

RELATÓRIO DE EMPREENDIMENTOS



Julho/2019

Empreendimentos	Metas	Data	Entrega
Linha 2-Verde			
Trecho Vila Prudente (exclusive) - Dutra	Concluir Projeto Básico Civil até Estação Dutra (exceto Estação Ponte Grande)	Jan/14	Mar/14
	Publicar Edital da Obra Civil até Estação Dutra	Mar/14	Abr/14
	Operar: Trecho Vila Prudente (exclusive) – Vila Formosa	A reprogramar*	
	Operar: Trecho Vila Formosa (exclusive)-Penha	A reprogramar*	
	Operar: Trecho Penha(exclusive)-Dutra	A reprogramar*	

*Suspensão dos contratos prorrogada até 30/09/19. Em reprogramação no período de suspensão.

Linha 4 – Amarela			
Fase 2: Trecho Luz – Vila Sônia	Complementar Estação Fradique Coutinho	Set/14	Nov/14
	Complementar Estação Higienópolis-Mackenzie	Dez/17	Jan/18
	Complementar Estação Oscar Freire sem Acesso Clínicas	Mar/18	Abr/18
	Acesso Clínicas da Estação Oscar Freire	Jun/19	Jul/19
	Complementar Estação São Paulo - Morumbi	Set/18	Out/18
	Complementar Pátio Vila Sônia Fase 2	Abr/19*	
	Estação Vila Sônia e Prolongamento	2020	

*Prevista para set/19.

Linha 5 – Lilás	
Trecho Largo Treze (exclusive) - Chácara Klabin	Linha entregue para Operação do Consórcio ViaMobilidade em Abril de 2019

* - Entrega e início da operação pelo consórcio ViaMobilidade

Linha 6 - Laranja

A implantação das linhas 6-Laranja (Brasilândia-São Joaquim) é acompanhada pela Comissão de Monitoramento das Concessões e Permissões – CMCP, órgão subordinado à Secretaria de Transportes Metropolitanos – STM. Informações sobre esses dois empreendimentos estão disponíveis no site: <http://www.stm.sp.gov.br>

Linha 15 - Prata | Monotrilho

Trecho Vila Prudente – Jardim Colonial	Trecho Vila Prudente - Oratório e Pátio Oratório	Jul/15	Ago/15*
	Trecho Oratório - São Mateus	Dez/19	
	Estação São Lucas	Mar/18	Abr/18**
	Estação Camilo Haddad	Mar/18	Abr/18**
	Estação Vila Tolstói	Mar/18	Abr/18**
	Estação Vila União	Mar/18	Abr/18**
	Estação Jardim Planalto	Out/19	Ago/19
	Estação Sapopemba	Dez/19	
	Estação Fazenda da Juta		
	Estação São Mateus		
	Trecho São Mateus – Jardim Colonial	2021	
	Estação Jardim Colonial	2021	

* Início da operação assistida em Ago/14 e em operação comercial desde Ago/15. Operação comercial plena desde 26/10/16.

** Em operação comercial plena desde 12/01/2019.

Linha 17 - Ouro | Monotrilho (entrega à Via Mobilidade)

Trecho Jardim Aeroporto- Congonhas-Morumbi(CPTM)	Trecho 1 – Jd. Aeroporto – Congonhas-Morumbi (CPTM) e Pátio Água Espaiada	Em reprogramação	
	Estação Chucri Zaidan	Em reprogramação	
	Estação Vila Cordeiro		
	Estação Campo Belo		
	Estação Vereador José Diniz		
	Estação Brooklin Paulista		
	Estação Congonhas		
	Estação Jardim Aeroporto		
	Pátio Água Espaiada		
Morumbi (CPTM)			

