PORTAL DA TRANSPARÊNCIA

RELATÓRIO

DE EMPREENDIMENTOS

ABRIL | 2025

METRÔ DE SÃO PAULO

Secretaria dos Transportes Metropolitanos

SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO

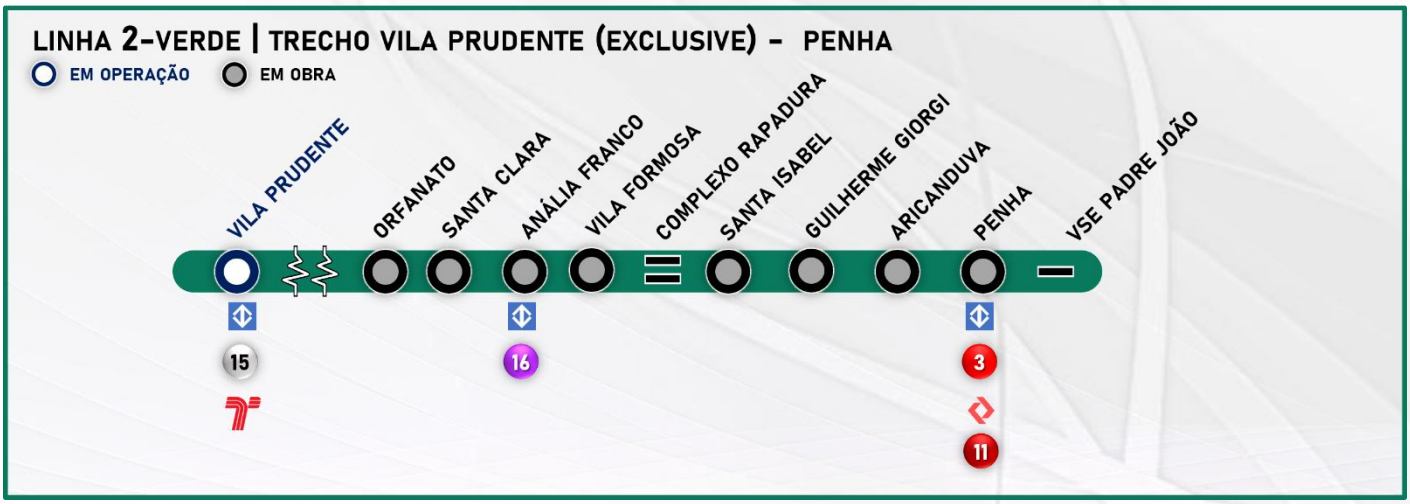
EMPREENDIMENTOS EM IMPLANTAÇÃO

OBRAS EM ANDAMENTO

| LINHA 2-VERDE | METRÔ |

Implantação do Empreendimento
Trecho Vila Prudente (exclusive) – Penha

8,0 km Extensão Operacional -	**8,3 km** Extensão de Implantação -	**8** Estações -



TRECHO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) – PENHA

Benefícios

A implantação atende aos bairros entre Vila Invernada, Jardim Anália Franco, Vila Formosa, Vila Carrão, Vila Manchester, Aricanduva e Penha e tem o objetivo de distribuir a concentração de passageiros das Linhas 3-Vermelha do Metrô e 11-Coral da CPTM.

O trecho contará com estruturas de integração entre os vários tipos de transporte. Essa iniciativa visa facilitar o uso de diferentes modos.

O trecho Estação Vila Prudente a Estação Penha proporcionará uma rota mais rápida e com menos transferências para os passageiros que vão da zona leste de São Paulo para a região central, região oeste e região sul da cidade. Esse novo caminho irá diminuir o fluxo de passageiros das linhas 1-Azul e 3-Vermelha, principalmente nas estações Luz, Sé e Paraíso.

Tecnologias

- Operação automatizada de trens;
- Aquisição de novos trens;
- Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- Portas de plataforma que se abrirão somente no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- Amortecedores na construção da via de passagem dos trens para atenuar as vibrações e ruídos;
- Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado.

Reduções

- Poluentes atmosféricos: 297 de toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R$ 1,72 milhões;
- Gases de efeito estufa: 34.260 de toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R$ 10,16 milhões;
- Consumo de combustível: 15,6 milhões de litros por ano, equivalentes a uma com economia de R$ 73,68 milhões.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024 | Dados Financeiros em Reais (Base Ano 2021).

Túnel de Via no Poço de Ventilação/Saída de Emergência Falchi Gianini

Laje de fundo, impermeabilização e revestimento secundário do túnel de via.

Estação Orfanato

Estruturas de concreto do Poço do corpo da estação.

Ventilação/Saída de Emergência Madrid

Impermeabilização do túnel de ligação.

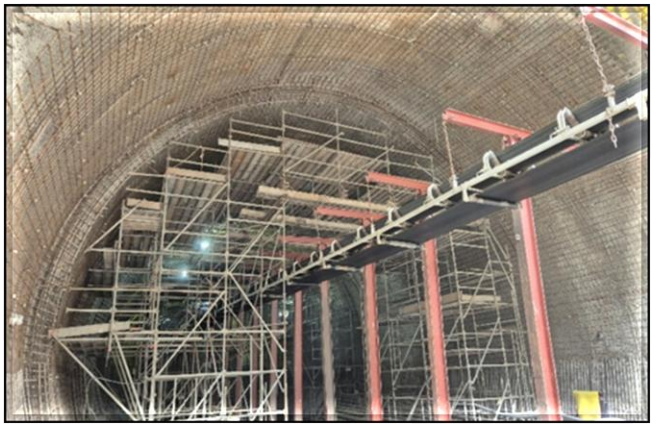
Estação Santa Clara

Revestimento secundário do túnel do corpo da estação

Ventilação/Saída de Emergência Cestari

Vista superior do poço.

Túnel de Transição Poço Capitão



Revestimento secundário do túnel.

Estação Anália Franco

Estruturas de concreto do corpo da estação.

