

INFORMAÇÕES SOBRE O SISTEMA - Situação em Março/2018

CARACTERÍSTICAS	Linha 1 - Azul	Linha 2 - Verde	Linha 3 - Vermelha	Linha 5 - Lilás ³	Linha 15 - Prata	Rede
Início da Operação Comercial	1974	1991	1979	2002	2015	-
Estações ¹	23	14	18	11	2	65
Extensão atual das linhas (Km)	20,2	14,7	22,0	15,2	2,3	74,4
Estações de transferência ¹	3	3	1	-	1	4
Estações de integração com a Linha 4 – Amarela	1	1	1	-	-	3
Estações de integração com a CPTM	1	1	4	1	-	7
Estações com terminais de ônibus urbanos ¹	6	2	10	5	-	22
Estações com terminais rodoviários	2	-	1	-	-	3
Número de carros da frota ²	348	162	342	204	189	1.245
Número de carros utilizados nas horas de pico	240	144	246	84	7	721
Intervalo mínimo entre trens (segundos)	127	139	118	184	444	-
Velocidade máxima (Km/h)	87	87	87	80	63	-
Velocidade comercial (Km/h)	30	33	40	36	51	-

¹ As estações de transferência foram computadas nas linhas que atendem porém uma só vez no total da rede.

² Cada trem possui formação fixa de 6 carros, exceto a Linha 15 - Prata cuja formação é de 7 carros.

³ Início da Operação Comercial das estações Alto da Boa Vista, Borba Gato e Brooklin - dia 27/11/2017.

Fonte: Diretoria de Operações / Coordenadoria de Informações Gerenciais e Estudos Estratégicos