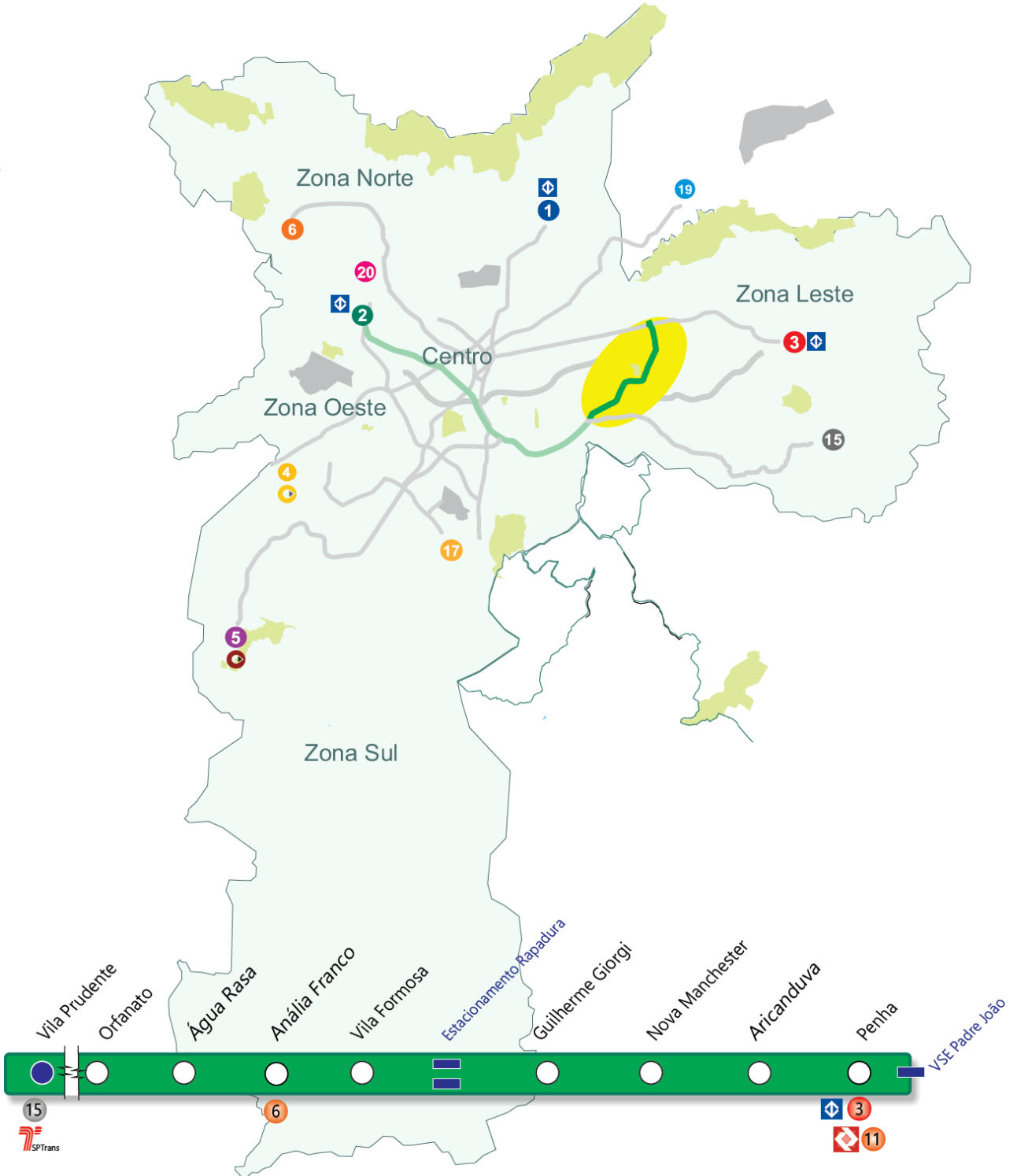
Obras em andamento



LINHA 2-VERDE (Metrô)

Implantação do Empreendimento Trecho Vila Prudente (exclusive) - Penha

8,0	8,3	8	1	1.092.220	100	+22
Extensão Operacional (km)	Extensão de Implantação - obras (km)	Estações	Pátio (ampliação do Pátio Tamanduateí)	Pass./ Dia Útil (incluindo trecho em operação) (Cen. 2026)	Headway (s)	Trens



Trecho Vila Prudente (exclusive) - Penha

Benefícios

Atendimento aos bairros entre Vila Invernada, Jardim Anália Franco, Vila Formosa, Vila Carrão, Vila Manchester, Aricanduva e Penha. Distribuição do fluxo concentrado de passageiros que ocorre nas Linhas 3-Vermelha do Metrô, 11-Coral e 12-Safira e Linha 13-Jade da CPTM, que compõem a ligação radial do serviço metro-ferroviário. Distribuição dos fluxos de viagens de transporte coletivo por ônibus e transporte motorizados individuais, que atualmente utilizam os vários eixos viários da região. Implantação de equipamentos de integração intermodal ao longo de todo o novo eixo, notadamente com o serviço de ônibus; e com seu traçado “em arco”, possui uma característica de ligação perimetral, proporcionando opções de deslocamento na malha metroviária que hoje são realizadas através de movimentação radial minimizando a saturação das Linhas 3-Vermelha e 1-Azul.

Reduções:

- ✓ Poluentes atmosféricos: 41 218 toneladas/ano
- ✓ Consumo de combustível: 20,5 milhões litros/ano

Integrações – Trecho Vila Prudente (exclusive)-Dutra

Estação	Sistema de Transporte
Penha	Metrô – Linha 3-Vermelha e CPTM – Linha 11-Coral

Destaques tecnológicos

- ✓ O sistema de sinalização e controle será baseado em comunicações via rádio digital (CBTC), permitindo a redução nos intervalos entre os trens e aumentando o conforto dos usuários;
- ✓ Portas de plataforma que se abrirão somente no momento do embarque e desembarque aumentando a segurança dos usuários;
- ✓ Para atenuar as vibrações e ruídos oriundos da circulação dos trens e minimizar o incômodo aos habitantes e usuários dos imóveis da região serão

- ✓ utilizados amortecedores ou apoios elastoméricos na construção da via de passagem dos trens;
- ✓ Os novos trens serão equipados com câmeras no interior dos carros, sistema de gravação de imagens e ar refrigerado.

Fase do Empreendimento*

Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 4
Concepção	Desenvolvimento	Implantação	Encerramento

Fase 2 Penha(exclusive) – Dutra e Pátio Paulo Freire

Fase 3 Vila Prudente (exclusive) – Penha

* De acordo com metodologia do Guia de Gestão de Empreendimentos de Expansão do Metrô de São Paulo

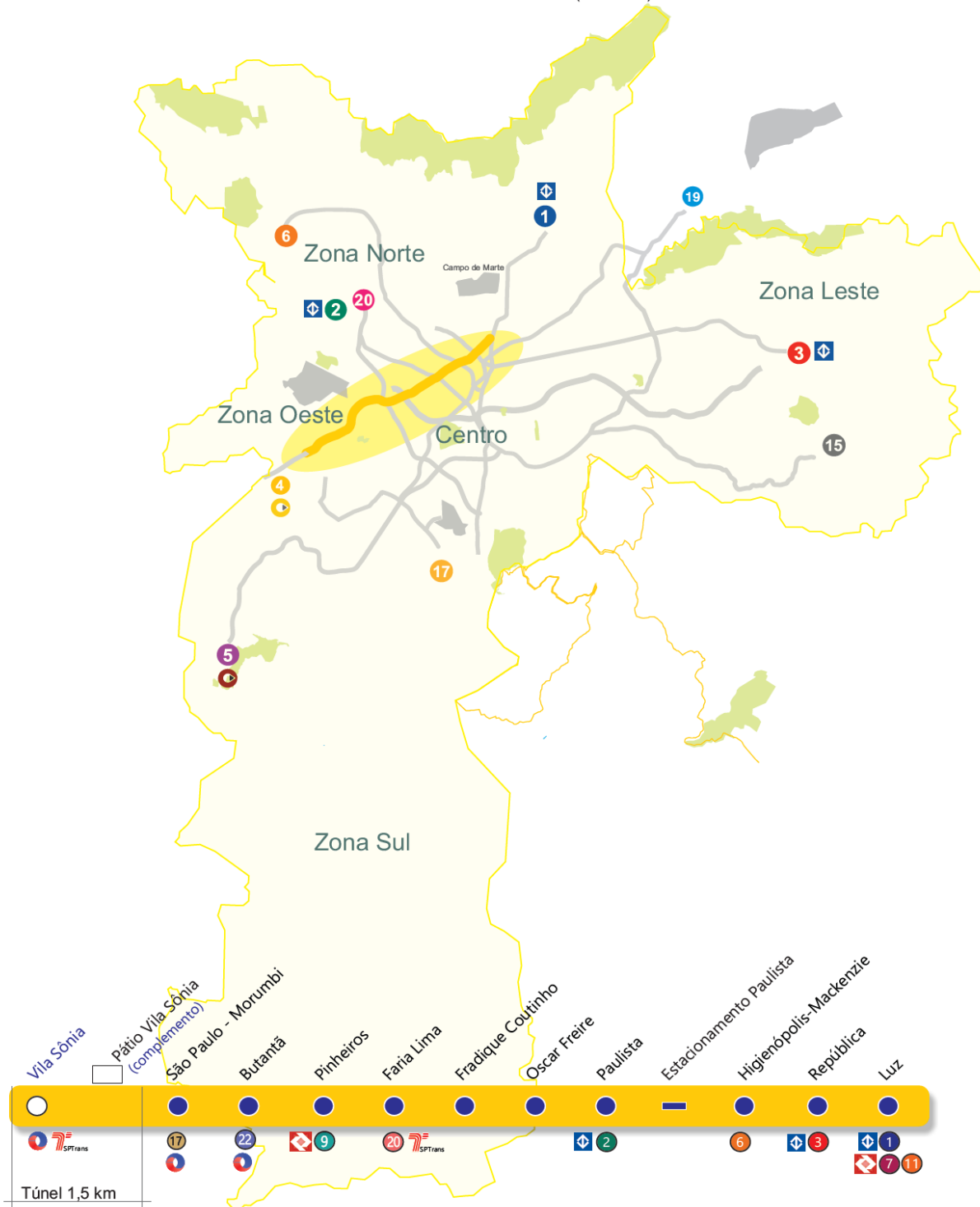
O Empreendimento Vila Prudente (exclusive)-Penha em números

