

# RELATÓRIO DE EMPREENDIMENTOS

JULHO | 2024

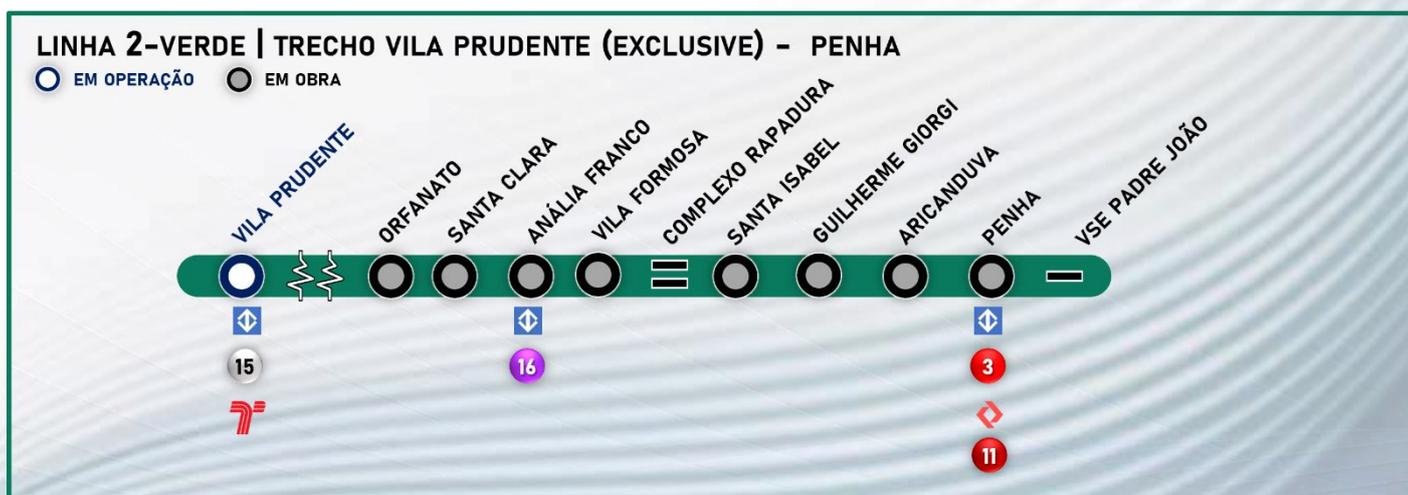
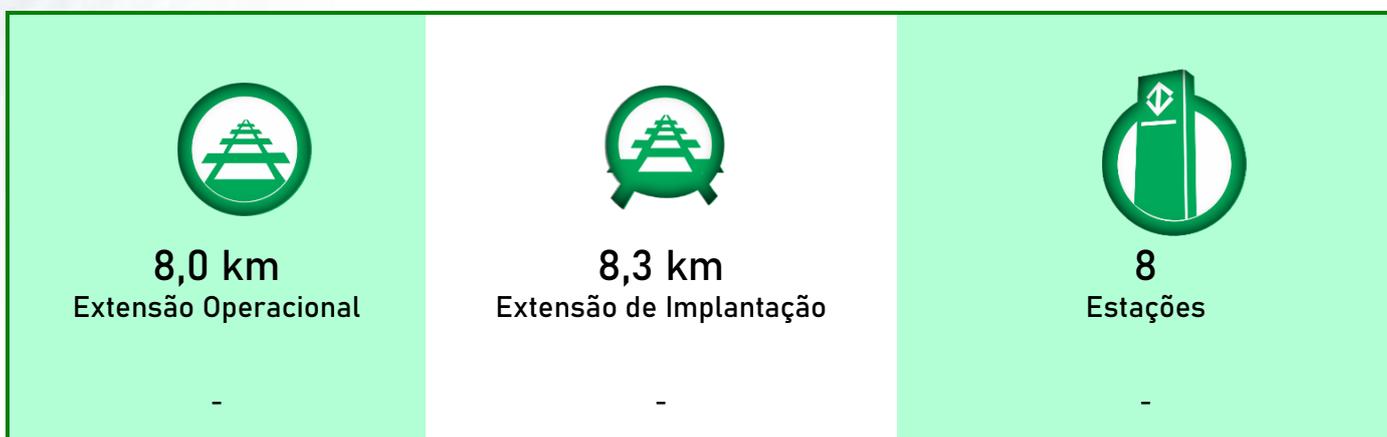
# EMPREENHIMENTOS EM IMPLANTAÇÃO

## OBRAS EM ANDAMENTO



# | LINHA 2-VERDE | METRÔ |

## Implantação do Empreendimento Trecho Vila Prudente (exclusive) – Penha



## TRECHO VILA PRUDENTE (EXCLUSIVE) – PENHA

### Benefícios

A implantação atende aos bairros entre Vila Invernada, Jardim Anália Franco, Vila Formosa, Vila Carrão, Vila Manchester, Aricanduva e Penha e tem o objetivo de distribuir a concentração de passageiros das Linhas 3-Vermelha do Metrô e 11-Coral da CPTM.

O trecho contará com estruturas de integração entre os vários tipos de transporte. Essa iniciativa visa facilitar o uso de diferentes modos.

O trecho Estação Vila Prudente a Estação Penha proporcionará uma rota mais rápida e com menos transferências para os passageiros que vão da zona leste de São Paulo para a região central, região oeste e região sul da cidade. Esse novo caminho irá diminuir o fluxo de passageiros das linhas 1-Azul e 3-Vermelha, principalmente nas estações Luz, Sé e Paraíso.

### Tecnologias

- ☒ Operação automatizada de trens;
- ☒ Aquisição de novos trens;
- ☒ Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- ☒ Portas de plataforma que se abrirão somente no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- ☒ Amortecedores na construção da via de passagem dos trens para atenuar as vibrações e ruídos;
- ☒ Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado.

### Reduções

- ☒ Poluentes atmosféricos: 297 de toneladas por ano;
- ☒ Gases de efeito estufa: 34.260 de toneladas por ano;
- ☒ Consumo de combustível: 15,6 milhões de litros por ano.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024

### Túnel de Via no Poço de Ventilação/Saída de Emergência Falchi Gianini



Escavação e impermeabilização do túnel de via.

### Estação Orfanato



Laje de fundo do túnel do corpo da estação.

