



# PORTAL DA TRANSPARÊNCIA

# RELATÓRIO

## DE EMPREENDIMENTOS

## JANEIRO | 2026



Secretaria dos  
Transportes Metropolitanos

**SÃO PAULO**  
GOVERNO DO ESTADO

# EMPREENDIMENTOS EM IMPLANTAÇÃO

## OBRAS EM ANDAMENTO



# | LINHA 2-VERDE | METRÔ |

## Implantação do Empreendimento Trecho Vila Prudente (exclusive) – Penha



**8,0 km**

Extensão Operacional



**8,3 km**

Extensão de Implantação



**8**

Estações

### LINHA 2-VERDE | TRECHO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) – PENHA

○ EM OPERAÇÃO   ○ EM OBRA



## TRECHO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) – PENHA

### Benefícios

A implantação atende aos bairros entre Vila Invernada, Jardim Anália Franco, Vila Formosa, Vila Carrão, Vila Manchester, Aricanduva e Penha e tem o objetivo de distribuir a concentração de passageiros das Linhas 3-Vermelha do Metrô e 11-Coral da CPTM.

O trecho contará com estruturas de integração entre os vários tipos de transporte. Essa iniciativa visa facilitar o uso de diferentes modos.

O trecho Estação Vila Prudente a Estação Penha proporcionará uma rota mais rápida e com menos transferências para os passageiros que vão da zona leste de São Paulo para a região central, região oeste e região sul da cidade. Esse novo caminho irá diminuir o fluxo de passageiros das linhas 1-Azul e 3-Vermelha, principalmente nas estações Luz, Sé e Paraíso.

### Tecnologias

- Operação automatizada de trens;
- Aquisição de novos trens;
- Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- Portas de plataforma que se abrirão somente no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- Amortecedores na construção da via de passagem dos trens para atenuar as vibrações e ruídos;
- Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado.

### Reduções

- Poluentes atmosféricos: 297 de toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 1,72 milhões;
- Gases de efeito estufa: 34.260 de toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 10,16 milhões;
- Consumo de combustível: 15,6 milhões de litros por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 73,68 milhões.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024 | Dados Financeiros em Reais (Base Ano 2021).

### Túnel de Via no Poço de VSE<sup>1</sup> Falchi Gianini



Laje de fundo, impermeabilização e revestimento secundário do túnel de via.

### Estação Orfanato



Estruturas de concreto do corpo da estação.

### VSE<sup>1</sup> Madrid



Estruturas de concreto do poço.

### Estação Santa Clara



Estruturas de concreto do corpo da estação.

### VSE<sup>1</sup> Cestari



Remoção dos resíduos do túnel falso.

### Túnel de Transição do Poço Capitão



Revestimento secundário do túnel.

<sup>1</sup> - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

### Estação Anália Franco



Revestimento secundário e estruturas de concreto do corpo da estação.

### Túnel de transição da VSE<sup>1</sup> Coxim



Impermeabilização e revestimento secundário.

### Estação Vila Formosa



Impermeabilização da vala do acesso

### Complexo Rapadura



Revestimento secundário da vala.

### Estação Santa Isabel



Laje de fundo e estruturas de concreto do poço do corpo da estação.

### VSE<sup>1</sup> João Prioste



Revestimento secundário do túnel.

<sup>1</sup> - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

### Estação Guilherme Giorgi



Revestimento secundário do túnel de acesso.

### VSE<sup>1</sup> Júlio Colaço



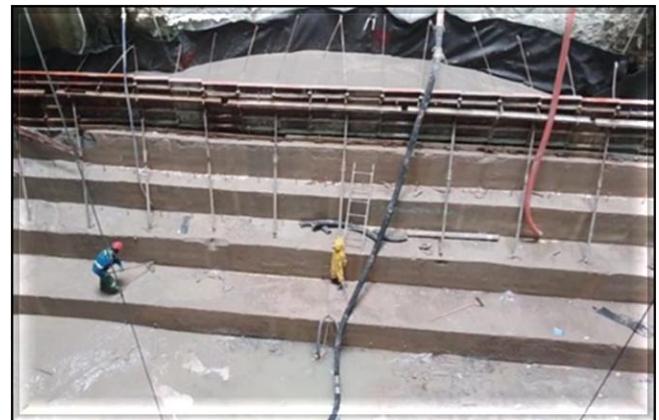
Escavação do Túnel direcional.

### Estação Aricanduva



Estruturas de concreto do corpo da estação.

### VSE<sup>1</sup> Soares Neiva



Vista do berço do arraste da tuneladora.

### Estação Penha



Estrutura do mezanino do corpo da estação da CPTM.

### Túnel de estacionamento da Vala Penha



Escavação do túnel de estacionamento.

