



R\$ (MIL)

AÇÃO	DESCRIÇÃO	ORÇAMENTO DO METRÔ PARA 2026 - REVISADO (*)			
			REALIZADO NO MÊS DE JANEIRO	REALIZADO ACUMULADO	
				Realizado	% de Realização
		(A)	(B)	(C)	(C / A)

RECAPACITAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DAS LINHAS

2131	LINHA 1 - AZUL	160.959	16.157	16.157	10%
2132	LINHA 2 - VERDE	19.572	687	687	4%
2133	LINHA 3 - VERMELHA	70.128	1.165	1.165	2%
2171	OPERAÇÃO DAS LINHAS METROVIÁRIAS	194.595	14.676	14.676	8%
2637	PORTAS DE PLATAFORMA	98.707	10.247	10.247	10%

EMPREENDIMENTOS EM EXPANSÃO

2288	LINHA 2-VERDE - EXPANSÃO (VILA PRUDENTE - DUTRA)	2.763.081	212.011	212.011	8%
2134	LINHA 4-AMARELA - FASE II (VILA SÔNIA - LUZ)	43.075	3.712	3.712	9%
1483	LINHA 5-LILÁS - (LARGO 13 - CHÁCARA KLABIN)	287.345	148	148	0%
2289	LINHA 15-PRATA - (IPIRANGA - CIDADE TIRADENTES)	1.066.005	54.480	54.480	5%
2282	LINHA 17-OURO - (JABAQUARA - SÃO PAULO - MORUMBI)	996.573	68.698	68.698	7%
2586	LINHA 19-CELESTE - (TRECHO PRAÇA BANDEIRA - GUARULHOS)	23.572	33	33	0%
1491	ELABORAÇÃO DE PROJETOS PARA EXPANSÃO DA REDE METROVIÁRIA	203.062	21.846	21.846	11%
2722	INOVAÇÃO	1.000			
	Total Metrô	5.927.674	403.861	403.861	7%

(*) A Revisão Orçamentária de 2026 foi aprovada em Reunião de Diretoria e pelo Conselho de Administração, por meio dos seguintes documentos: Resolução de Diretoria nº 442 no dia 26/11/25 e Resolução do Conselho de Administração nº 041 no dia 17/12/2025.

Foi aprovada a Lei Orçamentária Anual - LOA para o ano 2026 no valor de R\$ 5.486.555 mil, em seguida foi concedido pelo Governo do Estado a Dotação de Restos a Pagar de exercícios anteriores. Fonte 1 - GESP no valor de R\$ 441.119 mil. Desta forma o valor Orçamentário total passou para o montante de R\$ 5.927.674 mil. Logo após foi publicado o Decreto Nº 70.333 de 12 de janeiro de 2026, de Execução Orçamentária para o exercício de 2026, que contingenciou valores da Fonte 1 - GESP em 50% equivalente ao montante de R\$ 2.150.577 mil. Ao longo do exercício, na medida que a Companhia necessitar desses recursos, será solicitado ao Estado a liberação da contingência.