### Ventilação/Saída de Emergência Madrid



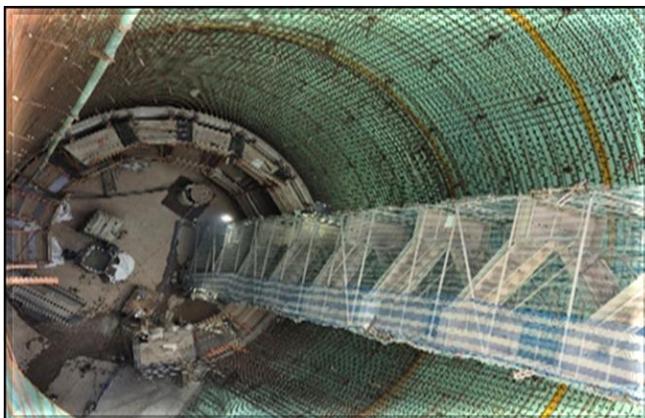
Revestimento secundário do túnel de ligação.

### Estação Santa Clara



Impermeabilização do túnel do corpo da estação.

### Ventilação/Saída de Emergência Cestari



Revestimento secundário do Poço.

### Túnel de Transição Poço Capitão



Laje de fundo do túnel de transição.

**Estação Anália Franco**



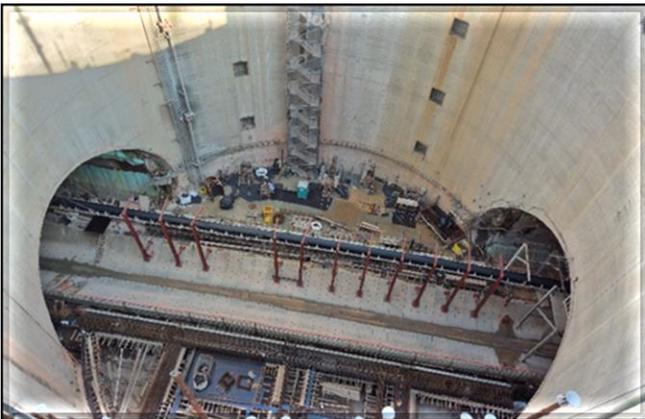
Escavação e estruturas de concreto do corpo da estação.

**Ventilação/Saída de Emergência Coxim**



Escavação do túnel singelo.

**Estação Vila Formosa**



Estruturas de concreto do Poço do corpo da estação.

**Complexo Rapadura**



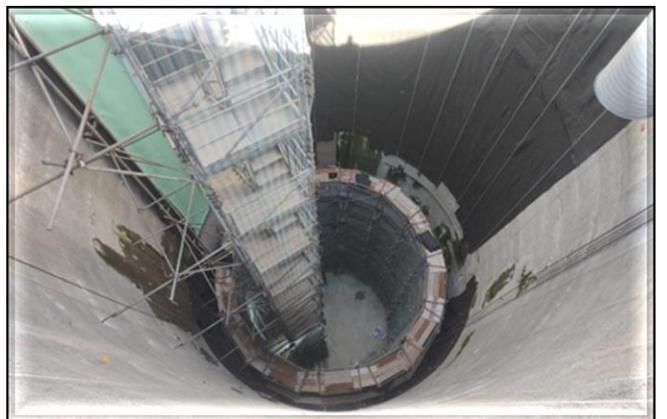
Escavação do túnel singelo.

**Estação Santa Isabel**



Escavação dos túneis do corpo da estação.

**Ventilação/Saída de Emergência João Prioste**



Revestimento secundário do Poço.

### Estação Guilherme Giorgi



Revestimento secundário e estruturas de concreto do corpo da estação.

### Ventilação/Saída de Emergência Júlio Colaço



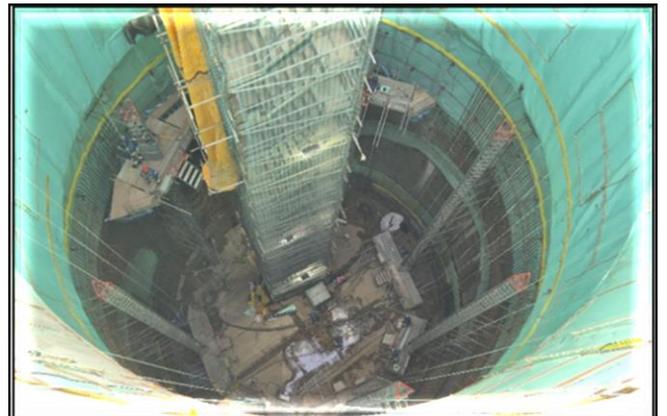
Tratamento para Tuneladora.

### Estação Aricanduva



Escavação e estruturas de concreto dos poços do corpo da estação.

### Ventilação/Saída de Emergência Soares Neiva



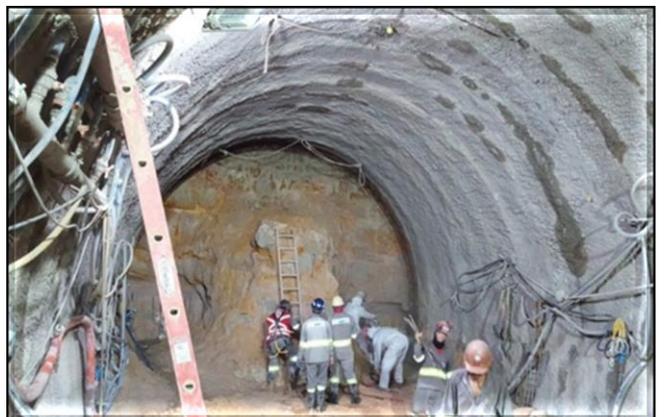
Revestimento secundário do Poço.

### Estação Penha



Estruturas de concreto do corpo da estação do Metrô.