Extensão Operacional (km)	8,0
Extensão de Implantação (Km)	8,3
Estações (un)	8
Pátio de Manutenção (un)	+1
Demanda cen 2026, incluindo trecho atual em operação.	1.092.220
Material Rodante (trens)	+22
Headway Previsto (s)	100

LINHA 4-AMARELA (Metrô)

Implantação do Empreendimento Fase 2 - Trecho Luz - Vila Sônia

						
12,8	14,4	11	1	885.410	115	29
Extensão Operacional (km)	Extensão de Implantação - obras (km)	Estações	Pátio	Pass./ Dia Útil (incluindo trecho em operação) (Cen. 2021)	Headway (s)	Trens



Fase 2: Trecho Luz – Vila Sônia

Benefícios

Conexão do bairro da Vila Sônia, na zona Oeste, com as regiões de Pinheiros, Paulista, Consolação e centro da cidade de São Paulo.

Integração dos centros comerciais de Butantã, Pinheiros, Faria Lima, Paulista e centro da cidade de São Paulo.

Facilitação de acesso aos centros médicos como o Hospital das Clínicas, Instituto do Coração e Hospital do Câncer.

Constituição da rede do sistema metroviário, integrando as Linhas 1, 2 e 3 do Metrô e Linhas 7, 9 e 11 da CPTM.

Reduções:

- ✓ Poluentes atmosféricos: 659 toneladas/ano;
- ✓ Gases de efeito estufa: 47,2 mil toneladas/ano;
- ✓ Consumo de combustível: 23,2 milhões de litros/ano;
- ✓ Intervalo entre trens (*headway*) esperado de 107 segundos.

Integrações

Estação	Sistema de Transporte
Luz	Metrô - Linha 1-Azul CPTM - Linha 7-Rubi CPTM - Linha 11-Coral
República	Metrô - Linha 3-Vermelha
Higienópolis-Mackenzie	Metrô - Linha 6-Laranja
Paulista	Metrô - Linha 2-Verde
Faria Lima	Metrô - Linha 20-Rosa SP Trans
Pinheiros	CPTM - Linha 9-Esmeralda
Butantã	Metrô - Linha 22-Bordô EMTU
Vila Sônia	EMTU

Fase 2 das Obras

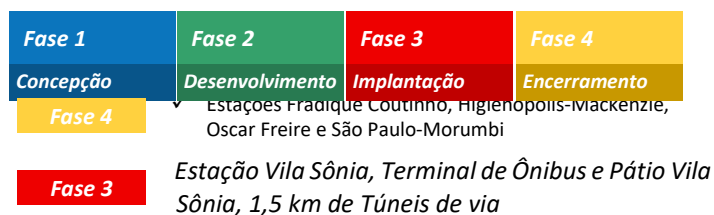
- ✓ Complementar as Estações Fradique Coutinho, Higienópolis-Mackenzie, Oscar Freire e São Paulo-Morumbi;
- ✓ Complementar o Pátio Vila Sônia;
- ✓ Implantar o Terminal de Ônibus Vila Sônia;

- ✓ Implantar a estação Vila Sônia e o Prolongamento de 1,5 km de túnel.

Inovações tecnológicas

- ✓ Sistema de sinalização e controle baseado em comunicações via rádio digital (CBTC), permitindo a redução do intervalo entre os trens e aumentando o conforto dos usuários;
- ✓ Operação automática de trens, sem a presença de condutores (*Driverless*);
- ✓ Trens com câmeras (monitoramento), ar condicionado e passagem livre entre os carros;
- ✓ Portas de plataforma para segurança dos usuários;
- ✓ Amortecedores ou apoios elastoméricos na via para atenuar as vibrações e ruídos originados da circulação dos trens.

Fase do Empreendimento ¹



(1) De acordo com metodologia do Guia de Gestão de Empreendimentos de Expansão do Metrô de São Paulo.

O Empreendimento Linha 4 – Amarela Fases 1 e 2: Trecho Luz – Vila Sônia em números

Extensão Operacional (Km)	12,8
Extensão de Implantação (Km)	14,4
Estações (un.)	11
Pátio de Manutenção (un.)	1
Demanda - 2021 (pass./dia)	885.410
Material Rodante (trens)	29
Headway Previsto (s)	115

Estação Vila Sônia



Corpo de Estação - em execução a armação da laje de fundo da estação pelo Acesso Heitor dos Prazeres.

Terminal de Ônibus Vila Sônia



Em montagem a cobertura metálica.