<sup>1</sup> - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

## SHIELD – Avanço da Tuneladora

Túnel de via - Tuneladora



Vista da roda de corte na chegada da tuneladora na VSE Soares Neiva.

Túnel de via – Via Permanente



Enchimento da via.

# | LINHA 2-VERDE | METRÔ |

## Implantação do Empreendimento Trecho Penha (exclusive) – Dutra



**5,8 km**  
Extensão Operacional



**6,2 km**  
Extensão de Implantação



**5**  
Estações

### LINHA 2-VERDE | TRECHO PENHA (EXCLUSIVE) – DUTRA

○ EM OPERAÇÃO   ○ EM OBRA



## TRECHO PENHA (EXCLUSIVE) – DUTRA

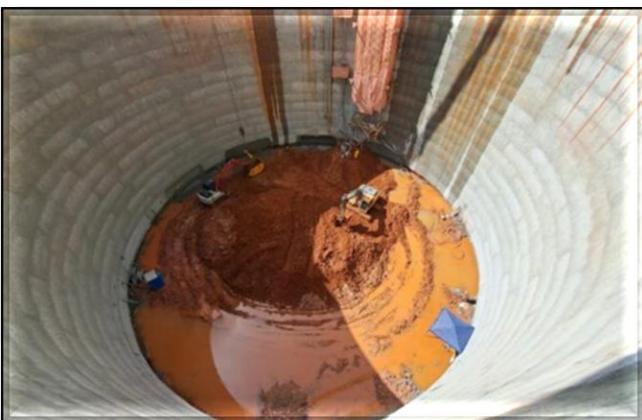
### Benefícios

Atendimento aos bairros de Penha e Tiquatira em São Paulo, Ponte Grande e Vila Augusta em Guarulhos, além de usuários das Linhas 12-Safira e Linha 13-Jade da CPTM, que se destinam à região da avenida Paulista ou à zona sul de São Paulo.

Distribuição do fluxo concentrado de passageiros que ocorre nas Linhas 3-Vermelha do Metrô, 11-Coral, 12-Safira e Linha 13-Jade da CPTM, que compõem a ligação radial do serviço metroferroviário. Distribuição dos fluxos de viagens de transporte coletivo por ônibus e transporte motorizados individuais, que atualmente utilizam os vários eixos viários da região. Implantação de equipamentos de integração intermodal ao longo de todo o novo eixo, notadamente com o serviço de ônibus; e com seu traçado “em arco”, possui uma característica de ligação perimetral, proporcionando opções de deslocamento na malha metroviária que hoje são realizadas através de movimentação radial minimizando a saturação das Linhas 3-Vermelha e 1-Azul.

Dados Simulação Metrô – Janeiro de 2024

Estação Penha de França



Escavação do poço do corpo da estação.

VSE<sup>1</sup> Carlos Meira



Escavação do poço.

VSE<sup>1</sup> Basuca



Escavação do poço.

<sup>1</sup> - Ventilação de Saída de Emergência - VSE

# | LINHA 15-PRATA | MONOTRILHO |

## Implantação do Empreendimento Trecho Ipiranga – Jacu-Pêssego



**19,1 km**  
Extensão  
Operacional



**21,1 km**  
Extensão de Implantação



**14**  
Estações



**2**  
Pátios

### LINHA 15-PRATA | TRECHO IPIRANGA – JACU-PÊSSEGO

○ EM OPERAÇÃO ○ EM OBRA



## TRECHOS EM IMPLANTAÇÃO

### IPIRANGA – VILA PRUDENTE

### JARDIM COLONIAL - JACU-PÊSSEGO

#### Benefícios

A implantação possibilitará a conexão de bairros populosos, como São Mateus à região central da cidade de São Paulo por meio das novas integrações.

O sistema monotrilho reduz as desapropriações por estar em via elevada com suas vigas nos canteiros de avenidas. A implantação do sistema necessita de uma área menor para os acessos às estações.

O sistema é amigável ao meio ambiente, possui estruturas leves e delgadas, não emite gases por utilizar tração elétrica e emite baixo nível de ruído por utilizar pneus.

#### Tecnologias

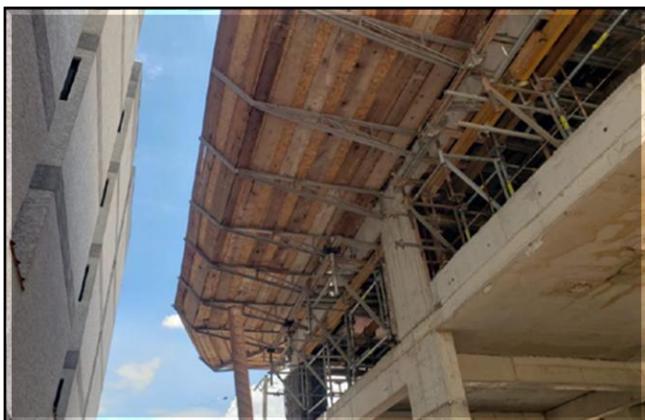
- Operação automatizada de trens;
- Passagem livre entre os carros;
- Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- Portas de plataforma que se abrirão no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado

#### Reduções

- Poluentes atmosféricos: 182 toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 1,07 milhões;
- Gases de efeito estufa: 20.806 toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 6,17 milhões;
- Consumo de combustível: 9,49 milhões de litros por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 44,68 milhões;
- Diminuição de 34 minutos no tempo de viagem entre São Mateus até a Região Central.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024 | Dados Financeiros em Reais (Base Ano 2021).