### Túnel de Estacionamento da Vala Penha

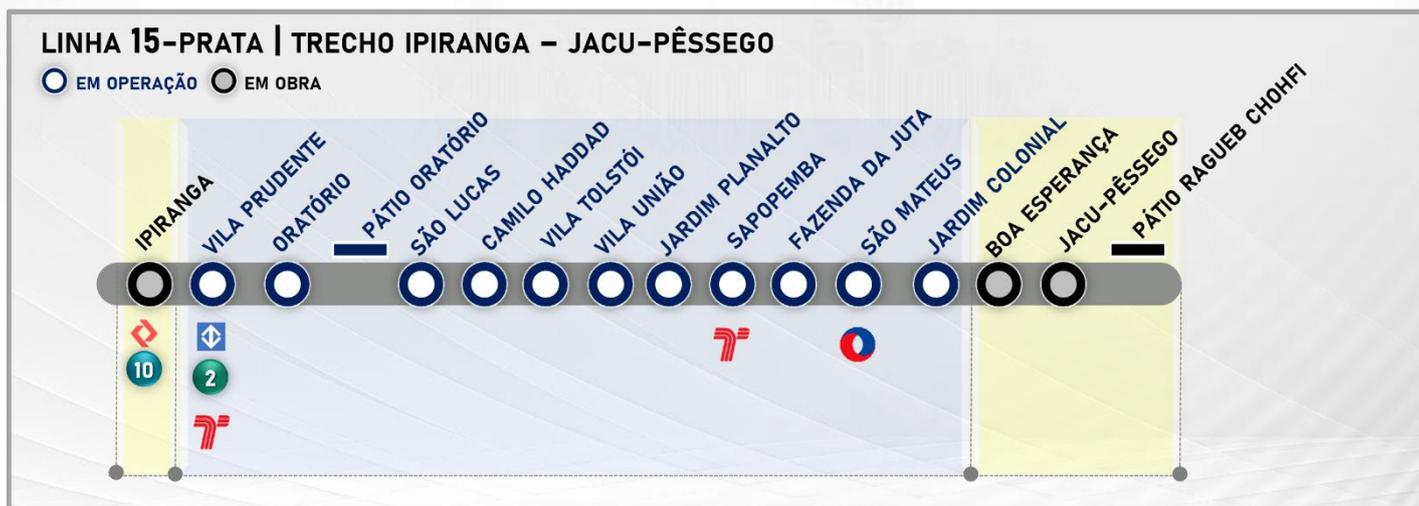


Escavação do túnel.

# | LINHA 15-PRATA | MONOTRILHO |

## Implantação do Empreendimento Trecho Ipiranga - Jacu-Pêssego

 <b>19,1 km</b> Extensão Operacional	 <b>21,1 km</b> Extensão de Implantação	 <b>14</b> Estações	 <b>2</b> Pátios
-	-	-	-



## TRECHO VILA PRUDENTE – JARDIM COLONIAL (em implantação)

### Benefícios

A implantação possibilitará a conexão de bairros populosos, como São Mateus à região central da cidade de São Paulo por meio das novas integrações.

O sistema monotrilho reduz as desapropriações por estar em via elevada com suas vigas nos canteiros de avenidas. A implantação do sistema necessita de uma área menor para os acessos às estações.

O sistema é amigável ao meio ambiente, possui estruturas leves e delgadas, não emite gases por utilizar tração elétrica e emite baixo nível de ruído por utilizar pneus.

### Tecnologias

- ◆ Operação automatizada de trens;
- ◆ Passagem livre entre os carros;
- ◆ Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- ◆ Portas de plataforma que se abrirão no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- ◆ Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado

### Reduções

- ◆ Poluentes atmosféricos: 182 toneladas por ano;
- ◆ Gases de efeito estufa: 20.806 toneladas por ano;
- ◆ Consumo de combustível: 9,49 milhões de litros por ano;
- ◆ Diminuição de 34 minutos no tempo de viagem entre São Mateus até a Região Central.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024

**Estação Boa Esperança**



Obra Civil – estações do Corpo da Estação concluídos.

**Estação Jacu-Pêssego**



Obra Civil – em execução a cravação dos perfis metálicos da fundação do Edifício Técnico Operacional e Acesso Sul.

**Pátio Ragueb Chohfi**



Obra Civil – execução das estacas dos blocos do Pátio.

**Estação Ipiranga**



Obra Civil – montagem do canteiro de obras.

**Trecho de Via – Jd. Colonial (exclusive) – Jacu-Pêssego**



Obra Civil – lançamento das vigas-guia da via elevada.

**Trecho de Via – Vila Prudente (exclusive) – Ipiranga**



Obra Civil – montagem da armação do bloco de fundação da via elevada.

**Material Rodante**



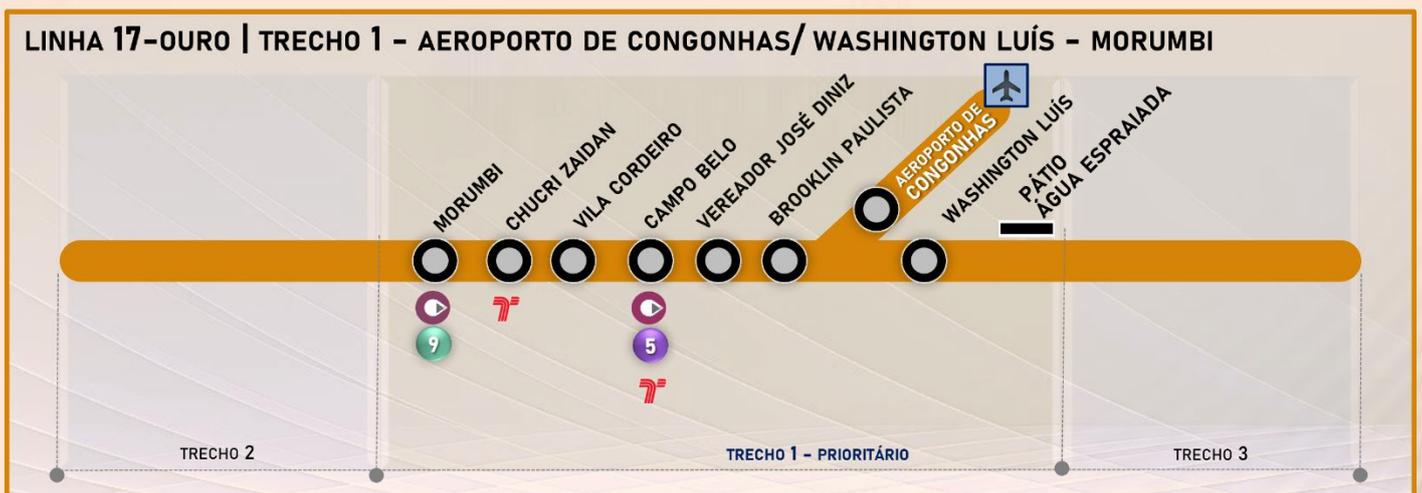
Início da fabricação do terceiro trem da Frota S (S30) na China.