Ventilação/Saída de Emergência Coxim

Revestimento secundário do túnel.

Estação Vila Formosa

Estruturas de concreto do corpo da estação.

Complexo Rapadura

Escavação do túnel singelo de estacionamento.

Estação Santa Isabel

Impermeabilização e laje de fundo no túnel do corpo da estação.

Ventilação/Saída de Emergência João Prioste

Escavação do túnel de ligação.

Estação Guilherme Giorgi

Revestimento secundário e estruturas de concreto do corpo da estação.

Ventilação/Saída de Emergência Júlio Colaço

Impermeabilização e revestimento secundário do túnel de ligação.

Estação Aricanduva

Revestimento secundário do corpo da estação.

Ventilação/Saída de Emergência Soares Neiva

Tratamento para emboque dos túneis direcionais.

Estação Penha

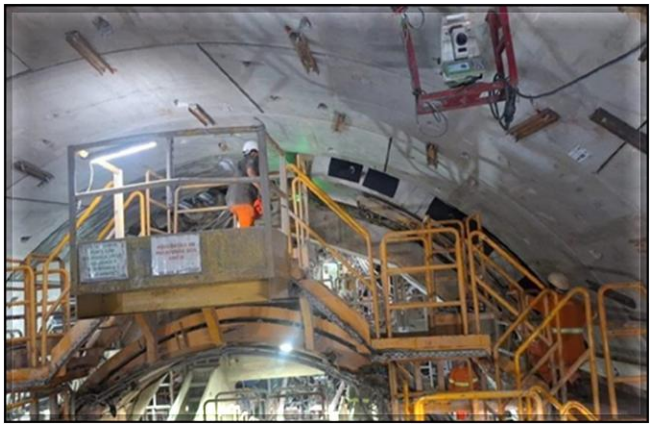
Estruturas de concreto do corpo da estação da Linha 2 do Metrô.

Túnel de Estacionamento da Vala Penha

Escavação do túnel.

SHIELD – Avanço da Tuneladora

Túnel de Via - Tuneladora

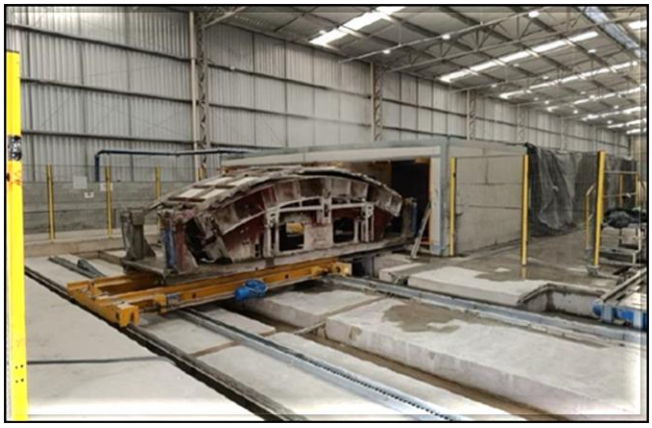


Vista do backup da tuneladora.

Túnel de Via - Tuneladora

Vista da estrutura de reação.

Túnel de Via - Fábrica de Anéis



Fabricação dos anéis.

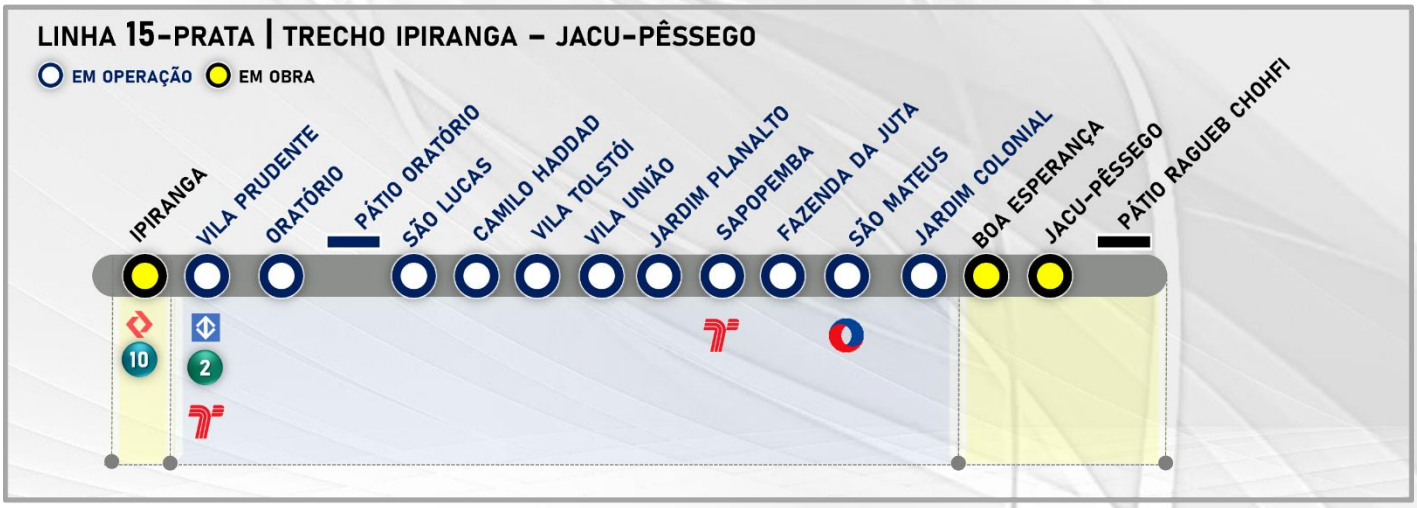
Túnel de Via - Fábrica de Anéis

Estoque de anéis.

| LINHA 15-PRATA | MONOTRILHO |

Implantação do Empreendimento
Trecho Ipiranga – Jacu-Pêssego

19,1 km Extensão Operacional	**21,1 km** Extensão de Implantação	**14** Estações	**2** Pátios
-	-	-	-



TRECHO VILA PRUDENTE – JARDIM COLONIAL
(em implantação)

Benefícios

A implantação possibilitará a conexão de bairros populosos, como São Mateus à região central da cidade de São Paulo por meio das novas integrações.