### Estação Boa Esperança



Obra Civil – execução da estrutura de concreto do Edifício Técnico Operacional.

### Estação Jacu-Pêssego



Obra Civil – execução da estrutura de concreto do mezanino do corpo da estação.

### Pátio Ragueb Chohfi



Obra Civil – execução da estrutura de concreto do Bloco B.

### Estação Ipiranga



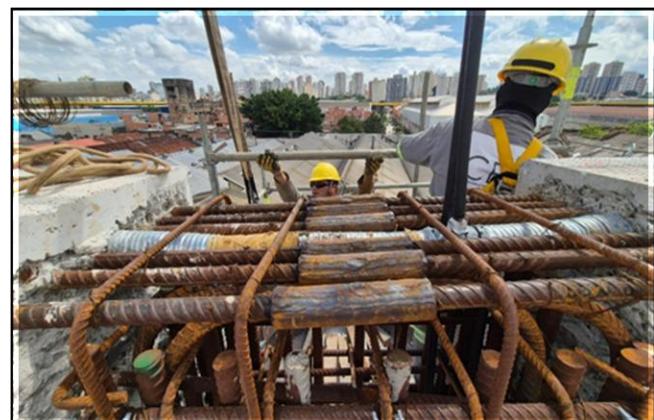
Obra Civil – execução da estrutura do corpo da estação.

### Trecho de Via – Jardim Colonial (exclusive) – Jacu-Pêssego



Obra Civil – instalação das passarelas e regularização da laje do deck-switch.

### Trecho de Via – Vila Prudente (exclusive) – Ipiranga



Obra Civil – execução da monolitização das vigas-guia.

**Material Rodante**



Chegada do 16º trem da frota S (S43) no Pátio Oratório.

**Material Rodante**



Interior do 16º trem da frota S (S43) no Pátio Oratório.

# | LINHA 17-OURO | MONOTRILHO |

Implantação do Empreendimento  
Trecho 1 - Aeroporto de Congonhas/ Washington Luís -  
Morumbi

			
<b>6,7 km</b> Extensão de Operacional	<b>8,3 km</b> Extensão de Implantação	<b>8</b> Estações	<b>1</b> Pátio

## LINHA 17-OURO | TRECHO 1 - AEROPORTO DE CONGONHAS/ WASHINGTON LUÍS - MORUMBI

● EM OBRA



## LINHA 17 - OURO

### TRECHO 1 - AEROPORTO DE CONGONHAS/ WASHINGTON LUÍS - MORUMBI

#### Benefícios

A implantação do trecho ligará o Aeroporto de Congonhas às Linha 4-Amarela da ViaQuatro, Linha 5-Lilás da ViaMobilidade e a Linha 9-Esmaralda da ViaMobilidade. O trecho irá atender também à comunidade de Paraisópolis.

A implantação do trecho contribui para a redução do transporte individual e proporcionará uma rota mais rápida e um caminho alternativo.

O método construtivo do monotrilho reduz as desapropriações por ficar elevado e suas colunas estarem no canteiro central das avenidas.

A previsão de demanda de passageiros indica que, quando a linha estiver operando completa em seus 3 trechos, será uma linha não pendular, ou seja, o fluxo de passageiros será constante nos dois sentidos.

#### Tecnologias

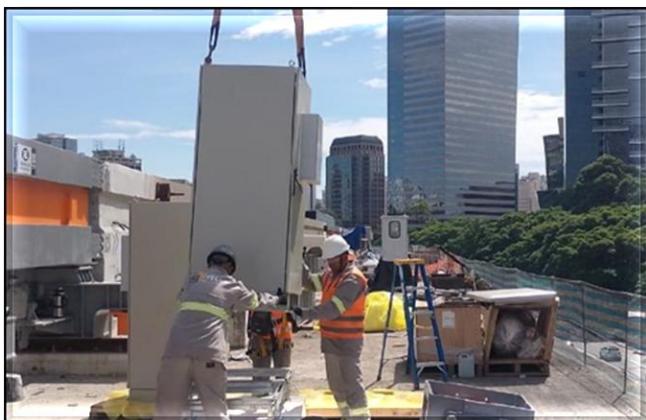
- Operação automatizada de trens;
- Sistema Monotrilho, tecnologia pioneira no Brasil, circulará em via elevada;
- Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- Portas de plataforma que se abrirão somente no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado.