# | LINHA 17-OURO | MONOTRILHO |

## Implantação do Empreendimento

### Trecho 1 - Aeroporto de Congonhas/ Washington Luís - Morumbi

			
6,7 km	8,3 km	8	1
Extensão de Operacional	Extensão de Implantação	Estações	Pátio
-	-	-	-



## LINHA 17 - OURO

### TRECHO 1 - AEROPORTO DE CONGONHAS/ WASHINGTON LUÍS - MORUMBI

#### Benefícios

A implantação do trecho ligará o Aeroporto de Congonhas às Linha 4-Amarela da ViaQuatro, Linha 5-Lilás da ViaMobilidade e a Linha 9-Esmeralda da ViaMobilidade. O trecho irá atender também à comunidade de Paraisópolis.

A implantação do trecho contribui para a redução do transporte individual e proporcionará uma rota mais rápida e um caminho alternativo.

O método construtivo do monotrilho reduz as desapropriações por ficar elevado e suas colunas estarem no canteiro central das avenidas.

A previsão de demanda de passageiros indica uma linha não pendular, ou seja, o fluxo de passageiros será constante nos dois sentidos.

#### Tecnologias

- ◆ Operação automatizada de trens;
- ◆ Sistema Monotrilho, tecnologia pioneira no Brasil, circulará em via elevada;
- ◆ Sistema de sinalização e controle tipo CBTC, que permite a redução nos intervalos entre os trens;
- ◆ Portas de plataforma que se abrirão somente no embarque e desembarque aumentando a segurança dos passageiros;
- ◆ Trens equipados com câmeras em seu interior, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado.

#### Reduções

- ◆ Redução de emissão de poluentes: 226 toneladas ao ano;
- ◆ Redução de gases de efeito estufa: 25.711 toneladas ao ano;
- ◆ Redução do consumo de combustível: 11,7 milhões de litros por ano.

Simulação Metrô – Janeiro de 2024

### Trecho de via



Vias do Monotrilho/Civil – instalação da passarela de emergência no trecho Chucri Zaidan - Morumbi.

### Estação Washington Luís



Obra Civil – em andamento a instalação da estrutura metálica do mezanino, da cobertura da plataforma, estrutura de fechamento do corpo e do acesso.

### Estação Aeroporto de Congonhas



Obra Civil – execução da instalação hidráulica.

### Estação Brooklin Paulista



Obra Civil – em andamento a instalação dos vidros dos acessos

### Estação Vereador José Diniz



Sistemas – em andamento a instalação das Portas de Plataforma.

### Estação Campo Belo



Obra Civil – em andamento a instalação dos vidros da Sala de Equipamentos Eletrônicos (SEE).

### Estação Vila Cordeiro



Obra Civil – em andamento a regularização da calha da linha de bloqueios.

### Estação Chucri Zaidan



Obra Civil – montagem da estrutura da cobertura da plataforma.

### Estação Morumbi



Sistemas – entrega dos cubículos de Média Tensão nas Salas Técnicas.

### Pátio Água Espreada



Obra Civil – execução do acabamento dos blocos.

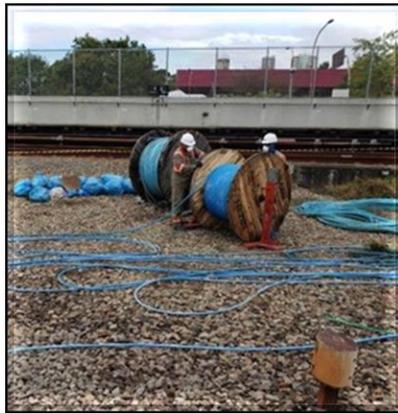
# | MODERNIZAÇÕES | | METRÔ |

## SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO DE TELECOMUNICAÇÕES

| LINHA 1-AZUL | | LINHA 2-VERDE | | LINHA 3-VERMELHA |



Lançamento de cabos do CBTC



Gabinete de terminação de cabos

### Benefícios

Possibilitar a inserção de mais trens nas linhas 1, 2 e 3 de forma a reduzir o intervalo entre trens para proporcionar mais conforto aos usuários e aumentar a oferta de lugares;

Aumentar a velocidade média dos trens nas linhas, reduzindo o tempo de viagem;

Reduzir a energia consumida pelos trens em função de controle mais efetivo de sua movimentação;

Os sistemas de telecomunicações viabilizarão comunicações audiovisuais precisas em tempo real de forma que qualquer anomalia, emergência ou avisos institucionais poderão ser difundidos imediatamente aos usuários e funcionários, além de maior eficiência e segurança nas comunicações de dados para todos os sistemas.

### Características do Contrato

- Implantação da Sinalização com a tecnologia CBTC (**Communication Based Train Control**);
- Implantação do Sistema de transmissão digital utilizando fibras ópticas;
- Implantação do Sistema de Transmissão em tempo real de imagens das câmeras internas do trem para o CCO e das estações para o trem;
- Implantação de Painéis Multimídia para informar as horas e as mensagens operacionais e institucionais.

### Implantação

O contrato com a Alstom, referente à modernização dos Sistemas de Telecomunicações e Sinalização das Linhas 1, 2 e 3 foi retomado em 11/02/2016, em um acordo homologado no Juízo Arbitral.

A situação atual nas linhas 1, 2 e 3 é:

#### Linha 1-Azul: :

Iniciada a operação comercial do CBTC em Novembro/2022.

Retirada de pendências em andamento.

#### Linha 2-Verde:

Operação comercial da versão definitiva do CBTC e da Porta de Plataforma da Estação Vila Madalena ocorrida em 02/03/2020.

#### Linha 3-Vermelha:

Testes do sistema em execução.