Túneis de Via - NATM Duplo



Túnel de Via 07 (SE David Matarasso – VSE Edmundo Lins) - em execução a impermeabilização do invert.







Túneis de Via - NATM Singelo

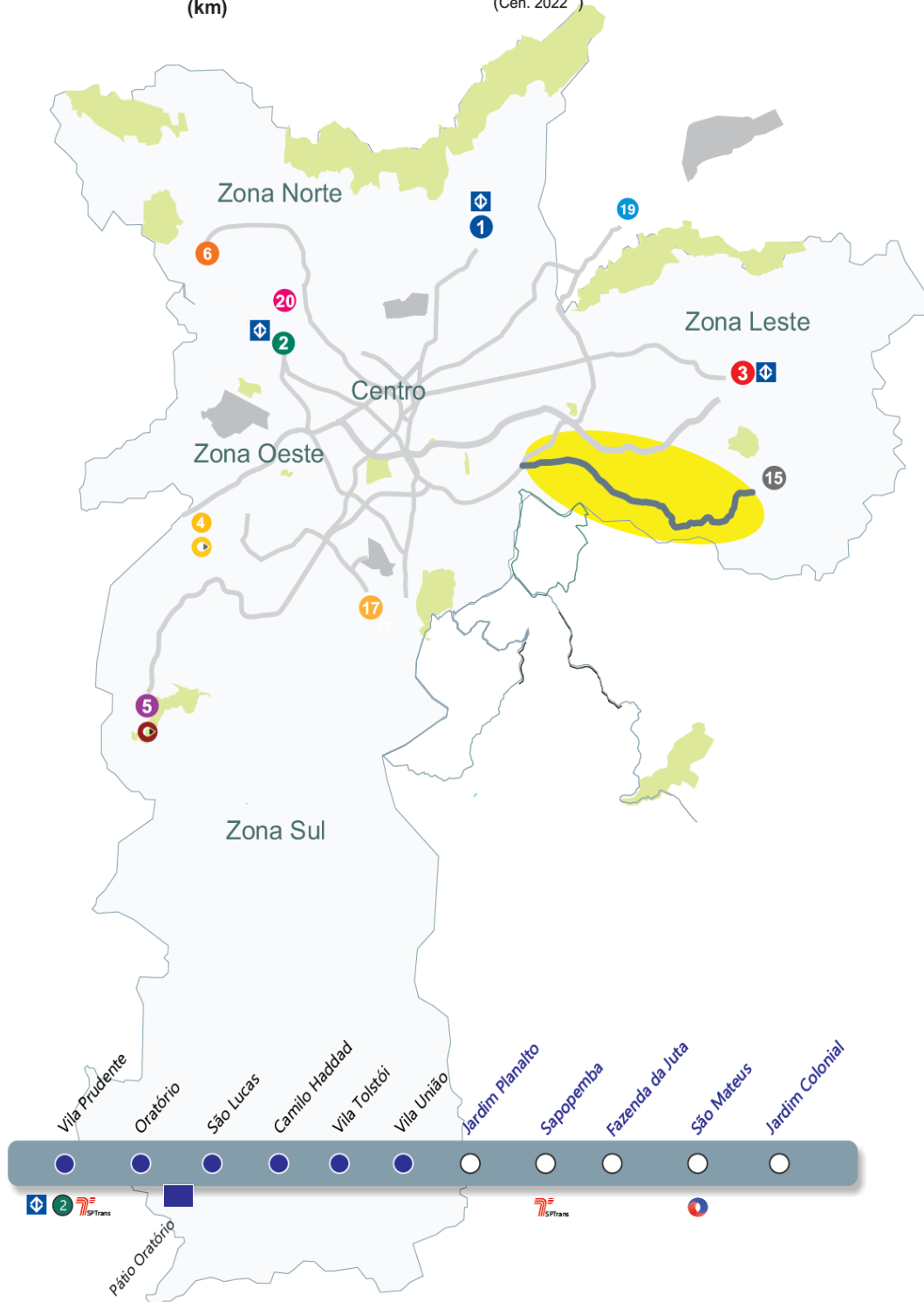


Túnel de Via 05 (Estação Vila Sônia – Poço Valter Seng) - em execução a impermeabilização e o revestimento secundário.

LINHA 15 - PRATA (Monotrilho)

Implantação do Empreendimento Trecho Vila Prudente - Jardim Colonial

						
14,6	15,3	11	1	415.540	132	37
Extensão Operacional (km)	Extensão de Implantação - obras (km)	Estações	Pátio	Pass./ Dia Útil (incluindo trecho em operação) (Gen. 2022)	Headway (s)	trens



Trecho Vila Prudente – Jardim Colonial

Benefícios

O sistema possibilitará a conexão de bairros populosos, como São Mateus, à região central da cidade de São Paulo por meio das novas integrações. Apresenta uma inserção urbana mais adequada, com menor volume de desapropriações por alocar-se no eixo das avenidas. A implantação do sistema necessita apenas de áreas adicionais nos acessos às estações, liberando o sistema viário para os demais veículos.