#### Reduções

- Redução de emissão de poluentes: 226 toneladas ao ano, equivalentes a uma economia de R\$ 1,32 milhões;
- Redução de gases de efeito estufa: 25.711 toneladas ao ano, equivalentes a uma economia de R\$ 7,62 milhões;
- Redução do consumo de combustível: 11,7 milhões de litros por ano, equivalentes a uma economia de R\$ 55,17 milhões.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024 | Dados Financeiros em Reais (Base Ano 2021).

### Trecho de via



Obra Civil – instalação do guarda corpo no trecho entre as estações Chucri Zaidan e Morumbi.

### Estação Washington Luís



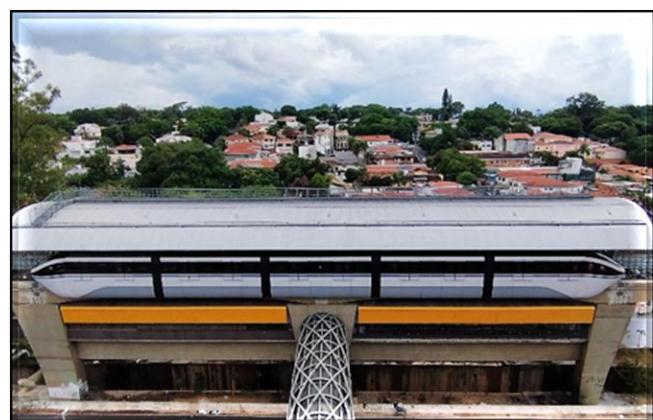
Sistemas – instalação dos bloqueios no mezanino.

### Estação Aeroporto de Congonhas



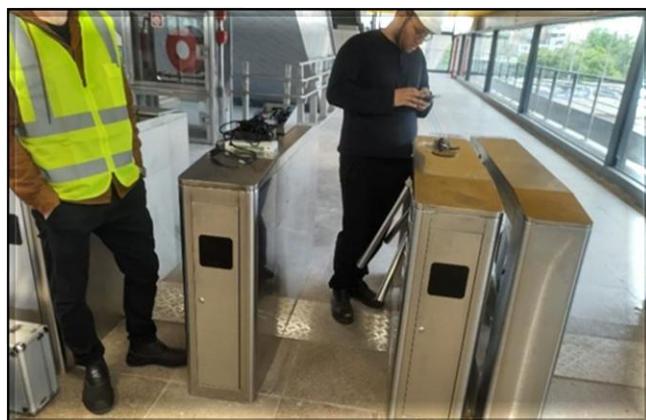
Obra Civil – execução da urbanização.

### Estação Brooklin Paulista



Material Rodante – testes dos trens N04 e N06

### Estação Vereador José Diniz



Sistemas – testes nos validadores dos bloqueios.

### Estação Campo Belo



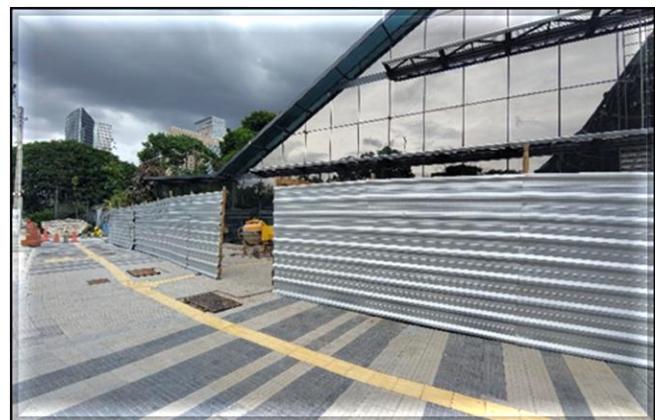
Obra Civil – arremate no piso da plataforma.

Estação Vila Cordeiro



Obra Civil – instalação do corrimão da escada fixa de acesso à plataforma.

Estação Chucri Zaidan



Obra Civil – execução da urbanização do Acesso A

Estação Morumbi



Sistemas – instalação de sonofletores e câmeras nas plataformas.

Pátio Água Espraiada



Material Rodante – trem N09 em montagem no Bloco A.

