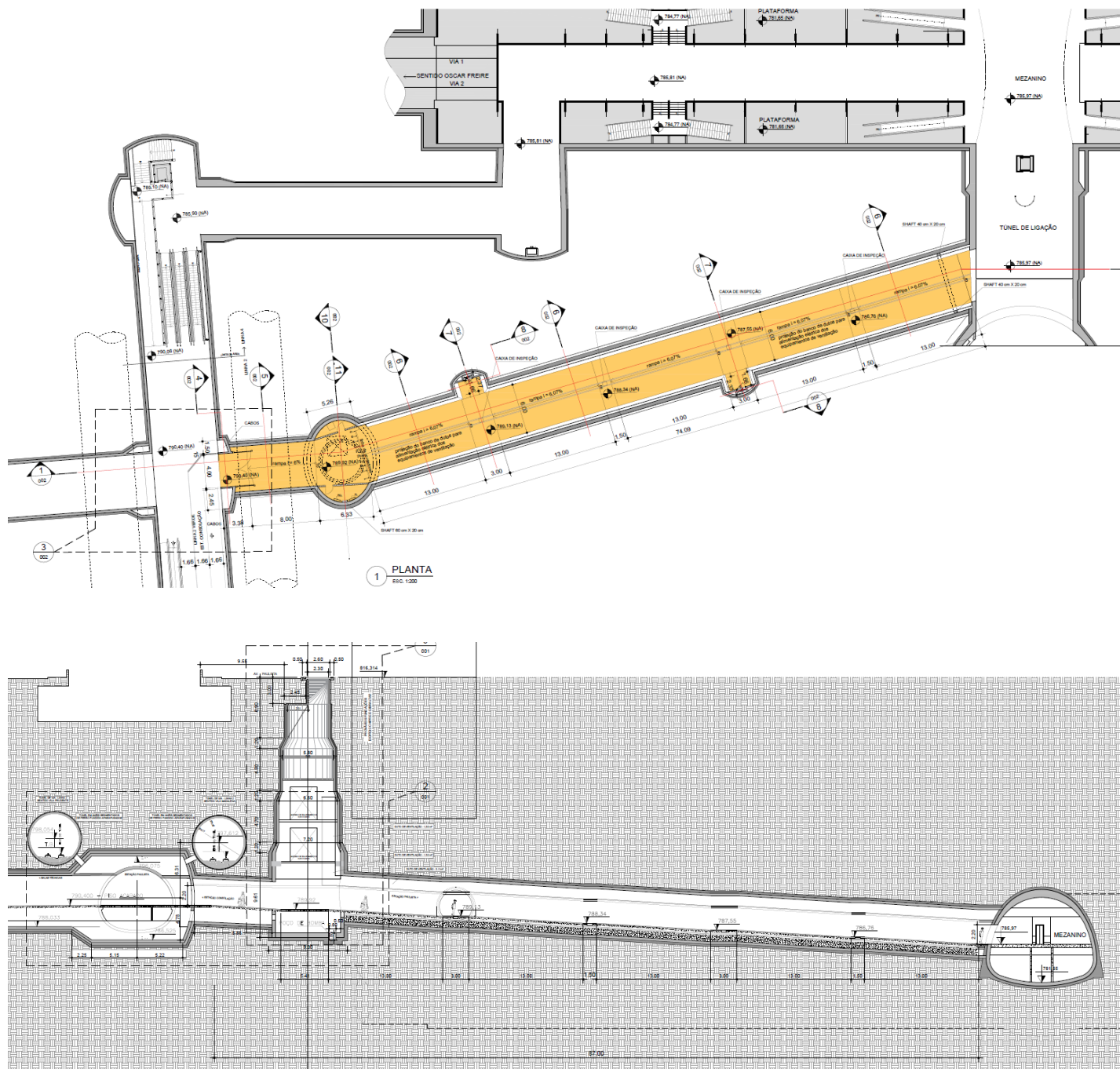
| IMPLANTAÇÃO | | TÚNEL DE CONEXÃO | | METRÔ |

**ESTAÇÃO CONSOLAÇÃO DA LINHA 2-VERDE E
ESTAÇÃO PAULISTA DA LINHA 4-AMARELA**

TÚNEL DE CONEXÃO COMPLEMENTAR ENTRE LINHA 2-VERDE (CONSOLAÇÃO) | LINHA 4-AMARELA (PAULISTA)

O Metrô de São Paulo está em fase de Implantação das Obras Civis e Sistemas do túnel de **conexão complementar de acesso entre as Estações Consolação (Linha 2 – Verde) e Paulista (Linha 4 - Amarela)**, com extensão de aproximadamente 90m. O contrato de execução das obras civis e implantação de sistemas foi assinado em 29/11/2022 com o Consórcio Conexão Paulista/Consolação CTS.

PLANTA E CORTE DO TÚNEL DE CONEXÃO COMPLEMENTAR ENTRE AS ESTAÇÕES CONSOLAÇÃO E PAULISTA | ÁREA DESTACADA



INTERLIGAÇÃO | LINHA 2-VERDE E LINHA 4-AMARELA

Interligação Estações Consolação (L2) e Paulista (L4)



Túnel norte: tratamento do maciço da cambota 72.

Interligação Estações Consolação (L2) e Paulista (L4)



Túnel norte: complemento de reforço superior do túnel em execução, na região do trecho de patamar de descanso.

Interligação Estações Consolação (L2) e Paulista (L4)



Túnel norte: retomada da escavação a partir da cambota 73.

Interligação Estações Consolação (L2) e Paulista (L4)



Túnel sul: impermeabilização do invert em execução.



Secretaria dos
Transportes Metropolitanos



SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO