

INFORMAÇÕES SOBRE O SISTEMA - Situação em DEZEMBRO/2019

| CARACTERÍSTICAS | Linha 1-Azul | Linha 2-Verde | Linha 3-Vermelha | Linha 15-Prata | Rede |
|---|---------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------|
| Início da Operação Comercial | 1974 | 1991 | 1979 | 2015 | - |
| Estações ¹ | 23 | 14 | 18 | 10 | 62 |
| Extensão atual das linhas (Km) | 20,2 | 14,7 | 22,0 | 12,7 | 69,7 |
| Estações de transferência ¹ | 3 | 3 | 1 | 1 | 4 |
| Estações de integração com a Linha 4 – Amarela | 1 | 1 | 1 | - | 3 |
| Estações de integração com a Linha 5 - Lilás | 1 | 1 | - | - | 2 |
| Estações de integração com a CPTM | 1 | 1 | 4 | - | 6 |
| Estações com terminais de ônibus urbanos ¹ | 7 | 4 | 12 | 1 | 22 |
| Estações com terminais rodoviários | 2 | - | 1 | - | 3 |
| Número de carros da frota ^{2 3} | 852 | | | 189 | 1.041 |
| Intervalo mínimo entre trens (segundos) | 131 | 132 | 125 | 204 | - |
| Velocidade máxima (Km/h) | 87 | 80 | 87 | 83 | - |
| Velocidade comercial (Km/h) | 31 | 32 | 36 | 36 | - |

¹ As estações de transferência foram computadas nas linhas que atendem porém uma só vez no total da rede.

² Cada trem possui formação fixa de 6 carros, exceto os da Linha 15-Prata cuja formação é de 7 carros.

³ Com exceção da frota da Linha 15-Prata, os trens podem ser remanejados entre as linhas de acordo com as necessidades operacionais.

Fonte: Diretoria de Operações / Coordenadoria de Informações Gerenciais e Estudos Estratégicos - 27/01/2020