# **| MODERNIZAÇÕES |**

# **| METRÔ |**

**SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO DE  
TELECOMUNICAÇÕES**

**|LINHA 1-AZUL| |LINHA 2-VERDE| |LINHA 3-VERMELHA|**

## MODERNIZAÇÃO CBTC

### Benefícios

Possibilitar a inserção de mais trens nas linhas 1, 2 e 3 de forma a reduzir o intervalo entre trens para proporcionar mais conforto aos usuários e aumentar a oferta de lugares;

Aumentar a velocidade média dos trens nas linhas, reduzindo o tempo de viagem;

Reducir a energia consumida pelos trens em função de controle mais efetivo de sua movimentação;

Os sistemas de telecomunicações viabilizarão comunicações audiovisuais precisas em tempo real de forma que qualquer anomalia, emergência ou avisos institucionais poderão ser difundidos imediatamente aos usuários e funcionários, além de maior eficiência e segurança nas comunicações de dados para todos os sistemas.

### Características do Contrato

- Implantação da Sinalização com a tecnologia CBTC (*Communication Based Train Control*);
- Implantação do Sistema de transmissão digital utilizando fibras ópticas;
- Implantação do Sistema de Transmissão em tempo real de imagens das câmeras internas do trem para o CCO e das estações para o trem;
- Implantação de Painéis Multimídia para informar as horas e as mensagens operacionais e institucionais.

### Implantação

O contrato com a Alstom, referente à modernização dos Sistemas de Telecomunicações e Sinalização das Linhas 1, 2 e 3 foi retomado em 11/02/2016, em um acordo homologado no Juízo Arbitral.

A situação atual nas linhas 1, 2 e 3 é:

#### Linha 1-Azul:

Iniciada a operação comercial do CBTC em Novembro/2022.

Retirada de pendências em andamento.

#### Linha 2-Verde:

Operação comercial da versão definitiva do CBTC e da Porta de Plataforma da Estação Vila Madalena ocorrida em 02/03/2020.

#### Linha 3-Vermelha:

Testes do sistema em execução. Testes dinâmicos nas vias e pátios em execução.

