

INFORMAÇÕES SOBRE O SISTEMA - Situação em MARÇO/2020

CARACTERÍSTICAS	Linha 1-Azul	Linha 2-Verde	Linha 3-Vermelha	Linha 15-Prata	Rede
Início da Operação Comercial	1974	1991	1979	2015	-
Estações ¹	23	14	18	10	62
Extensão atual das linhas (Km)	20,2	14,7	22,0	12,7	69,7
Estações de transferência ¹	3	3	1	1	4
Estações de integração com a Linha 4 – Amarela	1	1	1	-	3
Estações de integração com a Linha 5 - Lilás	1	1	-	-	2
Estações de integração com a CPTM	1	1	4	-	6
Estações com terminais de ônibus urbanos ¹	7	4	12	1	22
Estações com terminais rodoviários	2	-	1	-	3
Número de carros da frota ^{2 3}	852			189	1.041
Intervalo mínimo entre trens (segundos)	147*	183*	136*	**	-
Velocidade máxima (Km/h)	87	80	87	83	-
Velocidade comercial (Km/h)	31	32	36	33	-

¹ As estações de transferência foram computadas nas linhas que atendem porém uma só vez no total da rede

² Cada trem possui formação fixa de 6 carros, exceto os da Linha 15-Prata cuja formação é de 7 carros

³ Com exceção da frota da Linha 15-Prata, os trens podem ser remanejados entre as linhas de acordo com as necessidades operacionais

* Resultado influenciado pela pandemia do novo Coronavírus anunciada pela Organização Mundial da Saúde em 11/03

** A linha 15-Prata não operou devido à inspeção da frota de trens motivada pelo rompimento de um pneu em uma composição

Fonte: Diretoria de Operações / Coordenadoria de Informações Gerenciais e Estudos Estratégicos - 28/04/2020