# | MODERNIZAÇÕES | | METRÔ |

## IMPLANTAÇÃO DE PORTAS PLATAFORMA | PSD'S |

| LINHA 1-AZUL | | LINHA 2-VERDE | | LINHA 3-VERMELHA | | LINHA 15-PRATA |

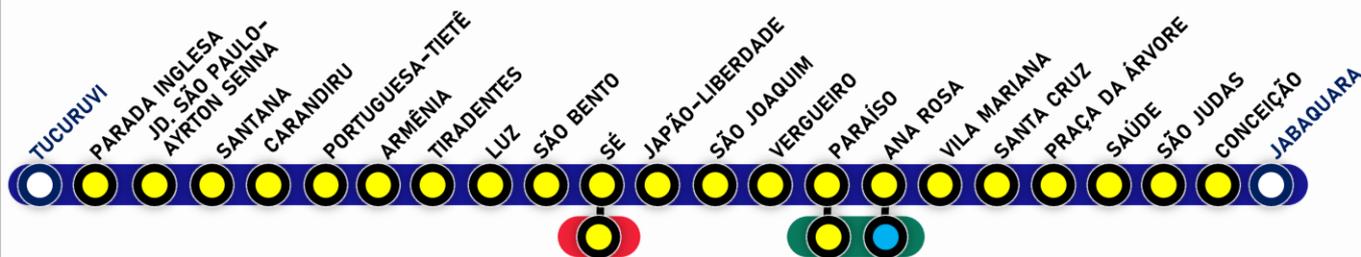
## IMPLANTAÇÃO DE PORTAS PLATAFORMA | PSD |

### CROQUI DE IMPLANTAÇÃO DAS PORTAS L1, L2, L3 E L15

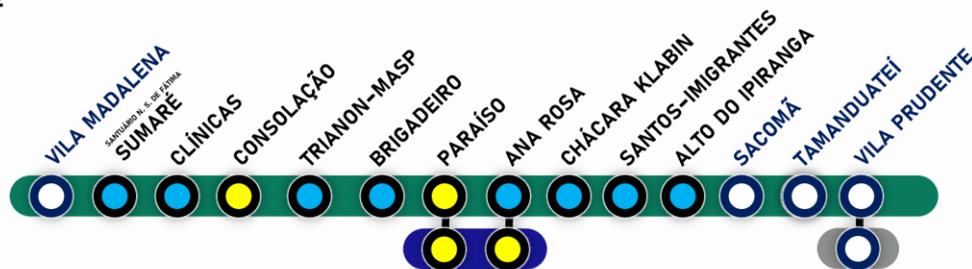
#### PORTAS PLATAFORMA | PSD

● EM PLANEJAMENTO  
 ● PROJETO | FABRICAÇÃO  
 ● INSTALAÇÃO | COMISSIONAMENTO  
 ○ EM OPERAÇÃO

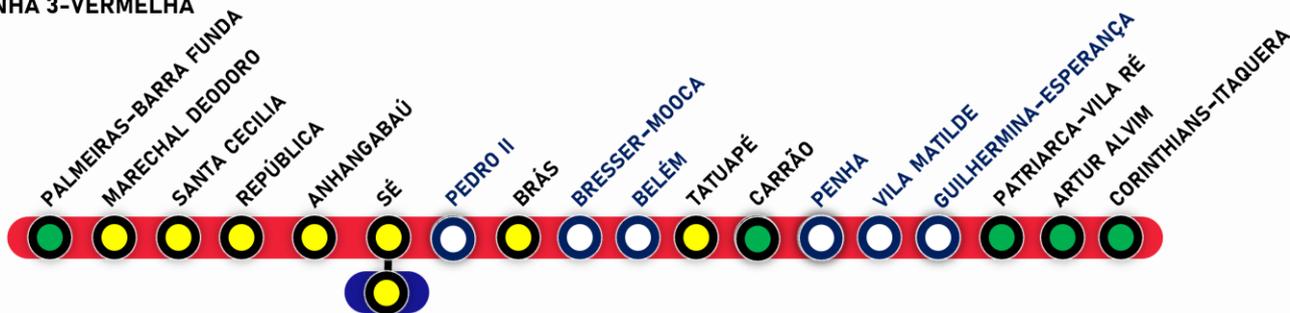
##### LINHA 1-AZUL



##### LINHA 2-VERDE



##### LINHA 3-VERMELHA



##### LINHA 15-PRATA



## LINHA 3-VERMELHA

### Estação Corinthians-Itaquera



Fachadas das portas de plataforma | Instaladas 4/4 fachadas (em testes)

### Estação Patriarca-Vila Ré



Fachadas das portas de plataforma | Instaladas 2/2 fachadas (em testes)

### Estação Artur Alvim



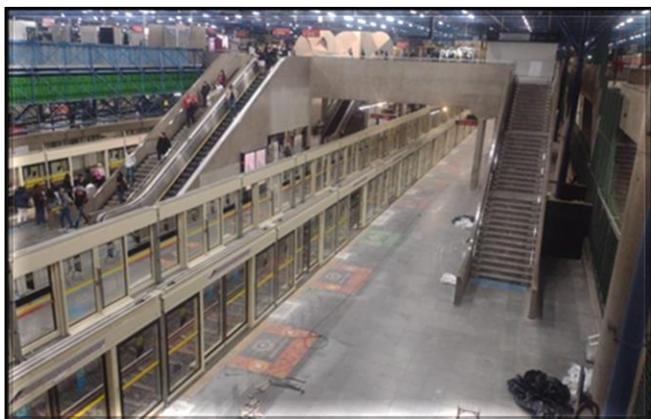
Fachada das portas de plataforma | Instaladas 2/2 fachadas (em testes)

### Estação Carrão



Fachadas das portas de plataforma | Instaladas 2/2 fachadas (em testes)

### Estação Palmeiras-Barra Funda



Fachadas das portas de plataforma | Instaladas 4/4 fachadas (em testes)