# **| MODERNIZAÇÕES |**

# **| METRÔ |**

**IMPLEMENTAÇÃO DE  
PORTAS PLATAFORMA  
| PSD'S |**

**|LINHA 1-AZUL| |LINHA 2-VERDE| |LINHA 3-VERMELHA| |LINHA 15-PRATA|**

## IMPLEMENTAÇÃO DE PORTAS PLATAFORMA | PSD |

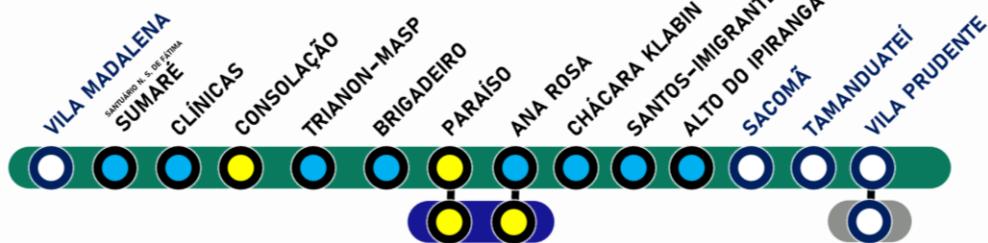
### CROQUI DE IMPLEMENTAÇÃO DAS PORTAS L1, L2, L3 E L15 PORTAS PLATAFORMA | PSD

● EM PLANEJAMENTO   ● PROJETO | FABRICAÇÃO   ● INSTALAÇÃO | COMISSIONAMENTO   ● EM OPERAÇÃO

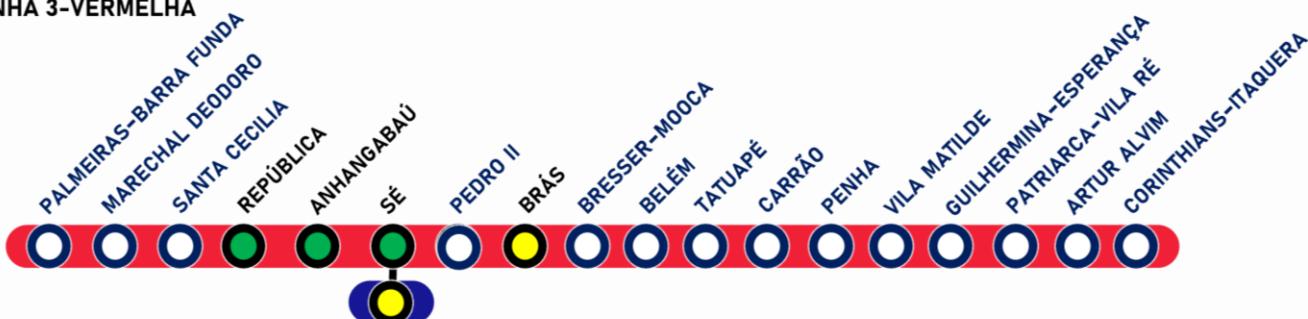
#### LINHA 1-AZUL



#### LINHA 2-VERDE



#### LINHA 3-VERMELHA

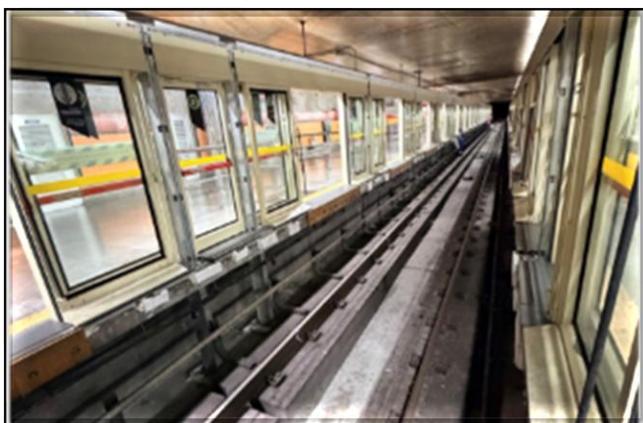


#### LINHA 15-PRATA



## LINHA 3-VERMELHA

Estação Sé



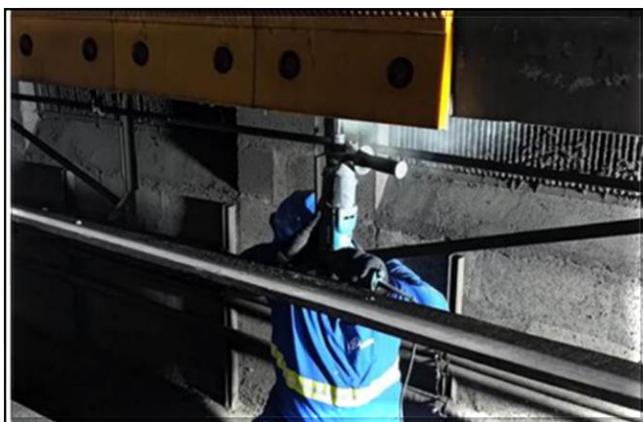
Fachadas das portas de plataforma em instalação.

Estação República



Montagem iniciada.

Estação Anhangabaú



Obras de adequações civis nas plataformas em andamento.

# **| AMPLIAÇÃO |**

# **| METRÔ |**

**ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM  
DA LINHA 1-AZUL**

## AMPLIAÇÃO DA ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM DA LINHA 1-AZUL

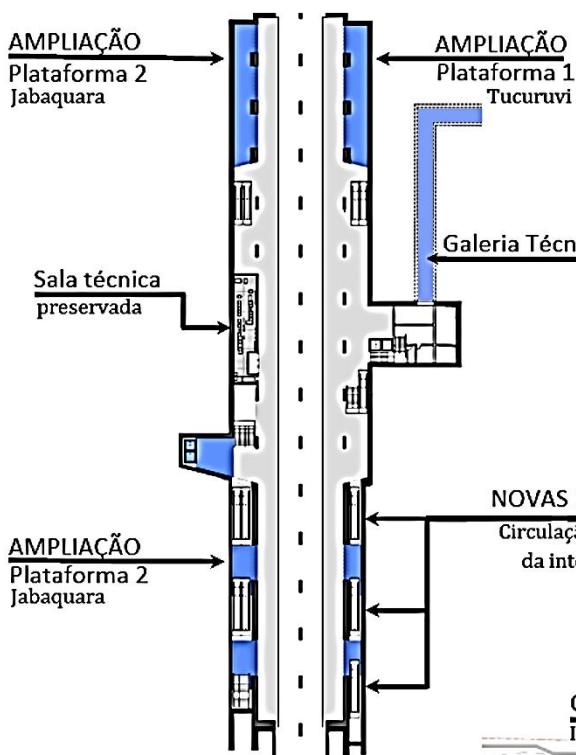
A estação São Joaquim da Linha 1-Azul foi implantada em 1975 sob a Avenida Liberdade, junto à Rua São Joaquim, por meio do método em vala a céu aberto, com plataformas laterais, mezanino de distribuição e acessos em ambos os lados da Avenida. Está localizada próxima a prédios residenciais, hospital e diversas escolas e universidades, que torna esta estação bastante carregada em períodos escolares.

O número médio de entradas nessa estação, que em 1980 era de 19.600 passageiros por dia, atualmente atinge 51.600.

