

INFORMAÇÕES SOBRE A DEMANDA - 2025

Passageiros Transportados por Linha^{1 2} (em milhares)

| LINHA 1-AZUL | | | | | | |
|--------------|--------|-------|-----|-----|-------|--|
| Mês | Total | MDU | MSA | MDO | MAX | |
| Jan | 24.904 | 948 | 617 | 362 | 1.020 | |
| Fev | 26.201 | 1.101 | 666 | 379 | 1.151 | |
| Mar | 27.837 | 1.133 | 700 | 398 | 1.175 | |
| Abr | | | | | | |
| Mai | | | | | | |
| Jun | | | | | | |
| Jul | | | | | | |
| Ago | | | | | | |
| Set | | | | | | |
| Out | | | | | | |
| Nov | | | | | | |
| Dez | | | | | | |
| 2024 | 78.942 | 1.061 | 661 | 380 | 1.175 | |

| LINHA 2-VERDE | | | | | | |
|---------------|--------|-----|-----|-----|-----|--|
| Mês | Total | MDU | MSA | MDO | MAX | |
| Jan | 15.261 | 600 | 299 | 193 | 661 | |
| Fev | 16.402 | 709 | 347 | 207 | 758 | |
| Mar | 17.065 | 729 | 354 | 218 | 758 | |
| Abr | | | | | | |
| Mai | | | | | | |
| Jun | | | | | | |
| Jul | | | | | | |
| Ago | | | | | | |
| Set | | | | | | |
| Out | | | | | | |
| Nov | | | | | | |
| Dez | | | | | | |
| 2024 | 48.727 | 679 | 333 | 206 | 758 | |

| LINHA 3-VERMELHA | | | | | | |
|------------------|--------|-------|-----|-----|-------|--|
| Mês | Total | MDU | MSA | MDO | MAX | |
| Jan | 24.065 | 916 | 584 | 358 | 1.028 | |
| Fev | 25.177 | 1.049 | 665 | 386 | 1.093 | |
| Mar | 26.565 | 1.074 | 677 | 397 | 1.127 | |
| Abr | | | | | | |
| Mai | | | | | | |
| Jun | | | | | | |
| Jul | | | | | | |
| Ago | | | | | | |
| Set | | | | | | |
| Out | | | | | | |
| Nov | | | | | | |
| Dez | | | | | | |
| 2024 | 75.808 | 1.013 | 642 | 380 | 1.127 | |

| LINHA 15-PRATA | | | | | | |
|----------------|-------|-----|-----|-----|-----|--|
| Mês | Total | MDU | MSA | MDO | MAX | |
| Jan | 3.134 | 123 | 66 | 38 | 133 | |
| Fev | 3.307 | 142 | 74 | 42 | 154 | |
| Mar | 3.458 | 146 | 76 | 43 | 153 | |
| Abr | | | | | | |
| Mai | | | | | | |
| Jun | | | | | | |
| Jul | | | | | | |
| Ago | | | | | | |
| Set | | | | | | |
| Out | | | | | | |
| Nov | | | | | | |
| Dez | | | | | | |
| 2024 | 9.899 | 137 | 72 | 41 | 154 | |

| REDE | | | | | | |
|------|---------|-------|-------|-------|-------|--|
| Mês | Total | MDU | MSA | MDO | MAX | |
| Jan | 67.364 | 2.586 | 1.567 | 951 | 2.791 | |
| Fev | 71.087 | 3.001 | 1.751 | 1.014 | 3.152 | |
| Mar | 74.925 | 3.082 | 1.807 | 1.055 | 3.206 | |
| Abr | | | | | | |
| Mai | | | | | | |
| Jun | | | | | | |
| Jul | | | | | | |
| Ago | | | | | | |
| Set | | | | | | |
| Out | | | | | | |
| Nov | | | | | | |
| Dez | | | | | | |
| 2024 | 213.376 | 2.890 | 1.708 | 1.007 | 3.206 | |

¹ Corresponde à soma das entradas pela linha de bloqueios com as transferências entre linhas nas estações Sé, Paraíso, Ana Rosa e Vila Prudente

MDU - Média dos Dias Úteis; MSA - Média dos Sábados; MDO - Média dos Domingos; MAX - Máxima Diária

Fonte: Diretoria de Operações/Dep. Apoio à Gestão/Coord. Estudos Estatísticos e Design Estratégico - 22/04/2025

² Indicador influenciado pela mudança nos hábitos de viagem dos passageiros, em decorrência da pandemia de COVID-19.