# | AMPLIAÇÃO | | METRÔ |

ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM  
DA LINHA 1-AZUL

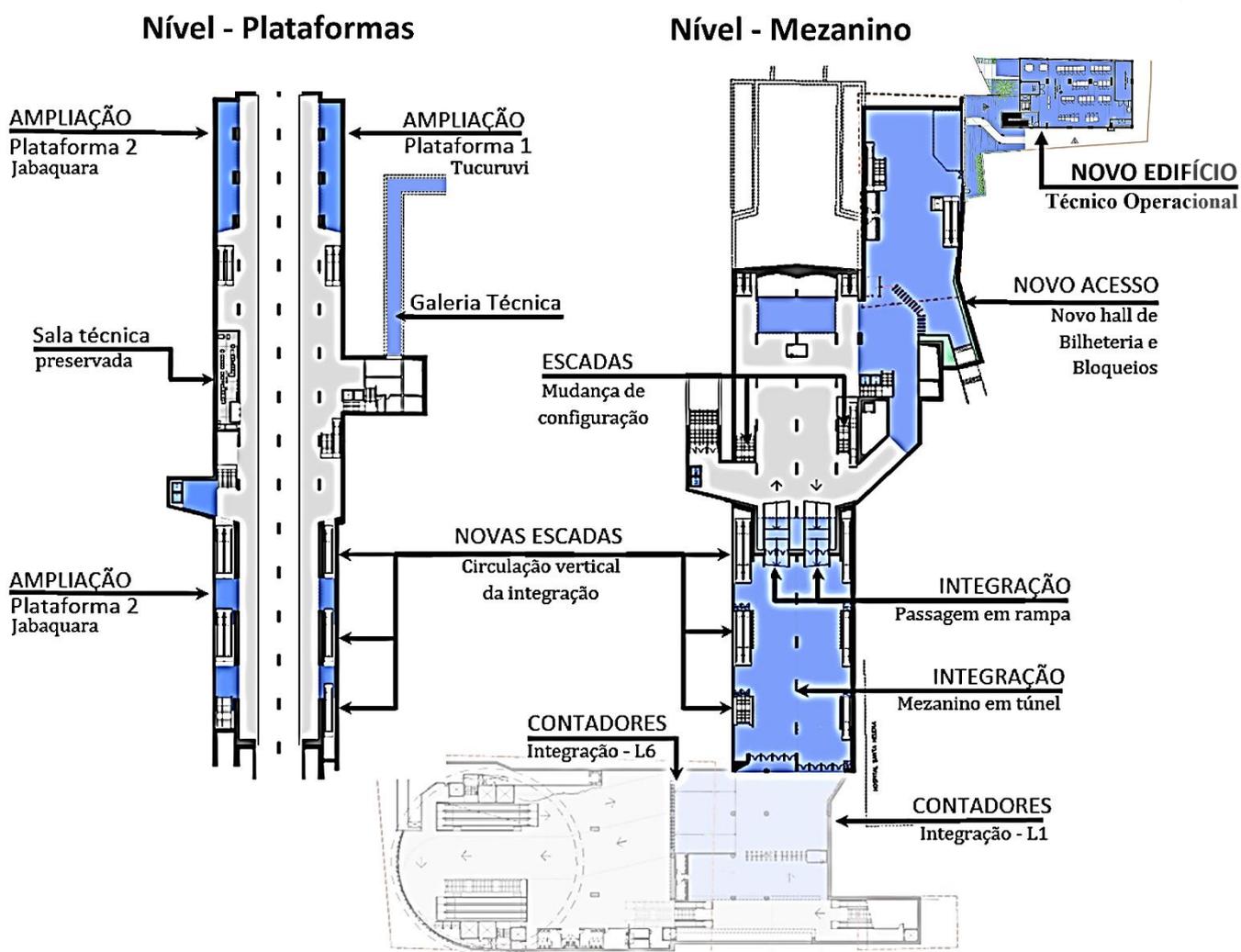
## AMPLIAÇÃO DA ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM DA LINHA 1-AZUL

A estação São Joaquim da Linha 1-Azul foi implantada em 1975 sob a Av. Liberdade, junto à R. São Joaquim, por meio do método em vala a céu aberto, com plataformas laterais, mezanino de distribuição e acessos em ambos os lados da avenida. Está localizada próxima a prédios residenciais, hospital e diversas escolas e universidades, que torna esta estação bastante carregada em períodos escolares.

O número médio de entradas nessa estação, que em 1980 era de 19.600 passageiros por dia, atualmente atinge 51.600.

A Linha 1-Azul fará, por meio da estação São Joaquim, integração com a Linha 6-Laranja que foi projetada para fazer a ligação da região norte da cidade de São Paulo à região central. Com a futura integração com a Linha 6-Laranja a previsão de demanda para a estação São Joaquim é de 203.180 passageiros por dia.

### Planta da Nova Estação São Joaquim



## ESTAÇÃO SÃO JOAQUIM



Novo Edifício Técnico Operacional (ETO): escavação e estorcamento da vala e arrasamento das estacas para execução dos blocos de fundação.



Galeria de Cabos: escavação e montagem do estorcamento da vala.



Remanejamento de interferências na Avenida da Liberdade/ Rua Vergueiro para implantação do desvio de tráfego.



# | AMPLIAÇÃO | | METRÔ/MONOTRILHO |

ESTAÇÃO VILA PRUDENTE  
DAS LINHA 2-VERDE E LINHA 15-PRATA

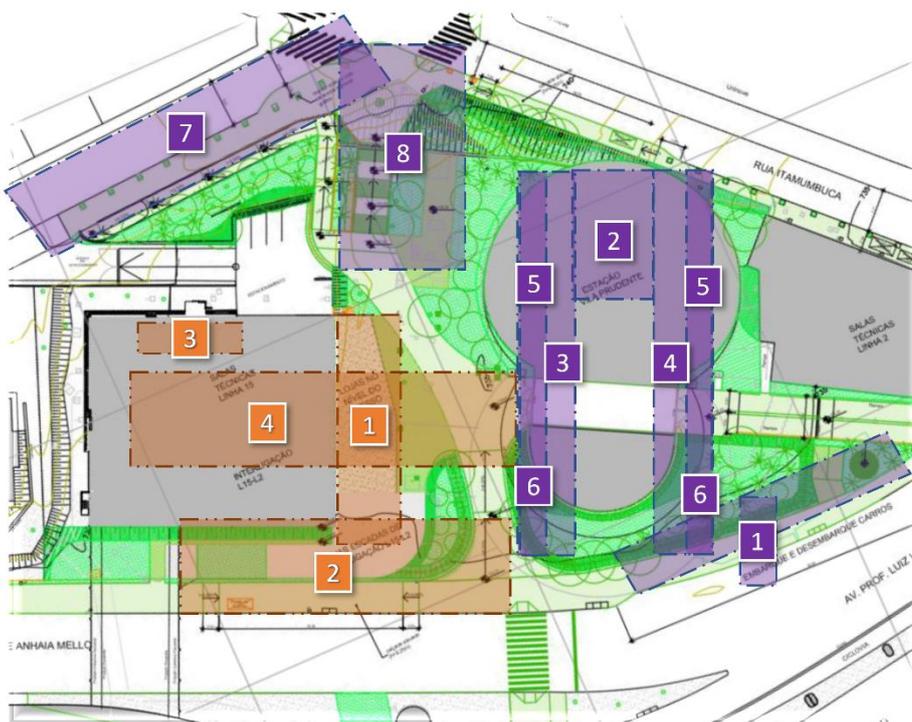
## AMPLIAÇÃO DA ESTAÇÃO VILA PRUDENTE DAS LINHAS 2 - VERDE E 15 - PRATA

A estação Vila Prudente da Linha 2-Verde foi projetada inicialmente como intermediária, com apenas um pequeno terminal de ônibus integrado.