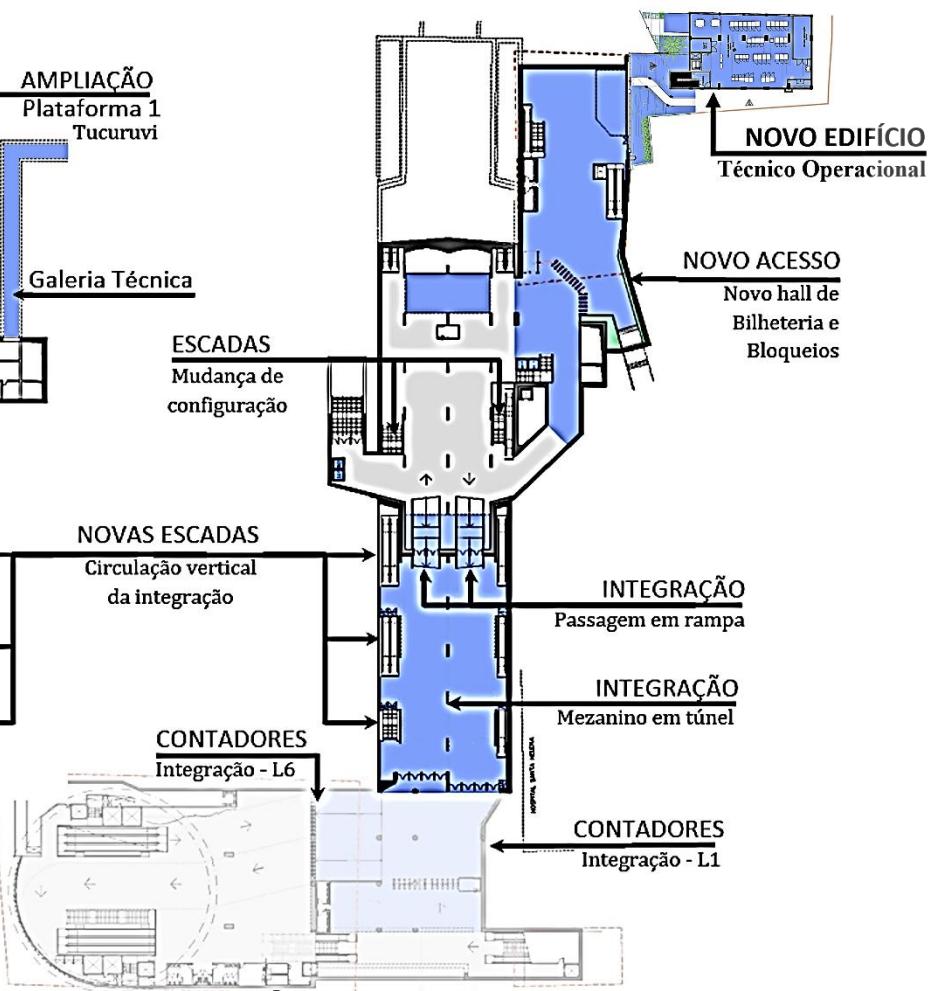
A Linha 1-Azul fará, por meio da estação São Joaquim, integração com a Linha 6-Laranja que foi projetada para fazer a ligação da região norte da cidade de São Paulo à região central. Com a futura integração com a Linha 6-Laranja a previsão de demanda para a estação São Joaquim é de 203.180 passageiros por dia.

## PLANTA DA NOVA ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM

Nível - Plataformas



Nível - Mezanino



## ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM

### Ventilação e Saída de Emergência



Ventilação Principal: montagem dos ventiladores na VSE 4.1.

### Edifício Técnico Operacional



Novo Edifício Técnico Operacional (ETO)/ Porão de cabos: montagem do bandejamento e lançamento dos cabos de 22kV.

### Edifício Técnico Operacional



Novo Edifício Técnico Operacional (ETO): instalações hidráulicas.

### Edifício Técnico Operacional



Novo Edifício Técnico Operacional (ETO): piso no elevador.

### Ampliação das Plataformas e Mezanino



Saguão de Integração Oeste: escavação e concretagem dos blocos de fundação.