O sistema monotrilho é mais amigável ao meio ambiente, pois utiliza tração elétrica (não emite gases), pneus (baixo nível de ruído) e estruturas delgadas e leves.

Reduções:

- ✓ Poluentes atmosféricos: 1,5 mil toneladas/ano;
- ✓ Gases de efeito estufa: 106,7 mil toneladas/ano;
- ✓ Consumo de combustível: 52 milhões de litros/ano;
- ✓ Tempo de viagem, de São Mateus à região central: redução de 74 para aproximadamente 40 minutos.

Integrações

Estação	Sistema de Transporte
Vila Prudente	Metrô - Linha 2-Verde SPTrans - Terminal Vila Prudente
Sapopemba	SPTrans - Terminal Sapopemba/ Teotônio Vilela
São Mateus	EMTU - Terminal São Mateus

Inovações tecnológicas

- ✓ O Sistema Monotrilho de média capacidade é uma tecnologia pioneira no Brasil. Neste sistema de transporte, a composição circulará em via elevada (entre 12 e 15 metros de altura, dependendo do trecho);
- ✓ Sistema de sinalização e controle baseado em comunicações via rádio digital (CBTC – *Communication Based Train Control*);
- ✓ Operação automática de trens, sem a presença de condutores (*Driverless*);

- ✓ Portas de plataforma para segurança dos usuários;
- ✓ Os trens equipados com câmeras no interior, gravação de imagens, ar-condicionado e passagem livre entre os carros.

Fase do Empreendimento ¹



(1) De acordo com metodologia do Guia de Gestão de Empreendimentos de Expansão do Metrô de São Paulo.

O Empreendimento Trecho Vila Prudente – Jardim Colonial em números

Extensão Operacional (Km)	14,6
Extensão de Implantação (Km)	15,3
Estações (un.)	11
Pátio de Manutenção (un.)	1
Demanda - 2022 (pass./dia)	415.540
Material Rodante (trens)	27+10
Headway Previsto (s)	132

Estação Jardim Planalto



Obra Civil – instalação dos vidros, fechamentos e urbanização no Acesso Norte. Sistemas – implantação em andamento.

Estação Fazenda da Juta



Obra Civil – execução do muro de divisa do Acesso Norte. Sistemas – em implantação com baixo efetivo.

Estação Jardim Colonial



Obra Civil – execução dos blocos de fundação do Acesso Norte.

Estação Sapopemba



Obra Civil – execução do piso de granito do mezanino. Sistemas – em implantação com baixo efetivo.

Estação São Mateus



Obra Civil – instalação do piso da plataforma norte. Sistemas – em implantação com baixo efetivo.

Subestação Primária São Lucas



Visão lateral da Subestação.

