

**INFORMAÇÕES SOBRE O SISTEMA - Situação em MARÇO/2022**

<b>CARACTERÍSTICAS</b>	<b>Linha 1-Azul</b>	<b>Linha 2-Verde</b>	<b>Linha 3-Vermelha</b>	<b>Linha 15-Prata</b>	<b>Rede</b>
Início da Operação Comercial	1974	1991	1979	2015	-
Estações <sup>1</sup>	23	14	18	11	63
Extensão atual das linhas (Km)	20,2	14,7	22,0	14,5	71,4
Estações de transferência <sup>1</sup>	3	3	1	1	4
Estações de integração com a Linha 4 – Amarela	1	1	1	-	3
Estações de integração com a Linha 5 - Lilás	1	1	-	-	2
Estações de integração com a CPTM	1	1	4	-	6
Estações com terminais de ônibus urbanos <sup>1</sup>	7	4	12	1	22
Estações com terminais rodoviários	2	-	1	-	3
Número de carros da frota <sup>2 3</sup>	852			189	1.041
Intervalo mínimo entre trens (segundos)	120*	134*	119*	196*	-
Velocidade máxima (Km/h)	87	80	87	83	-
Velocidade comercial (Km/h)	31	33	37	34	-

<sup>1</sup> As estações de transferência foram computadas nas linhas que atendem porém uma só vez no total da rede

<sup>2</sup> Cada trem possui formação fixa de 6 carros, exceto os da Linha 15-Prata cuja formação é de 7 carros

<sup>3</sup> Com exceção da frota da Linha 15-Prata, os trens podem ser remanejados entre as linhas de acordo com as necessidades operacionais

\* Resultado influenciado pela pandemia do novo Coronavírus anunciada pela Organização Mundial da Saúde em 11/03/2020

Fonte: Diretoria de Operações/Departamento de Apoio à Gestão/Coordenadoria de Estudos Estatísticos e Informações Estratégicas - 20/04/2022