Com a definição da extensão da Linha 2-Verde até a estação Penha da Linha 3-Vermelha e posteriormente até a cidade de Guarulhos, a estação Vila Prudente mudou de configuração para ser uma estação de maior importância, com a implementação de um terminal de ônibus urbano e integração com a estação Vila Prudente da Linha 15-Prata. Com a inauguração do sistema monotrilho Linha 15-Prata, uma série de empreendimentos comerciais, educacionais e imobiliários foram desenvolvidos em seu entorno, refletindo no aumento da demanda de passageiros que, antes considerada média, passou a ser elevada. A estação Vila Prudente tornou-se um complexo empreendimento de integração de transporte público.

As obras de adequação e ampliação das estações Vila Prudente das Linhas 2-Verde e 15-Prata permitirão a melhoria das condições operacionais da estação, da segurança e do conforto para os passageiros durante suas transferências e movimentações.

### Planta da Ampliação das Estações Vila Prudente das Linhas 2-Verde e 15-Prata



#### Etapa 1

- 1 Nova Área Comercial
- 2 Novo Canal de Ventilação Oeste
- 3 Sanitários Públicos
- 4 Interligação Linha 15 – Linha 2

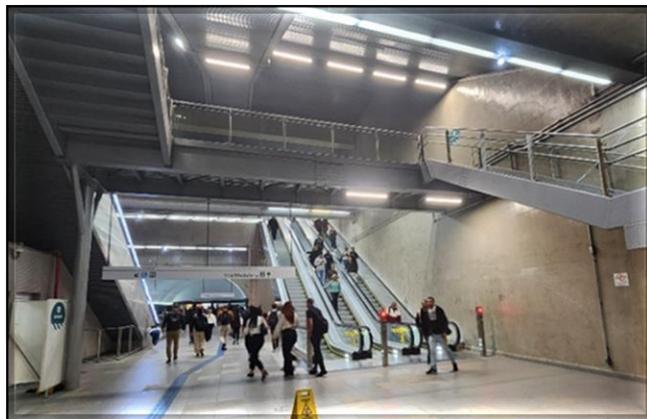
#### Etapa 2

- 1 Novo Canal de Ventilação Leste
- 2 Adequação Salas Operacionais
- 3 Plataforma 1 - Sentido V. Madalena
- 4 Plataforma 2 - Sentido Penha
- 5 Porão de Cabos
- 6 Nível Laje de Fundo
- 7 Rampa
- 8 Acesso e Escada Cavour

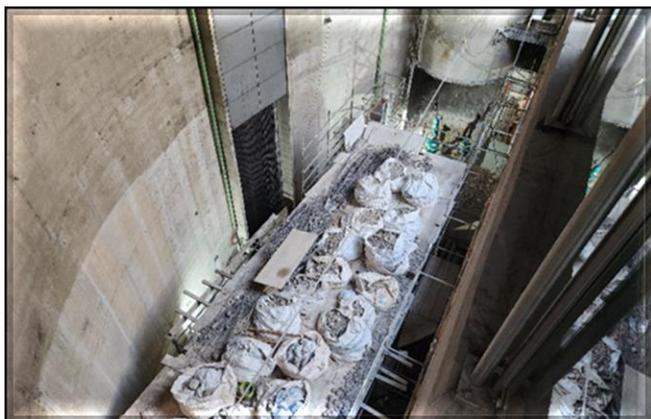
**INTERLIGAÇÃO | LINHA 2-VERDE E LINHA 15-PRATA | ESTAÇÃO VILA PRUDENTE**



Exaustão 1 - Novo canal de ventilação da Plataforma 2 da estação Vila Prudente da Linha 2-Verde – início do reaterro.



Nova interligação das Linhas 2-Verde e 15-Prata – inaugurada em 11/07/2024.



Nova interligação das Linhas 2-Verde e 15-Prata – preparação do local para implantação das novas escadas.



Linha 2-Verde - Plataforma 2 – lado leste – nova escada de acesso ao porão da plataforma.