Material Rodante

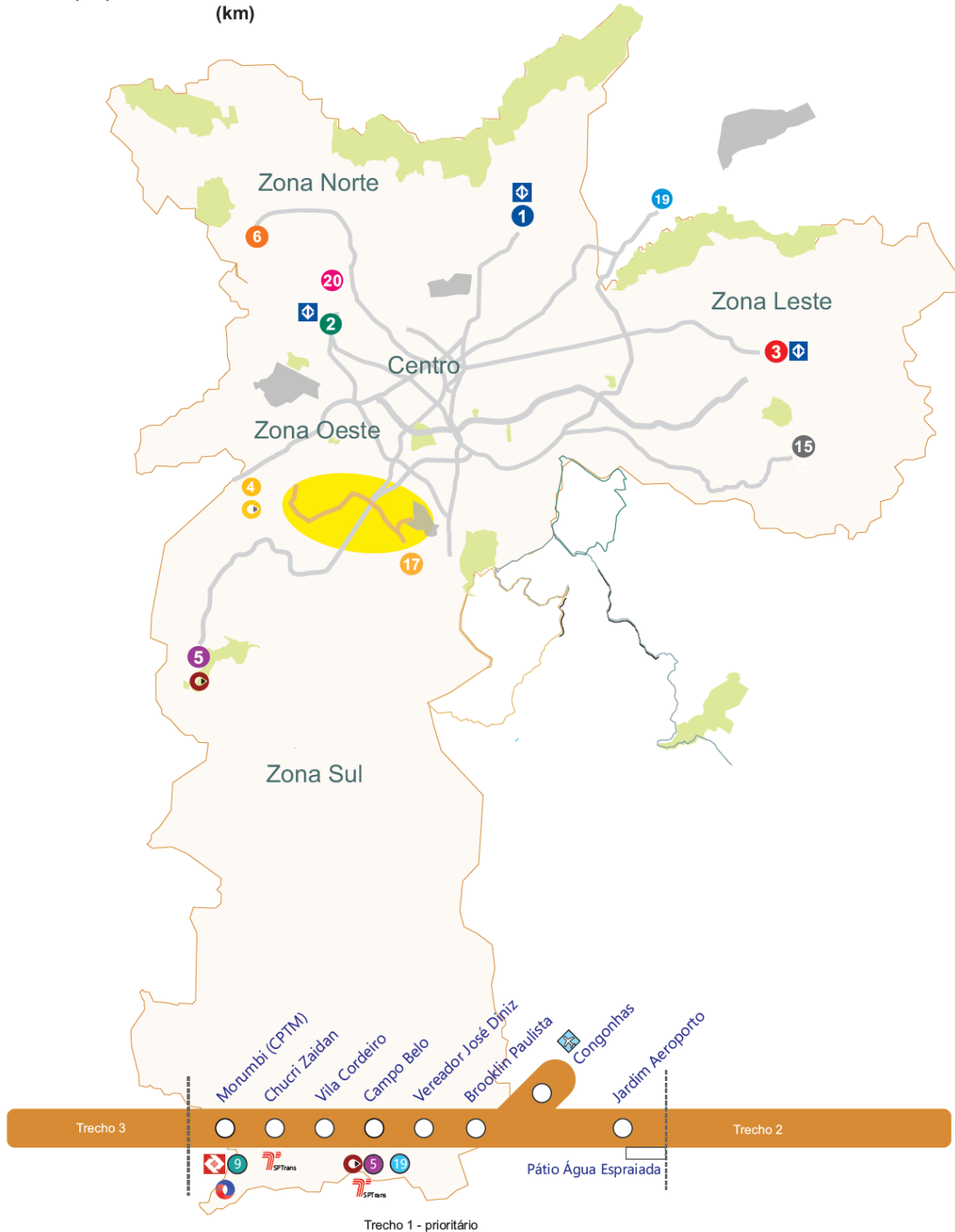


Trem reserva estacionado na Estação Jd. Planalto.

LINHA 17 - OURO (Monotrilho)

Implantação do Empreendimento Trecho Jd. Aeroporto/Congonhas - Morumbi

6,7	7,7	8	1	171.150	180	14
Extensão Operacional (km)	Extensão de Implantação - obras (km)	Estações	Pátio	Pass./ Dia Útil (Cen. 2022)	Headway (s)	Trens



Trecho Jardim Aeroporto/Congonhas - Morumbi

Benefícios

Demanda transportada: contribui para a redução do transporte individual.

Economia de tempo: permite outras e novas articulações de deslocamento.

Menos desapropriações: basicamente áreas para acesso às estações, preservando o sistema viário para os demais veículos.

Amigável ao meio ambiente pela utilização de tração elétrica (não emite gases), pneus (baixo nível de ruído) e estruturas civis delgadas e leves.

Previsões de demanda indicam linha não pendular, apresentando carregamentos constantes nos dois sentidos.

Reduções:

- ✓ Poluentes atmosféricos: 601 toneladas/ano;
- ✓ Gases de efeito estufa: 43,3 mil toneladas/ano;
- ✓ Consumo de combustível: 21,1 milhões de litros/ano;

Integrações

Estação	Sistema de Transporte
Congonhas	Aeroporto
Ver. José Diniz	SPTTrans
Campo Belo	Metrô – Linha 5-Lilás SPTTrans
Chucri Zaidan	SPTTrans
Morumbi	CPTM – Linha 9-Esmeralda

Inovações tecnológicas

- ✓ Sistema Monotrilho, tecnologia pioneira no Brasil, circulará em via elevada;
- ✓ Sistema de sinalização e controle baseado em comunicações via rádio digital (CBTC), permite redução nos intervalos entre trens e aumento do conforto dos usuários;
- ✓ Portas de plataforma impedindo acesso de passageiros à via abrirão somente no embarque e desembarque;

- ✓ Operação automática de trens, sem a presença de condutores (Driverless);
- ✓ Bilheterias blindadas para maior segurança na venda de bilhetes;
- ✓ Câmeras no interior dos carros, gravação de imagens, passagem livre entre carros e ar-condicionado.