O sistema monotrilho reduz as desapropriações por estar em via elevada com suas vigas nos canteiros de avenidas. A implantação do sistema necessita de uma área menor para os acessos às estações.

O sistema é amigável ao meio ambiente, possui estruturas leves e delgadas, não emite gases por utilizar tração elétrica e emite baixo nível de ruído por utilizar pneus.

Tecnologias

- Operação automatizada de trens;
- Passagem livre entre os carros;
- Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- Portas de plataforma que se abrirão no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado

Reduções

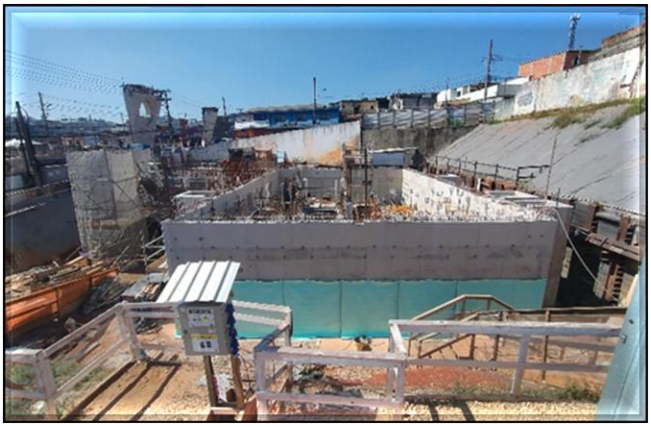
- Poluentes atmosféricos: 182 toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R$ 1,07 milhões;
- Gases de efeito estufa: 20.806 toneladas por ano, equivalentes a uma economia de R$ 6,17 milhões;
- Consumo de combustível: 9,49 milhões de litros por ano, equivalentes a uma com economia de R$ 44,68 milhões;
- Diminuição de 34 minutos no tempo de viagem entre São Mateus até a Região Central.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024 | Dados Financeiros em Reais (Base Ano 2021).

Estação Boa Esperança

Obra Civil – execução das vigas travessa do corpo da estação.

Estação Jacu-Pêssego



Obra Civil – armação e concretagem das paredes e pilares do Edifício Técnico.

Pátio Ragueb Chohfi

Obra Civil – execução da via na região da vala.

Estação Ipiranga

Obra Civil – execução das estacas de fundação do corpo da estação e escavação da vala.

Trecho de Via – Jd. Colonial (exclusive) – Jacu-Pêssego

Obra Civil – montagem do cimbramento para execução do track-switch de acesso ao Pátio.

Trecho de Via – Vila Prudente (exclusive) – Ipiranga

Obra Civil – armação, forma e concretagem dos pilares e capitéis da via elevada.

Material Rodante

Finalização da montagem do décimo trem (S37) na fábrica na China.

Material Rodante

Montagem do décimo segundo trem (S39) na fábrica na China.

| LINHA 17-OURO | MONOTRILHO |

Implantação do Empreendimento
Trecho 1 - Aeroporto de Congonhas/ Washington Luís - Morumbi

6,7 km	8,3 km	8	1
Extensão de Operacional	Extensão de Implantação	Estações	Pátio
-	-	-	-

LINHA 17 - OURO
TRECHO 1 - AEROPORTO DE CONGONHAS/ WASHINGTON LUÍS - MORUMBI

Benefícios

A implantação do trecho ligará o Aeroporto de Congonhas às Linha 4-Amarela da ViaQuatro, Linha 5-Lilás da ViaMobilidade e a Linha 9-Esmeralda da ViaMobilidade. O trecho irá atender também à comunidade de Paraisópolis.

A implantação do trecho contribui para a redução do transporte individual e proporcionará uma rota mais rápida e um caminho alternativo.

O método construtivo do monotrilho reduz as desapropriações por ficar elevado e suas colunas estarem no canteiro central das avenidas.

A previsão de demanda de passageiros indica uma linha não pendular, ou seja, o fluxo de passageiros será constante nos dois sentidos.

Tecnologias

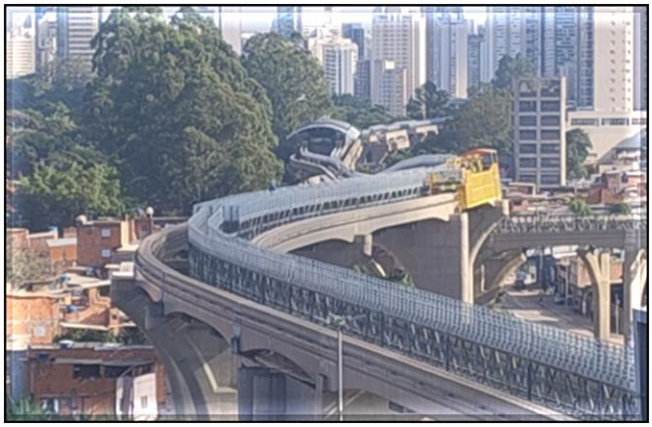
- Operação automatizada de trens;
- Sistema Monotrilho, tecnologia pioneira no Brasil, circulará em via elevada;
- Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- Portas de plataforma que se abrirão somente no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado.

Reduções

- Redução de emissão de poluentes: 226 toneladas ao ano, equivalentes a uma economia de R$ 1,32 milhões;
- Redução de gases de efeito estufa: 25.711 toneladas ao ano, equivalentes a uma economia de R$ 7,62 milhões;
- Redução do consumo de combustível: 11,7 milhões de litros por ano, equivalentes a uma economia de R$ 55,17 milhões.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024 | Dados Financeiros em Reais (Base Ano 2021).

Trecho de via



Sistemas – instalação dos trilhos de energização.

