

INFORMAÇÕES SOBRE O SISTEMA - Situação em JUNHO/2018

CARACTERÍSTICAS	Linha 1 - Azul	Linha 2 - Verde	Linha 3 - Vermelha	Linha 5 - Lilás <sup>3</sup>	Linha 15 - Prata	Rede
Início da Operação Comercial	1974	1991	1979	2002	2015	-
Estações <sup>1</sup>	23	14	18	11	2	65
Extensão atual das linhas (Km) <sup>4</sup>	20,2	14,7	22,0	16,0	7,8	80,7
Estações de transferência <sup>1</sup>	3	3	1	-	1	4
Estações de integração com a Linha 4 – Amarela	1	1	1	-	-	3
Estações de integração com a CPTM	1	1	4	1	-	7
Estações com terminais de ônibus urbanos <sup>1</sup>	6	2	10	5	-	22
Estações com terminais rodoviários	2	-	1	-	-	3
Número de carros da frota <sup>2</sup>	348	162	342	204	189	1.245
Número de carros utilizados nas horas de pico	240	144	246	84	7	721
Intervalo mínimo entre trens (segundos)	126	136	111	180	520	-
Velocidade máxima (Km/h)	87	87	87	80	63	-
Velocidade comercial (Km/h)	30	33	40	36	51	-

Fonte: Diretoria de Operações / Coordenadoria de Informações Gerenciais e Estudos Estratégicos

<sup>1</sup> As estações de transferência foram computadas nas linhas que atendem porém uma só vez no total da rede.

<sup>2</sup> Cada trem possui formação fixa de 6 carros, exceto os da Linha 15 - Prata cuja formação é de 7 carros.

<sup>3</sup> Início da Operação Comercial das estações Alto da Boa Vista, Borba Gato e Brooklin em 27/11/2017 e da estação Eucaliptos em 02/04/2018.

<sup>4</sup> Inclui 0,9 km do trecho entre as estações Eucaliptos e Moema da Linha 5 - Lilás e 5,5 km do trecho entre as estações Oratório e Vila União da Linha 15 - Prata, ambos em Operação Assistida.