

**INFORMAÇÕES SOBRE O SISTEMA - Situação em JULHO/2020**

| <b>CARACTERÍSTICAS</b>                                | <b>Linha 1-Azul</b> | <b>Linha 2-Verde</b> | <b>Linha 3-Vermelha</b> | <b>Linha 15-Prata</b> | <b>Rede</b> |
|---|---------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------|
| Início da Operação Comercial                          | 1974                | 1991                 | 1979                    | 2015                  | -           |
| Estações <sup>1</sup>                                 | 23                  | 14                   | 18                      | 10                    | 62          |
| Extensão atual das linhas (Km)                        | 20,2                | 14,7                 | 22,0                    | 12,7                  | 69,7        |
| Estações de transferência <sup>1</sup>                | 3                   | 3                    | 1                       | 1                     | 4           |
| Estações de integração com a Linha 4 – Amarela        | 1                   | 1                    | 1                       | -                     | 3           |
| Estações de integração com a Linha 5 - Lilás          | 1                   | 1                    | -                       | -                     | 2           |
| Estações de integração com a CPTM                     | 1                   | 1                    | 4                       | -                     | 6           |
| Estações com terminais de ônibus urbanos <sup>1</sup> | 7                   | 4                    | 12                      | 1                     | 22          |
| Estações com terminais rodoviários                    | 2                   | -                    | 1                       | -                     | 3           |
| Número de carros da frota <sup>2 3</sup>              | 852                 |                      |                         | 189                   | 1.041       |
| Intervalo mínimo entre trens (segundos)               | 125*                | 171*                 | 124*                    | 332*                  | -           |
| Velocidade máxima (Km/h)                              | 87                  | 80                   | 87                      | 83                    | -           |
| Velocidade comercial (Km/h)                           | 33                  | 32                   | 37                      | 33                    | -           |

<sup>1</sup> As estações de transferência foram computadas nas linhas que atendem porém uma só vez no total da rede

<sup>2</sup> Cada trem possui formação fixa de 6 carros, exceto os da Linha 15-Prata cuja formação é de 7 carros

<sup>3</sup> Com exceção da frota da Linha 15-Prata, os trens podem ser remanejados entre as linhas de acordo com as necessidades operacionais

\* Resultado influenciado pela pandemia do novo Coronavírus anunciada pela Organização Mundial da Saúde em 11/03

Fonte: Diretoria de Operações / Coordenadoria de Informações Gerenciais e Estudos Estratégicos - 17/08/2020