Estação Washington Luís

Sistemas – instalação das Portas de Plataforma.

Estação Aeroporto de Congonhas

Obra Civil – execução da urbanização do Acesso 1.

Estação Brooklin Paulista

Obra Civil – instalação dos vidros da caixa do elevador do corpo da estação.

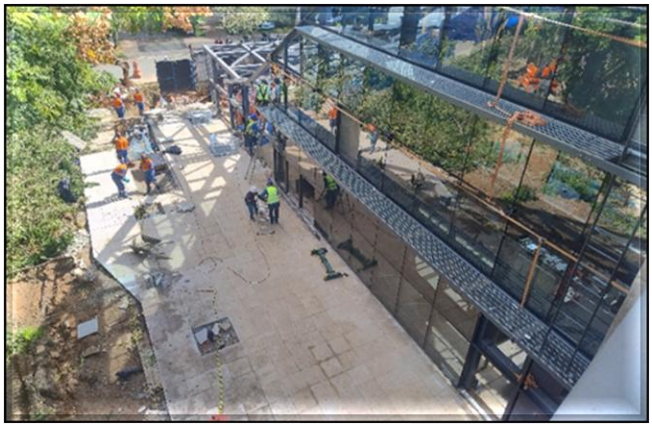
Estação Vereador José Diniz

Obra Civil – execução da urbanização dos Acessos.

Estação Campo Belo

Sistemas – instalação do elevador no corpo da estação.

Estação Vila Cordeiro



Obra Civil – execução da urbanização dos Acessos.

Estação Chucri Zaidan

Obra Civil – instalação da passarela do Acesso C.

Estação Morumbi

Sistemas – instalação dos dutos de ventilação.

Pátio Água Espraiada

Obra Civil – execução da instalação hidráulica e acabamento do Bloco B.

| MODERNIZAÇÕES |
| METRÔ |

SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO DE TELECOMUNICAÇÕES

|LINHA 1-AZUL| |LINHA 2-VERDE| |LINHA 3-VERMELHA|

MODERNIZAÇÃO CBTC

Benefícios

Possibilitar a inserção de mais trens nas linhas 1, 2 e 3 de forma a reduzir o intervalo entre trens para proporcionar mais conforto aos usuários e aumentar a oferta de lugares;

Aumentar a velocidade média dos trens nas linhas, reduzindo o tempo de viagem;

Reduzir a energia consumida pelos trens em função de controle mais efetivo de sua movimentação;

Os sistemas de telecomunicações viabilizarão comunicações audiovisuais precisas em tempo real de forma que qualquer anomalia, emergência ou avisos institucionais poderão ser difundidos imediatamente aos usuários e funcionários, além de maior eficiência e segurança nas comunicações de dados para todos os sistemas.

Características do Contrato

- Implantação da Sinalização com a tecnologia CBTC ***(Communication Based Train Control)***;
- Implantação do Sistema de transmissão digital utilizando fibras ópticas;
- Implantação do Sistema de Transmissão em tempo real de imagens das câmeras internas do trem para o CCO e das estações para o trem;
- Implantação de Painéis Multimídia para informar as horas e as mensagens operacionais e institucionais.

Implantação

O contrato com a Alstom, referente à modernização dos Sistemas de Telecomunicações e Sinalização das Linhas 1, 2 e 3 foi retomado em 11/02/2016, em um acordo homologado no Juízo Arbitral.

A situação atual nas linhas 1, 2 e 3 é:

Linha 1-Azul: :

Iniciada a operação comercial do CBTC em Novembro/2022.

Retirada de pendências em andamento.

Linha 2-Verde:

Operação comercial da versão definitiva do CBTC e da Porta de Plataforma da Estação Vila Madalena ocorrida em 02/03/2020.

Linha 3-Vermelha:

Testes do sistema em execução. Testes dinâmicos nas vias e pátios em execução.