### Ampliação das Plataformas e Mezanino



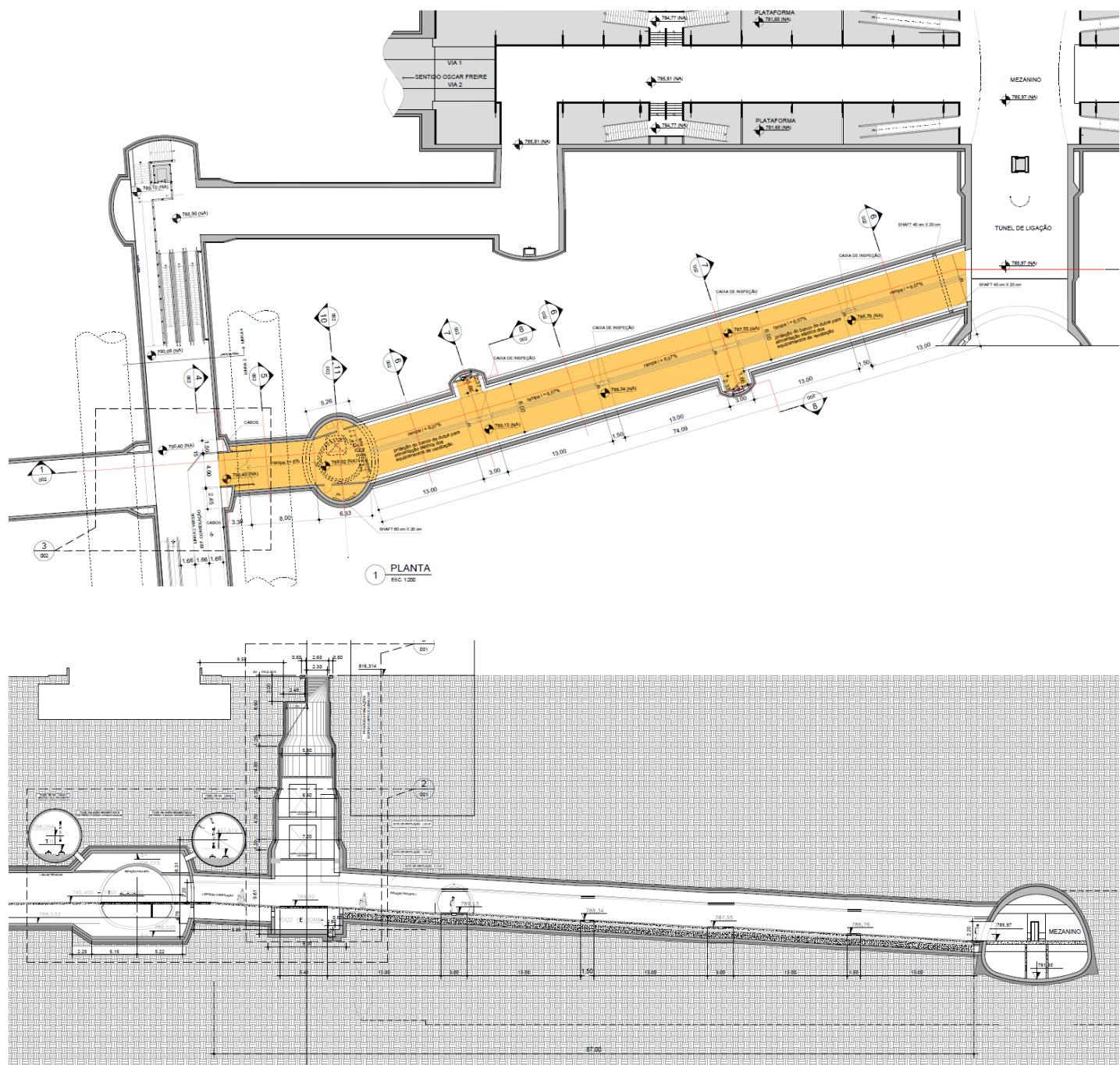
Plataforma Oeste (Jabaquara)/ Lado Norte: remoção do escoramento da laje.

**| IMPLANTAÇÃO |  
| TÚNEL DE CONEXÃO |  
| METRÔ |**

**ESTAÇÃO CONSOLAÇÃO DA LINHA 2-VERDE E  
ESTAÇÃO PAULISTA DA LINHA 4-AMARELA**

**TÚNEL DE CONEXÃO COMPLEMENTAR ENTRE LINHA 2-VERDE (CONSOLAÇÃO) | LINHA 4-AMARELA (PAULISTA)**

O Metrô de São Paulo está em fase de Implantação das Obras Civis e Sistemas do túnel de **conexão complementar de acesso entre as Estações Consolação (Linha 2 – Verde) e Paulista (Linha 4 - Amarela)**, com extensão de aproximadamente 90m. O contrato de execução das obras civis e implantação de sistemas foi assinado em 29/11/2022 com o Consórcio Conexão Paulista/Consolação CTS.

**PLANTA E CORTE DO TÚNEL DE CONEXÃO COMPLEMENTAR ENTRE AS ESTAÇÕES CONSOLAÇÃO E PAULISTA | ÁREA DESTACADA**

## INTERLIGAÇÃO | LINHA 2-VERDE E LINHA 4-AMARELA

### Interligação Estações Consolação (L2) e Paulista (L4)



Túnel norte: escavação da cambota 72 concluída.

### Interligação Estações Consolação (L2) e Paulista (L4)



Túnel norte: tratamento do maciço da cambota 72.

### Interligação Estações Consolação (L2) e Paulista (L4)



Túnel norte: complemento de reforço superior do túnel em execução, na região do trecho de patamar de descanso.

### Interligação Estações Consolação (L2) e Paulista (L4)



Túnel sul: regularização das paredes do revestimento primário para início da impermeabilização.



METRÔ  
DE SÃO PAULO

Secretaria dos  
Transportes Metropolitanos SÃO PAULO  
GOVERNO DO ESTADO