Fase do Empreendimento*

Fase 1	Fase 2	Fase 3	Fase 4
Concepção	Desenvolvimento	Implantação	Encerramento
Fase 3	Jd. Aeroporto / Congonhas – Morumbi (CPTM)		

**De acordo com metodologia do Guia de Gestão de Empreendimentos de Expansão do Metrô de São Paulo*

Os Empreendimentos: Trecho 1 – Jd. Aeroporto-Congonhas-Morumbi (CPTM)

Extensão Operacional (km)	6,7
Extensão de Implantação (Km)	7,7
Estações (un)	8
Pátio de Manutenção (un)	1
Demanda cenário 2022 (pass/dia)	171.150
Material Rodante (trens)	14
Headway Previsto (s)	180

Trecho de via



Execução das vias do monotrilho paralísada.

Estação Jardim Aeroporto



Corpo da Estação – Obra bruta concluída. Em fase de recontração das obras complementares.

Estação Congonhas



Corpo da Estação – Estrutura metálica.

Estação Brooklin Paulista



Corpo da Estação: estrutura metálica.

Estação Vereador José Diniz



Corpo da Estação: estrutura metálica.

Estação Campo Belo



Corpo da Estação: estrutura metálica.

Estação Vila Cordeiro



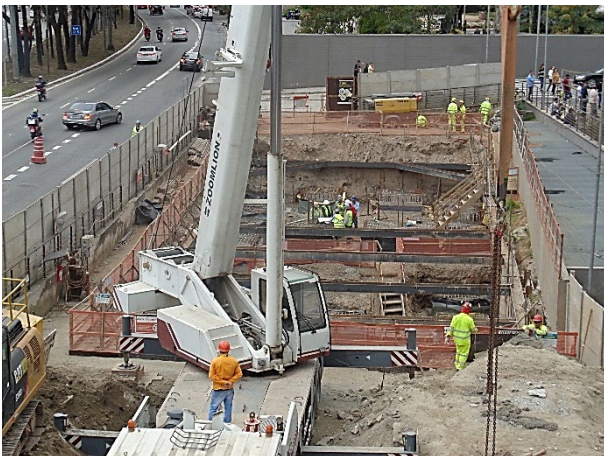
Corpo da Estação: estrutura metálica

Estação Chucri Zaidan



Corpo da Estação: estrutura metálica em andamento.

Estação Morumbi



Acesso - Escavação do porão de cabos em andamento.

Pátio Água Espreiada



Em execução a laje superior do Bloco B.

MODERNIZAÇÕES (Metrô)

Modernização dos Sistemas de Sinalização e Telecomunicações

Linhas 1-Azul, 2-Verde e 3-Vermelha



3

Linhas em Modernização

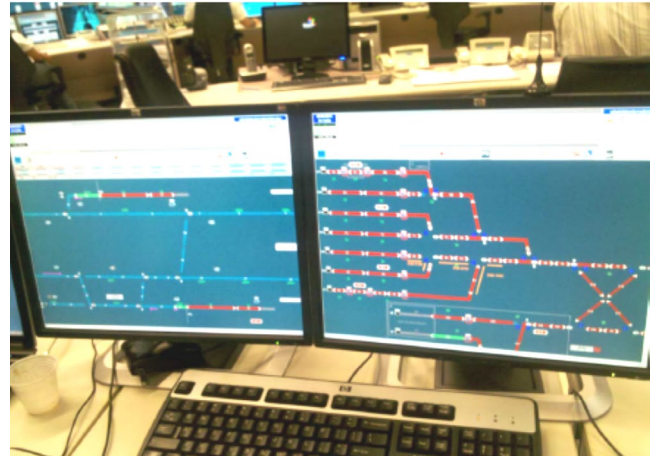




Equipamentos na via

Benefícios

- ✓ Possibilitar a inserção de mais trens nas linhas 1, 2 e 3 de forma a reduzir o intervalo entre trens para proporcionar mais conforto aos usuários e aumentar a oferta de lugares;
- ✓ Aumentar a velocidade média dos trens nas linhas, reduzindo o tempo de viagem;
- ✓ Reduzir a energia consumida pelos trens em função de controle mais efetivo de sua movimentação;
- ✓ Os sistemas de telecomunicações viabilizarão comunicações audiovisuais precisas em tempo real de forma que qualquer anomalia, emergência ou avisos institucionais poderão ser difundidos imediatamente aos usuários e funcionários, além de maior eficiência e segurança nas comunicações de dados para todos os sistemas.



Painel de controle de tráfego

Características do Contrato

- ✓ Implantação da Sinalização com a tecnologia CBTC (Communication Based Train Control);
- ✓ Implantação do Sistema de transmissão digital utilizando fibras ópticas;
- ✓ Implantação do Sistema de Transmissão em tempo real de imagens das câmeras internas do trem para o CCO e das estações para o trem;
- ✓ Implantação de Painéis Multimídia para informar as horas e as mensagens operacionais e