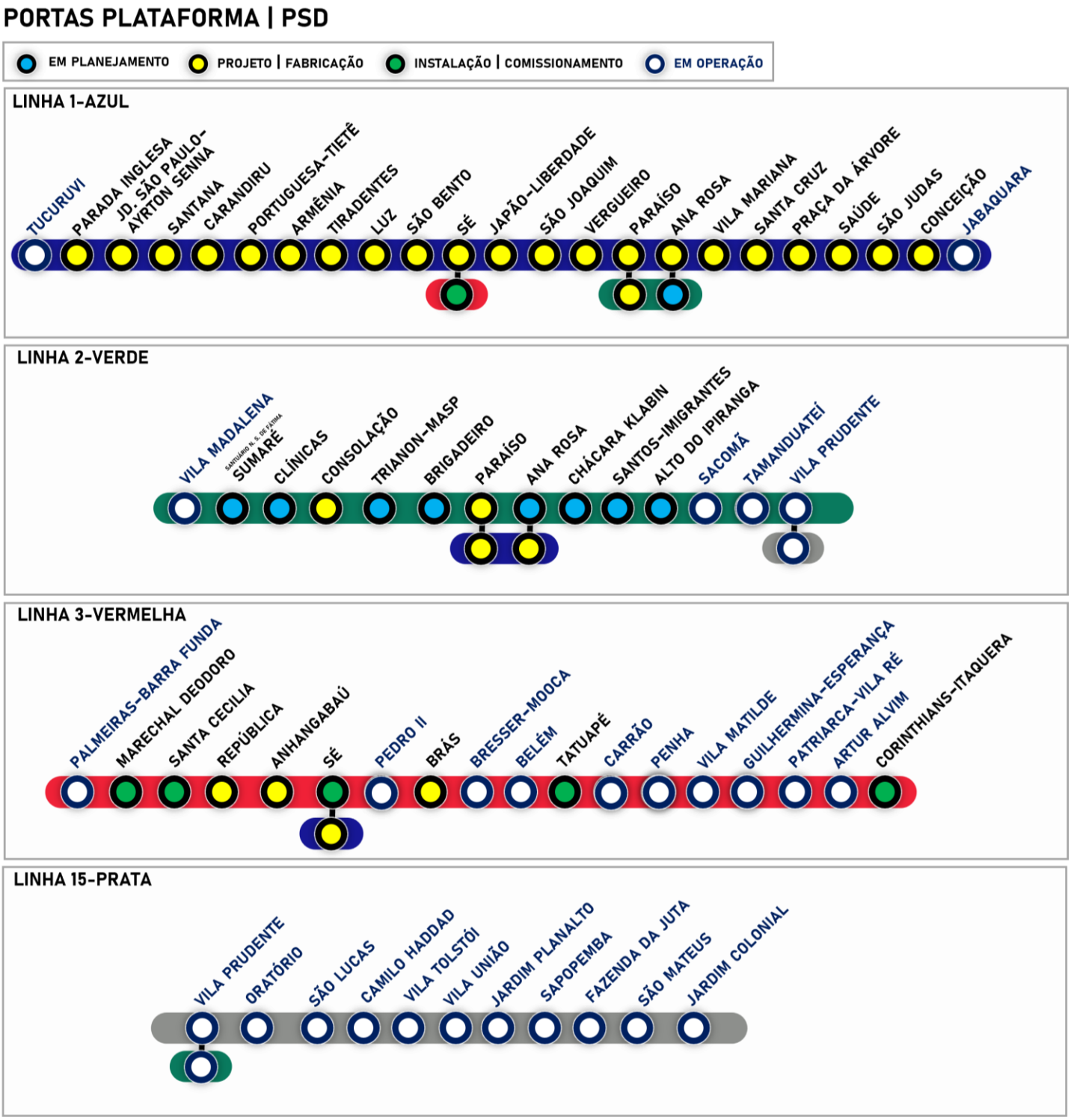
| MODERNIZAÇÕES |
| METRÔ |

IMPLANTAÇÃO DE PORTAS PLATAFORMA | PSD'S |

|LINHA 1-AZUL| |LINHA 2-VERDE| |LINHA 3-VERMELHA| |LINHA 15-PRATA|

IMPLANTAÇÃO DE PORTAS PLATAFORMA | PSD |

CROQUI DE IMPLANTAÇÃO DAS PORTAS L1, L2, L3 E L15



LINHA 3-VERMELHA

Estação Corinthians-Itaquera

Fachadas das portas de plataforma | Instaladas 4/4 fachadas (em testes).

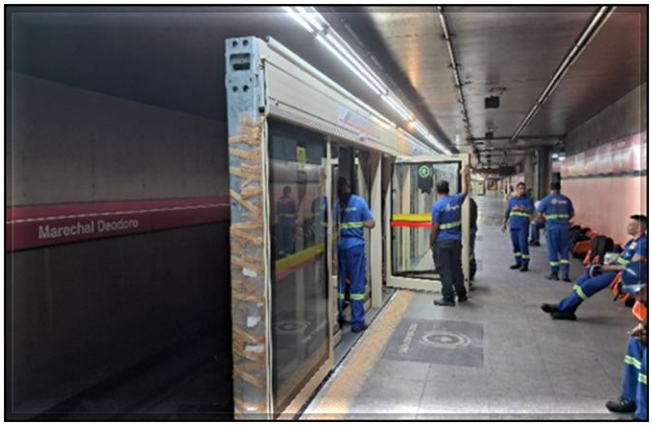
Estação Tatuapé

Fachadas das portas de plataforma | Instaladas 4/4 fachadas (em testes).

Estação Santa Cecília

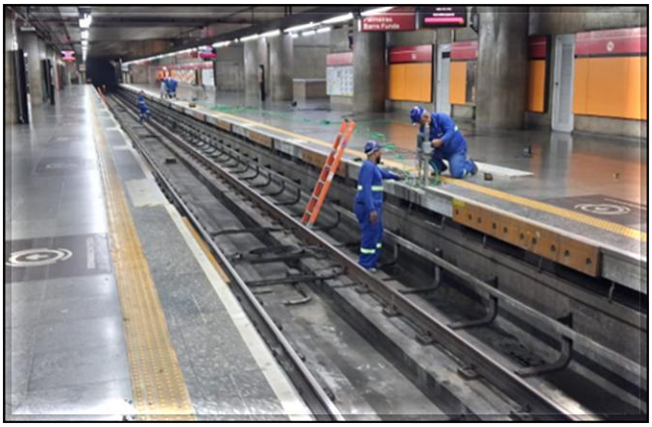
Adequação das estruturas das plataformas para receber a estrutura metálica das PSD's.

Estação Marechal Deodoro



Iniciada a montagem das fachadas e módulos das PSD's.

Estação Sé



Adequação das estruturas das plataformas para receber a estrutura metálica das PSD's.