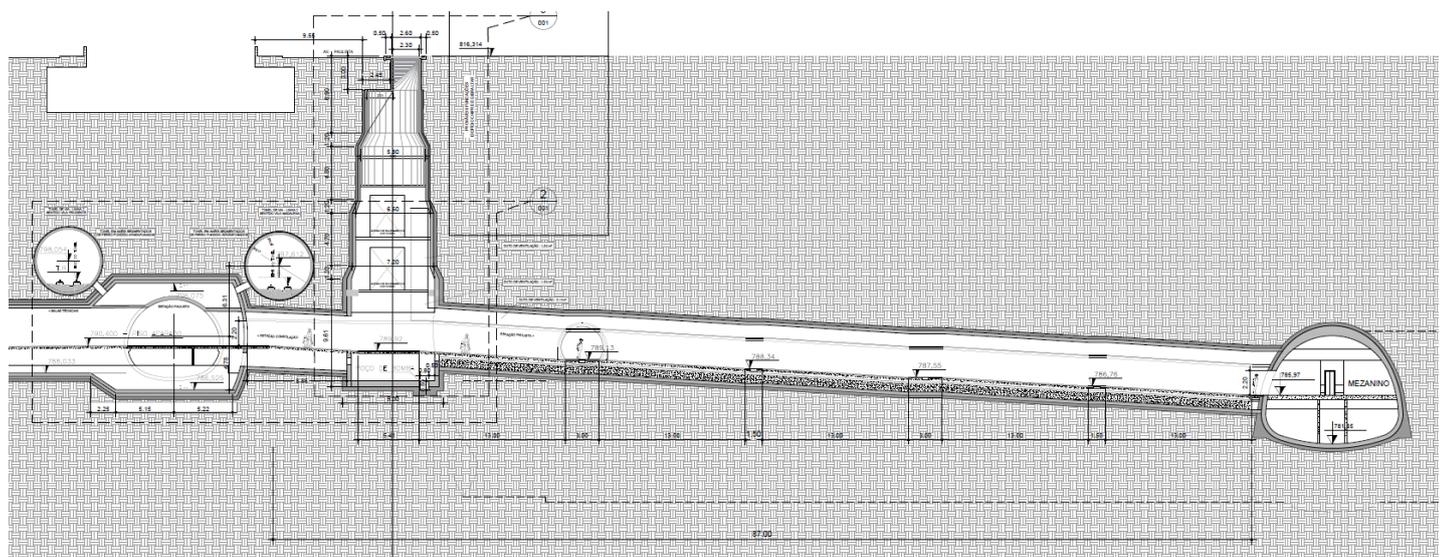
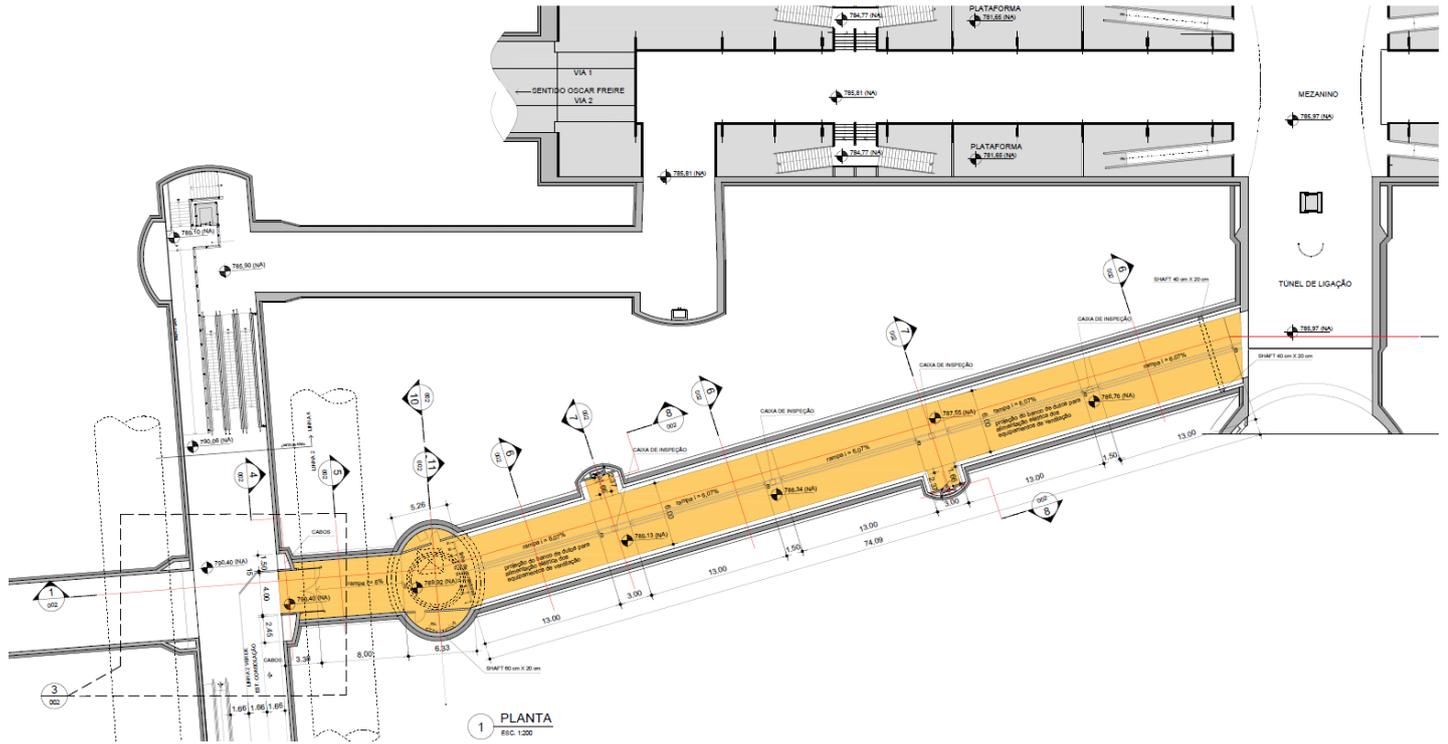
# | IMPLANTAÇÃO | | TÚNEL DE CONEXÃO | | METRÔ |

ESTAÇÃO CONSOLAÇÃO DA LINHA 2-VERDE E  
ESTAÇÃO PAULISTA DA LINHA 4-AMARELA

**TÚNEL DE CONEXÃO COMPLEMENTAR ENTRE LINHA 2-VERDE (CONSOLAÇÃO) | LINHA 4-AMARELA (PAULISTA)**

O Metrô de São Paulo está em fase de Implantação das Obras Civas e Sistemas do túnel de **conexão complementar de acesso** entre as Estações Consolação (Linha 2 – Verde) e Paulista (Linha 4 - Amarela), com extensão de aproximadamente 90m. O contrato de execução das obras civis e implantação de sistemas foi assinado em 29/11/2022 com o Consórcio Conexão Paulista/Consolação CTS.

**PLANTA E CORTE DO TÚNEL DE CONEXÃO COMPLEMENTAR ENTRE AS ESTAÇÕES CONSOLAÇÃO E PAULISTA | ÁREA DESTACADA**



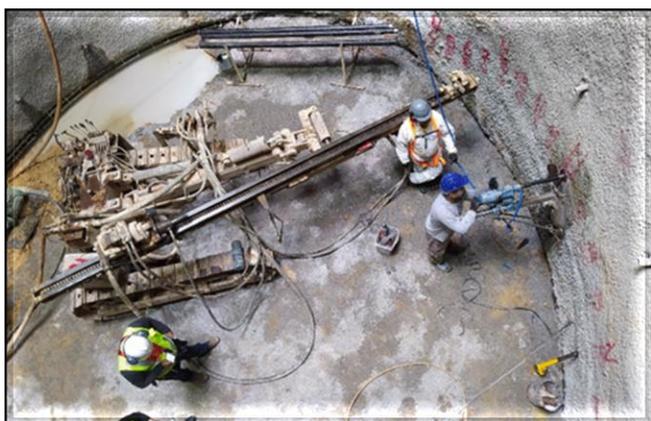
INTERLIGAÇÃO | LINHA 2-VERDE E LINHA 4-AMARELA



Canteiro de Obras: vista superior da área administrativa e do poço principal.



Local do poço de escavação do túnel: escavação e revestimento primário, 23,10m de 31,50m escavados.



Tratamento do emboque do túnel norte: furação para a preparação das enfilagens, em execução.



Tratamento do emboque do túnel sul: marcação da preparação das enfilagens no poço principal.



Secretaria dos  **SÃO PAULO**  
**Transportes Metropolitanos** GOVERNO DO ESTADO