| AMPLIAÇÃO |
| METRÔ |

ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM DA LINHA 1-AZUL

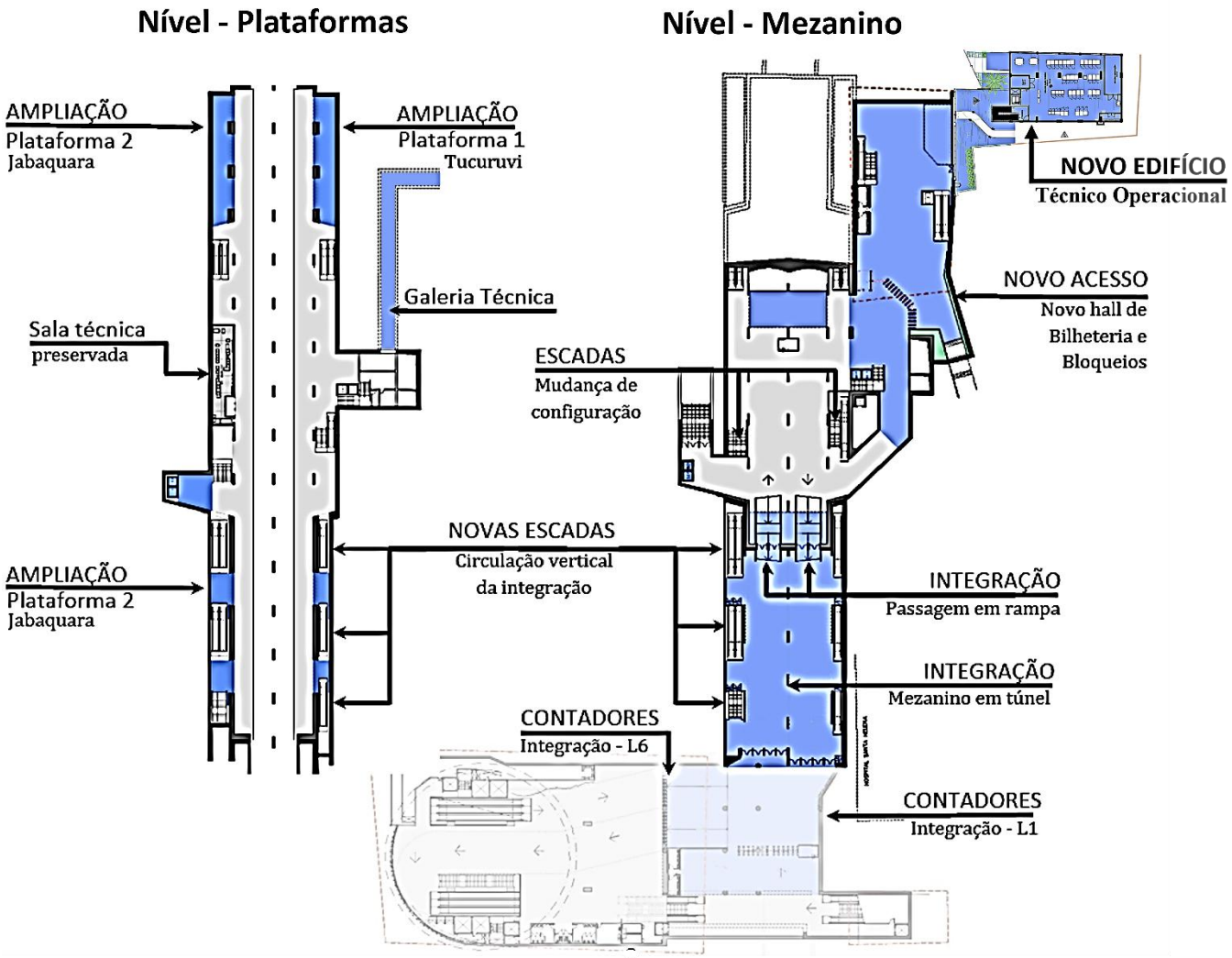
AMPLIAÇÃO DA ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM DA LINHA 1-AZUL

A estação São Joaquim da Linha 1-Azul foi implantada em 1975 sob a avenida Liberdade, junto à rua. São Joaquim, por meio do método em vala a céu aberto, com plataformas laterais, mezanino de distribuição e acessos em ambos os lados da avenida. Está localizada próxima a prédios residenciais, hospital e diversas escolas e universidades, que torna esta estação bastante carregada em períodos escolares.

O número médio de entradas nessa estação, que em 1980 era de 19.600 passageiros por dia, atualmente atinge 51.600.

A Linha 1-Azul fará, por meio da estação São Joaquim, integração com a Linha 6-Laranja que foi projetada para fazer a ligação da região norte da cidade de São Paulo à região central. Com a futura integração com a Linha 6-Laranja a previsão de demanda para a estação São Joaquim é de 203.180 passageiros por dia.

PLANTA DA NOVA ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM

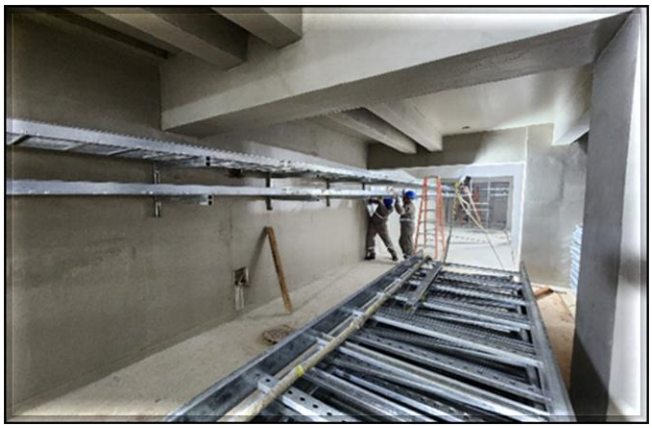


ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM

Edifício Técnico Operacional

Novo Edifício Técnico Operacional (ETO): Execução de alvenarias e acabamentos

Edifício Técnico Operacional



Galeria de Cabos: Em andamento a montagem de sistemas.

Avenida da Liberdade / Rua Vergueiro

Rua Vergueiro (sentido centro): Execução das lamelas da parede diafragma.

Avenida da Liberdade / Rua Vergueiro

Avenida Liberdade (sentido bairro): Escavação da vala.

| AMPLIAÇÃO |
| METRÔ/MONOTRILHO |

ESTAÇÃO VILA PRUDENTE
DAS LINHA 2-VERDE E LINHA 15-PRATA

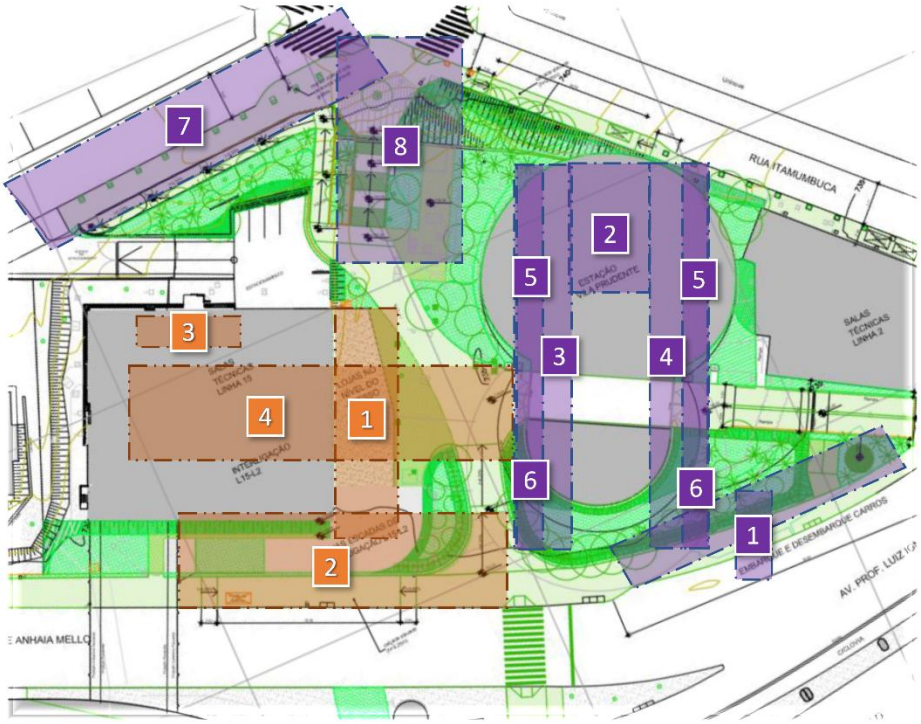
AMPLIAÇÃO DA ESTAÇÃO VILA PRUDENTE DAS LINHAS 2 - VERDE E 15 - PRATA

A estação Vila Prudente da Linha 2-Verde foi projetada inicialmente como intermediária, com apenas um pequeno terminal de ônibus integrado.

Com a definição da extensão da Linha 2-Verde até a estação Penha da Linha 3–Vermelha e posteriormente até a cidade de Guarulhos, a estação Vila Prudente mudou de configuração para ser uma estação de maior importância, com a implementação de um terminal de ônibus urbano e integração com a estação Vila Prudente da Linha 15-Prata. Com a inauguração do sistema monotrilho Linha 15-Prata, uma série de empreendimentos comerciais, educacionais e imobiliários foram desenvolvidos em seu entorno, refletindo no aumento da demanda de passageiros que, antes considerada média, passou a ser elevada. A estação Vila Prudente tornou-se um complexo empreendimento de integração de transporte público.

As obras de adequação e ampliação das estações Vila Prudente das Linhas 2–Verde e 15–Prata permitirão a melhoria das condições operacionais da estação, da segurança e do conforto para os passageiros durante suas transferências e movimentações.

PLANTA DA AMPLIAÇÃO DAS ESTAÇÕES VILA PRUDENTE DAS LINHAS 2–VERDE E 15–PRATA



Etapa 1

1. Nova Área Comercial
2. Novo Canal de Ventilação Oeste
3. Sanitários Públicos
4. Interligação Linha 15 – Linha 2

Etapa 2

1. Novo Canal de Ventilação Leste
2. Adequação Salas Operacionais
3. Plataforma 1 - Sentido V. Madalena
4. Plataforma 2 - Sentido Penha
5. Porão de Cabos
6. Nível Laje de Fundo
7. Rampa
8. Acesso e Escada Cavour

INTERLIGAÇÃO | LINHA 2-VERDE E LINHA 15-PRATA | ESTAÇÃO VILA PRUDENTE

Estação Vila Prudente

Área externa da estação Vila Prudente da Linha 2-Verde concluída.

Estação Vila Prudente

Área externa da estação Vila Prudente da Linha 2-Verde concluída.

Estação Vila Prudente – Mezanino

Área externa da estação Vila Prudente da Linha 2-Verde.

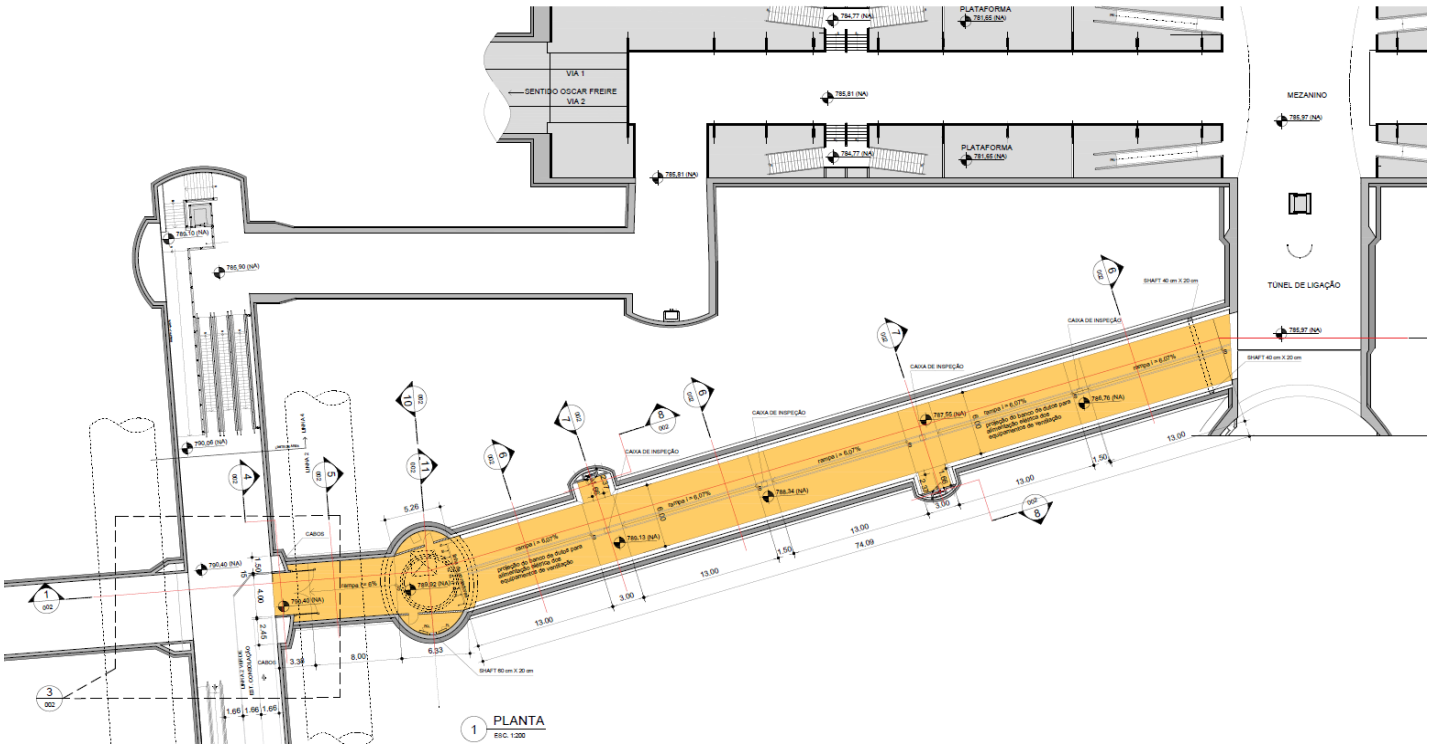
| IMPLANTAÇÃO |
| TÚNEL DE CONEXÃO |
| METRÔ |

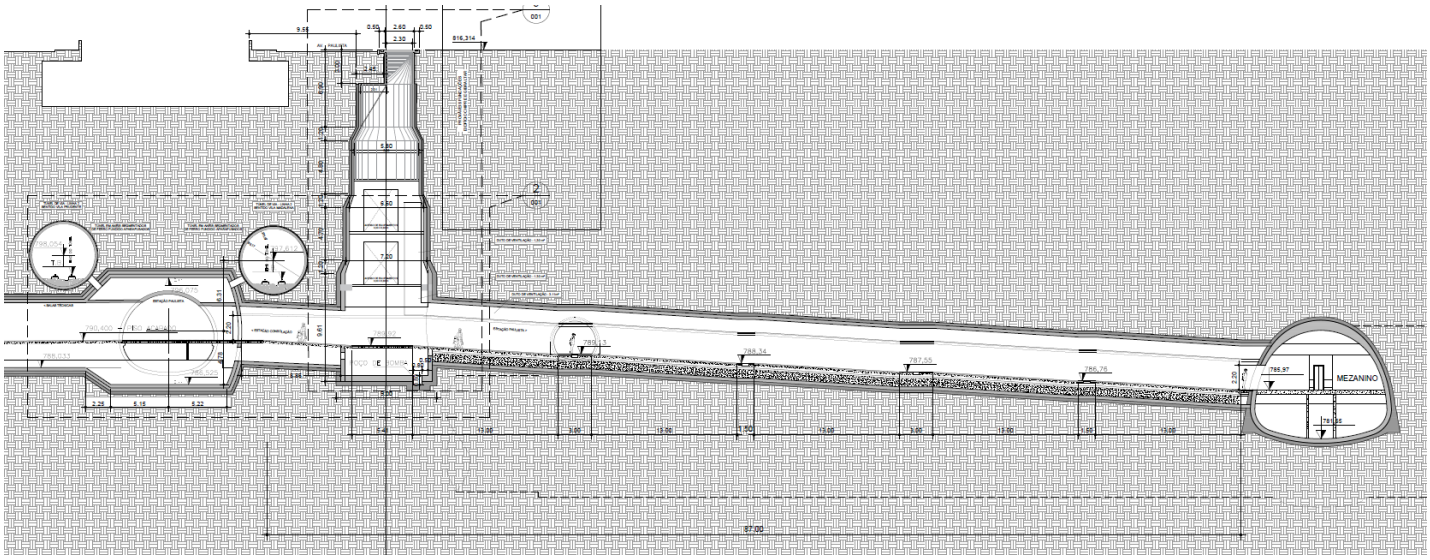
ESTAÇÃO CONSOLAÇÃO DA LINHA 2-VERDE E ESTAÇÃO PAULISTA DA LINHA 4-AMARELA

TÚNEL DE CONEXÃO COMPLEMENTAR ENTRE LINHA 2-VERDE (CONSOLAÇÃO) | LINHA 4-AMARELA (PAULISTA)

O Metrô de São Paulo está em fase de Implantação das Obras Civis e Sistemas do túnel de **conexão complementar de acesso entre as Estações Consolação (Linha 2 – Verde) e Paulista (Linha 4 - Amarela)**, com extensão de aproximadamente 90m. O contrato de execução das obras civis e implantação de sistemas foi assinado em 29/11/2022 com o Consórcio Conexão Paulista/Consolação CTS.

PLANTA E CORTE DO TÚNEL DE CONEXÃO COMPLEMENTAR ENTRE AS ESTAÇÕES CONSOLAÇÃO E PAULISTA | ÁREA DESTACADA





INTERLIGAÇÃO | LINHA 2-VERDE E LINHA 4-AMARELA

Interligação Estações Consolação(L2)e Paulista (L4)

Vista aérea do poço principal: Escadas removidas para preparação da escavação.

Interligação Estações Consolação(L2)e Paulista (L4)

Poço principal: Sistema de drenagem em ajustes.

Interligação Estações Consolação(L2)e Paulista (L4)

Poço principal: Desmontagem da escada próxima à laje de fundo.

Interligação Estações Consolação(L2)e Paulista (L4)

Poço principal: Elevador cremalheira instalado.

METRÔ
DE SÃO PAULO

Secretaria dos
Transportes Metropolitanos

SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO